



VÉHICULE ÉLECTRIQUE RAIL-ROUTE MODULAIRE

*Une technologie modulaire et performante  
au service de tous les besoins,  
jours après jours*



*Conçu pour satisfaire les besoins des opérations  
réalisées sur les voies, les caténaires et les abords*

*Mise en voie rapide et sécurisée*

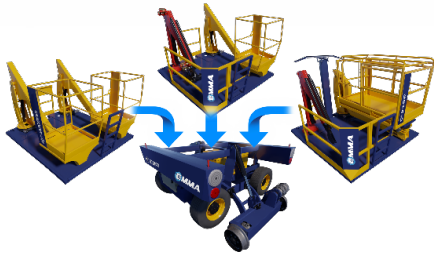
*Ergonomique et facile à utiliser*

 **activion**<sup>®</sup>  
systems



## Vos bénéfices

- La base assure la motricité et l'énergie du module
- Manœuvre et travail avec radiocommande
- Silencieux et sans émission : adapté aux réseaux urbains
- Disponibilité maximale : pendant la maintenance d'une base, les modules restent utilisables
- **Plug & Work System** : permettant le stockage et l'échange de module simple, rapide et sécurisé (2 personnes chargent un module sans engin en 15 min)
- Large choix de modules : déroulage de câbles et remaniement, tournée d'inspection, renouvellement, accompagnement des équipes à pied...



## Caractéristiques

- 4 roues motrices ; rotation sur place
- 2 ponts ferroviaires motorisés
- Freinage à récupération d'énergie
- Enraillement sur platelage et rail émergeant jusqu'à 17 cm\*
- Chargeur de batterie intégré. Alimentation 400 V ou 230 V 16 A
- Reconnaissance automatique des modules
- Conforme EN 15746-4 et Directive machines 2006/42/CE

\* Avec cales passe-rail

## Modules possibles

- Plateforme + grue + pantographe
- Nacelle + bras de positionnement
- Double nacelle + pantographe
- Plateau de travail + grue
- Plateau à ranchers + groupe hydraulique ou Activion®

## Spécifications

Traction ferroviaire	Electrique
Ecartement (autres sur demande)	1 435 mm
Dévers maximal	160 mm
Rampe ferroviaire maximale	Jusqu'à 80 ‰
Rampe routière maximale	30 ‰
Rayon ferroviaire minimale	18 m
Vitesse (rail / pneu)	20 km/h / 2,5 km/h
Poids de la base	2 950 kg
Poids maximal	5 800 kg
Charge remorquable (rail)	1 500 kg
Autonomie (selon activité)	5 h de travail assuré / max 15 h

## Exemple : plateforme + grue + pantographe

Hauteur / Déport max de travail dans la nacelle	6,3 m / 2,8 m
Plateforme extensible et orientable	1,2 m x [1,8 à 2,8 m] Compensable à deux axes
Charge utile nacelle	250 kg
Rotation	+/- 180°
Grue	Jusqu'à 250 kg à 3 m
Poids à vide	2 245 kg

### Divers

- Pantographe de mesure et de mise à la terre
- Coffre sécurisé et robuste
- Shunt électrique des lorries (option)

