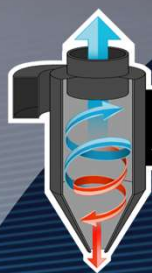


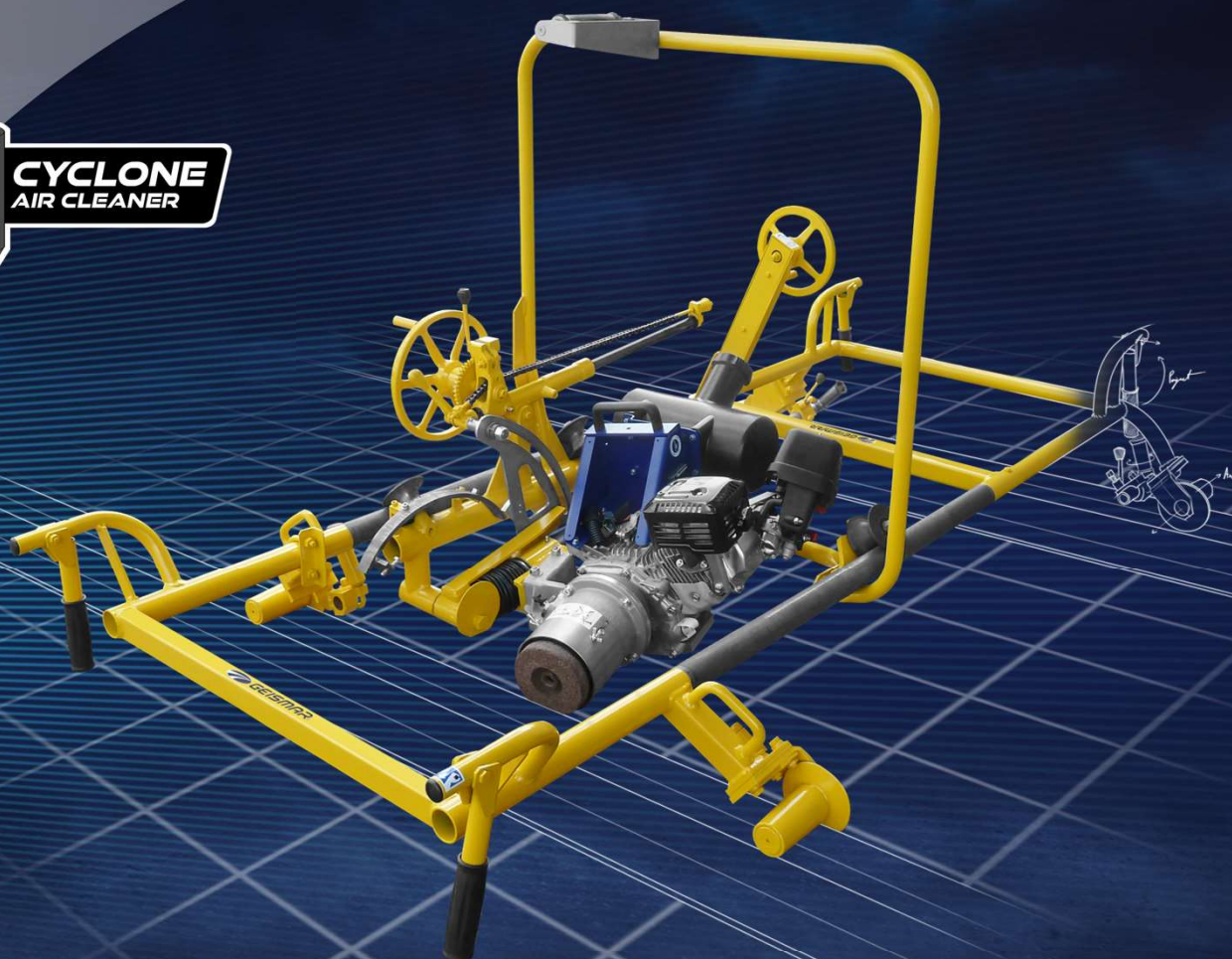
METAL HORNET

MV3 NEO MEULEUSE VERTICALE DE VOIE ET D'APPAREIL DE VOIE

La meuleuse de voie Polyvalente



CYCLONE
AIR CLEANER



Meulage simple et ergonomique

Réglage précis de la position de meulage sur 3 axes

Moteur Honda robuste et performant

HORNET
PORTABLE TECHNOLOGIES

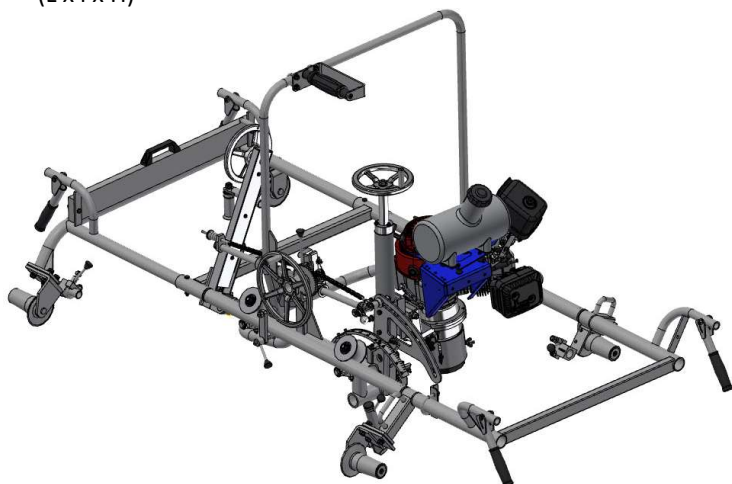
GEISMAR

Vos bénéfices

- Rectification précise du profil du rail grâce au réglage de la tête sur 3 axes
- Polyvalente : permet le meulage en pleine voie et dans les appareils de voie pour des interventions localisées ou longue distance
- Outil multi-réseau compatible avec un grand nombre de rails et d'écartements
- Travail ergonomique en position debout
- Mise en service simplifiée par l'utilisation d'un moteur à essence 4 temps (pas de mélange à préparer)
- Filtration cyclonique permettant de protéger le moteur des poussières de meulage et d'accroître la durée de vie du filtre à air

Spécifications

Moteur	Honda GX 200	
Puissance du moteur	<ul style="list-style-type: none">• Puissance nette (SAE J1349) = 4,6 kW• Puissance brute (SAE J1995) = 5 kW	
Vitesse du moteur	4 000 tr/min	
Réglages	Inclinaison possible	80° interne / 20° externe
	Vertical	200 mm
	Transversal	385 mm
Masse	≈ 132 kg	
Dimension (L x l x H)	2 120 x 1 100 x 1 020 mm	



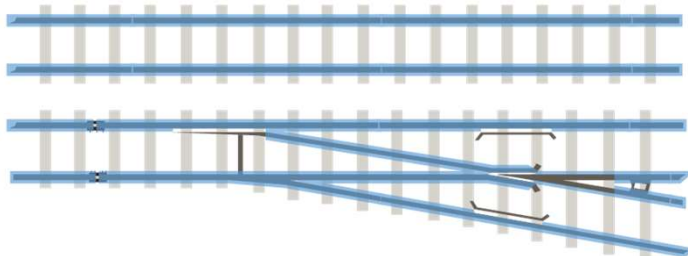
Avantages du moteur de la MV3 NEO

- Motorisation 4 temps Honda de la gamme professionnelle GX à haut rendement et faible consommation de carburant
- Cylindre chemisé fonte avec vilebrequin monté sur roulement à billes pour une durabilité accrue
- Filtration cyclonique à triple chambres de séparation, maintenant une puissance de meulage constante plus longtemps et protégeant le moteur plus efficacement
- Triples éléments filtrants contribuant à réduire les intervalles de maintenance, même en conditions d'utilisation extrêmement poussiéreuses



Le moteur 4 temps permet un meulage du champignon sur :

- 80° coté intérieur
- 20° coté extérieur



Zone de meulage : pleine voie et appareil

Equipements optionnels

- Dispositif de freinage
- Différents écartements de voie