



JOCH- UND WEICHEN VERLEGEPORTAL FÜR WEICHENTRANSPORTWAGGON

Leistungsstarke Mehrzweck-Gleisverlegeportale



Verlegen von allen Weichen und Gleisjochen ab Weichentransportwaggons

Einzigartiges Konzept zum verformungsfreien Verlegen der Weichen

Einsetzbar zusammen mit anderen Verlegesystemen (PEM-LEM, S2PV...)

Einsetzbar in allen Schienennetzen, auch auf Einzelgleisen

Optimale Arbeitssicherheit dank Funkfernsteuerung

TECTONIC
EXPERT TRACK LAYING SOLUTIONS

 **GEISMAR®**

Vorteile

- Vereinfachtes Verlegen von Gleisjochen und Weichen ab Weichentransportwaggon (WPA)
- Umstempeln der Weichen bzw. Joche oder Transport mit motorisierten Hubfahrgestellen
- Auf Einzelgleisen einsetzbar
- Sicherer Transport und präzises Ablegen der Weichen und Joche
- Modulares Konzept für alle Weichen- und Jochtypen
- Entladen der Weiche vom Transportwaggon durch einen einzigen Bediener



Vorteile des Verlegesystems

- Greifen der Schiene unter dem Schienenfuß durch 4 bewegliche Greifzangen
- Großer Hub für Quer- und Längsumstempeln
- Hohe Stabilität der Portale dank breitflächigen Auflagestempel
- Keine Beschädigung der Schwellen beim Einsatz der Hilfsstempel
- Längsverlegung mit unseren Transportsystemen S2PV/LEM
- Querstempeln nur mit den PWP Portalen
- Zentrierte Last
- Kein Schwingen der Last



Funkfernsteuerung

Spezifikationen des Verlegeportals

Motorisierung	Gekapselter Dieselmotor
Leistung	42 kW
Hubkraft	20 000 daN
Hub	2 700 mm
Querhub	2 000 mm
Längshub	1 000 mm
Max. Abstand der Stempel	6 000 mm
Querhub der Zangenträger	1 800 mm
Hub der Hilfsstempel	830 mm
Gewicht	11 000 kg
Bedienung	Funkfernsteuerung

