

PEM-LEM

SOLUTION DE POSE DE VOIE ET D'APPAREILS DE VOIE

*Technologie de pose de voie
efficace et modulaire*



La solution la plus utilisée dans le monde

Installation flexible

Solution sécurisée et radiocommandée

TECTONIC
EXPERT TRACK LAYING SOLUTIONS

 **GEISMAR**[®]

Vos bénéfices

- Préparation aisée pour tout type de chantier (tunnels, ponts)
- Organisation efficace par ripage des voies et appareils de voie ou transport sur les chariots élévateurs
- Capable de minimiser les interventions sur les voies
- Configuration modulaire selon la longueur et le type de voies et appareils de voie
- Nombre limité d'opérateurs

Spécifications

Nombre de modules (PEM + LEM)	De 2 à 16	Capacité de levage	PEM	20 t
			LEM	20 t
Masse appareil ou panneau	Jusqu'à 240 t	Course de levage	PEM	2 950 mm
			LEM	350 mm
Longueur de voie et appareil de voie	De 6 à 160 m	Course de ripage	PEM	1 375 mm
			LEM	± 400 mm
Vitesse de déplacement	6 km/h	Ouverture maximale des pieds	4 973 mm	
Ergonomie	Radiocommandé			

Composition des modules

- Portiques pour la manutention des voies (PEM)
- Chariots pour le transport des voies (LEM)
- Chemin de roulement avec rampe d'accès (VPR)



PEM



LEM



Radiocommande



Pose longitudinale avec chemin de roulement (VPR)

