

HOCHLEISTUNGS ZWEI-WEGE-LADER

KGT 280

40 Jahre Erfahrung auf Gleisbaustellen



Sicherer und leistungsstarker Mehrzweck-Lader für alle Lade- und Oberleitungsarbeiten

Hohe Leistung dank zahlreichem Anbau-Zubehör.

Optimale Verfügbarkeit dank Ferndiagnose

 **GEISMAR®**

HOCHLEISTUNGS ZWEI-WEGE-LADER

KGT 280

Ihre Vorteile

- Mehrzweck Zwei-Wege-Lader mit multiplen Einsatzmöglichkeiten auf Eisenbahnbaustellen
- Hohe hydraulische Leistung zur Speisung zahlreicher Anbaugeräte
- Hohe Kipp- und Entgleisungssicherheit dank einer automatischen Überlastsicherung
- Optimale Verfügbarkeit und vereinfachte Wartung dank Ferndiagnose



Technische Vorteile

- Der KGT wurde als Eisenbahngerät und nicht auf der Basis eines Straßenfahrzeuges entwickelt, was auch das Gesamtgewicht reduziert
- Mit nur 3 900 mm Achsabstand im Gleis können alle Weichen oder enge Kurven durchfahren werden
- Der Antrieb erfolgt durch Reibung des Luftreifens auf den Schienenlaufrädern (Anpassung an verschiedene Spurweiten und Einhaltung des niedrigen Lichtraumprofils)
- Hydraulische Schnellkupplungen zum Anschluss der Anbaugeräte

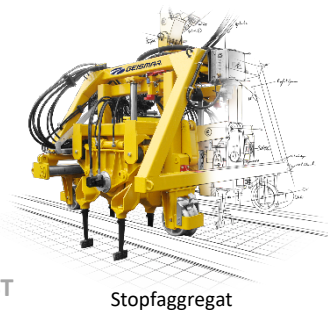
Spezifikationen (Beispiel)

Verbrennungsmotor (je nach Gesetzeslage)	129 kW (175 ch) Step III A, III B, IV oder V
Spurweite	1 435 bis 1 676 mm
Antrieb im Gleis	Reibung Luftreifen auf Schienenlaufrad
Vo max auf Straße	30 km/h
Vo max im Gleis	
Hydraulische Leistung Für Anbaugeräte	110 kW
Auslegerarm	Zweiteilig
Max. Fördervolumen	250 l/min
Max. Druck	320 bar
Hubleistung (Ausleger in Fahrachse)	Auf Straße oder im Gleis: 6,2 t bis 7,2 m
Straßenbereifung	Zwillingsräder
Lenk- und Antriebsachsen im Straßenmodus	2
Lenkräder	4
Kabinenkomfort	Klimaanlage
Zulassung	EN 15746
Gewicht	28 t

Anbaugeräte*

- Stopfaggregat MB8 AC
- Schwellenfachräume ODC
- Schotterraumwerkzeug ODB
- Schienenbürste BRV
- Gleisanhänger UTE
- Doppelter Stopfkopf MB2 TL
- Schwellenwechsellvorrichtung OST

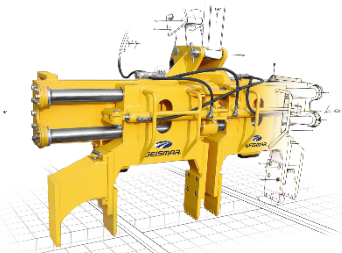
* Nicht vollständige Liste



Stopfaggregat



Schienenbürste



Schwellenfachräume

Optionen

- Zentralschmierung
- Eisenbahnkupplungsvorrichtung mit Druckluftbremse