



VÉHICULE ÉLECTRIQUE RAIL-ROUTE MODULAIRE

BATTERY
TECHNOLOGY

Une technologie modulaire et performante au service de tous les besoins, jours après jours



PLUG & WORK
SYSTEM

Conçu pour satisfaire les besoins des opérations réalisées sur les voies, les caténaires et les abords

Mise en voie rapide et sécurisée

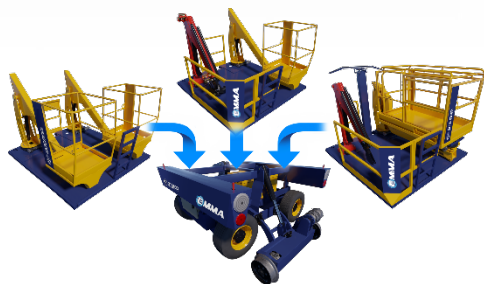
Ergonomique et facile à utiliser

activion[®]
systems

 **GEISMAR**[®]

Vos bénéfices

- La base assure la motricité et l'énergie du module
- Manœuvre et travail avec radiocommande
- Silencieux et sans émission : adapté aux réseaux urbains
- Disponibilité maximale: pendant la maintenance d'une base, les modules restent utilisables
- Plug & Work system : permettant le stockage et l'échange de module simple, rapide et sécurisé (2 personnes chargent un module sans engin)
- Large choix de modules : déroulage de câbles et remaniement, tournée d'inspection, renouvellement, accompagnement des équipes à pied...



Caractéristiques

- 4 roues motrices ; rayon de braquage 15 m
- 2 ponts ferroviaires motorisés
- Freinage à récupération d'énergie
- Enraillement sur platelage et rail émergent jusqu'à 17 cm
- Chargeur de batterie intégré. Alimentation 400V 16A
- Reconnaissance automatique des modules
- Conforme EN 15746-4 et Directive machines 2006/42/CE

Modules possibles

Plateforme + grue + pantographe

Nacelle + bras de positionnement

Double nacelle [+ pantographe]

Plateau de travail + grue

Plateau à rancher [+ groupe hydraulique ou Activion®]

Spécifications

Traction ferroviaire	Electrique
Ecartement	1 435 mm et autres sur demande
Dévers maximal	160 mm
Rampe ferroviaire maximale	80 ‰
Rampe routière maximale	30 ‰
Rayon ferroviaire minimale	18 m
Vitesse (rail / pneu)	20 km/h / 2,5 km/h
Poids de la base	2 950 kg
Poids maximal	5 800 kg
Charge remorquable (rail)	1 500 kg
Autonomie (selon activité)	5 h / 35 kWh utile

Exemple : plateforme + grue + pantographe

Hauteur / Déport max de travail dans la nacelle	6,3 m / 2,8 m
Plateforme extensible et orientable	1,2 m x [1,8 à 2,8 m] Compensable à deux axes
Charge utile nacelle	250 kg
Rotation	200 °
Grue	250 kg à 3 m
Poids à vide	2245 kg

Divers

- Pantographe de mesure et de mise à la terre
- Coffre sécurisé et robuste
- Shunt électrique des lorries (option)

