GEISMAR X JCB HYDRADIG

ESCAVATORE STRADA-ROTAIA

*...Il meglio di due mondi...*

***Soluzione compatta ideale per garantire la massima flessibilità di intervento***

***Prestazioni elevate grazie a un'ampia gamma di accessori intercambiabili***

***Diagnostica remota per una manutenzione ottimizzata***

GEISMAR®

# GEISMAR X JCB HYDRADIG

ESCAVATORE STRADA-ROTAIA

## I vostri vantaggi

- La soluzione compatta ideale per garantire la massima flessibilità di intervento
- Alta potenza idraulica per alimentare un'ampia gamma di attrezzature ferroviarie: moduli di rincalzatura, traverse, pinze ferroviarie...
- Maggiore sicurezza grazie al sistema di controllo automatico del carico, che elimina qualsiasi rischio di ribaltamento o deragliamento

## Gamma attrezzature compatibili

- Fissaggio rapido
- Giunto girevole
- Rototilt

**PIETROSCO**

- Spazzola per pulizia binario OBA
- Rincalzatore a doppia testa MB2TL
- Modulo di rincalzatura Linea MB8 *(Contattateci)*
- Decespugliatore a lama OLD
- Lama di livellamento OLR

**TRAVERSE**

- Pinza traverse girevole PA2T
- Modulo di sostituzione traverse OST *(senza benna)*
- Bilancino a catena 4 traverse PCT
- Bilancino idraulico bi-blocs PTV 881
  *Disponibile nella versione a 3 traverse (per 4 traverse su richiesta)*
- Bilancino monoblocco PTV 896
  *Disponibile nella versione a 2 traverse (3 traverse su richiesta)*

**ROTAIE**

- Pinza rotaea a 4 rulli OMR
- Pinza rotaie idraulica a 4 rulli OMR-H
- Pinza rotaie PAR 11
- Bilancino per rotaie PAR 481
- Bilancino rotaie curve PRC 489
- Bilancino rotaie rotante su rotaia PRR 488
- Bilancino rotaie a catena PAR

**RIMORCHI**

- Rimorchio ferroviario RTM 10

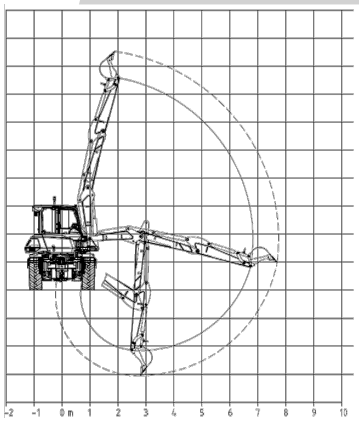
**LAVORI DI RIPRISTINO MASSICCIATA E ALTRO**

- Benna scavo, OGC - OGR
  *(Disponibile su richiesta)*
- Benna da carico,
  *(Disponibile su richiesta)* OBP
- Martello idraulico OBR
- Forca frontale OFF
- Spazzaneve OFD

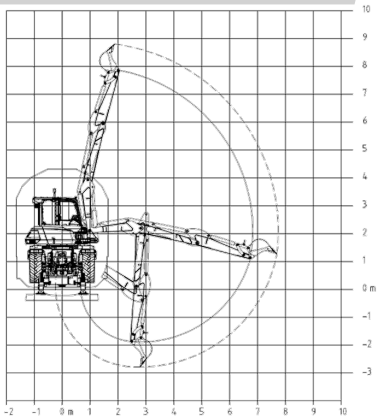
## Specifiche tecniche

| | |
|---|---|
| Motore | 81 kW (109 CV) Step V<br>4,8 L, 2.200 giri/min |
| Scartamento ferroviario | 1.435 mm (altri su richiesta) |
| Trasmissione | Idrostatico |
| Velocità della strada | Fino a 30 km/h |
| Velocità della ferrovia | |
| Velocità di rotazione della torretta | 9 giri al minuto |
| Potenza idraulica per gli accessori | 120 l/min + 2 x 60 l/min 210 bar. 50 l/min 280 bar. |
| Braccio di sollevamento | Tripla articolazione + offset |
| Capacità di sollevamento (°0) | Su pista e su strada:<br>1,7 t a 6,5 m |
| Capacità di sollevamento (°90) | • Su strada: 1,3 t a 6,5 m<br>• Su rotaia: 1,1 t a 6,5 m |
| Pneumatici singoli | 405/70 x 20 |
| Ruote motrici e sterzo | 4 |
| Assali stradali sterzanti | 2 |
| Comfort | Cabina climatizzata |
| Certificazione | EN 15746 |
| Dimensioni (L x L x A) | • Su strada:<br>7.600 x 2.450 x 3.350 mm<br>• In pista:<br>7.260 x 2.450 x 4.060 mm |
| Massa | 14 t |

## Diagrammi di lavoro



**In viaggio**



**In pista**

**GEISMAR** | +33 1 41 43 40 40 | geismar@geismar.com

Proprietà del GEISMAR | Settembre 2023 | Ci riserviamo il diritto di modificare piani e specifiche.
delle nostre apparecchiature in un'ottica di costante miglioramento. Le illustrazioni possono includere equipaggiamenti opzionali e non sono contrattuali.
I valori delle prestazioni non sono contrattuali e non sono vincolanti.

GEISMAR