



GEISMAR®

Solutions pour réseaux urbains

CITYline



CITYline

➤ Une gamme de solutions pour les réseaux urbains

Chez Geismar, nous comprenons bien les défis spécifiques posés par les réseaux de transport urbains : courbes étroites, pentes plus fortes, gabarits étroits, forte intensité du trafic, temps de maintenance réduits, contraintes réglementaires exigeantes, etc.

Constituant l'une des composantes essentielles de l'urbanisation, Geismar répond aux infrastructures ferroviaires urbaines les plus exigeantes. Fournissant ainsi les meilleures solutions et équipements, particulièrement adaptés aux réseaux urbains, quelles que soient vos normes. Tout cela avec une seule idée en tête : soutenir un monde ferroviaire plus durable, en assurant des opérations plus propres dans nos villes.

➤ Des besoins spécifiques

Pose de l'infrastructure,
de la voie et de la caténaire

pages 4 à 11

Mesure et contrôle

pages 12 à 19

Maintenance
et renouvellement

pages 20 à 33

Sécurité et secours

pages 34 à 35



CITYline

Notre sélection pour votre réseau



ECTRV

ENGIN SUR CHENILLES DE POSE
DE RAILS, TRAVERSES, PANNEAUX DE VOIE OU SLABS



Vos bénéfices

- Engin sur chenilles autonome offrant plusieurs possibilités de poses et d'équipements
- Palonnier hydraulique de 20 traverses (en option), à course fixe ou variable permettant également de transporter des panneaux de voie
- Laser de positionnement assurant une pose précise des dalles de béton sur le sol (en option)
- Système entièrement radiocommandé disposant de 6 caméras embarquées (en option), pour une mise en œuvre rapide et efficace
- Travail en toute sécurité et facilité de contrôle de l'équipement

Caractéristiques techniques

Motorisation / Puissance	Diesel, 100 KW
Force de levage	20 000 daN (20 t)
Nombre de traverses transportables (option)	20 traverses
Course de levage	2 380 mm
Course de ripage latéral	975 mm
Ouverture des pieds maxi	3 516 mm
Vitesse maxi de déplacement	• Jusqu'à 4 km/h sur chenilles • Jusqu'à 15 km/h sur rails (option)
Radiocommande	Oui
Masse	20 t



PORTIQUE DE MANUTENTION SUR WAGON



Vos bénéfices

- Le portique de manutention sur wagon PMW est adaptable à vos besoins de manutention en maintenance ferroviaire (palonnier pour prise de panneau de voie, pièces d'appareils de voie, composants caténaire...) dans les milieux les plus confinés (tunnels)
- Motorisés pour déplacement sur les wagons, les PMW sont sécurisés avec des pinces latérales de bridage anti-basculement permettant leur verrouillage durant les phases de transport
- Solution entièrement radiocommandée, le PMW vous permet de manutentionner précisément des panneaux de voie par le positionnement automatique du portique au dessus des charges

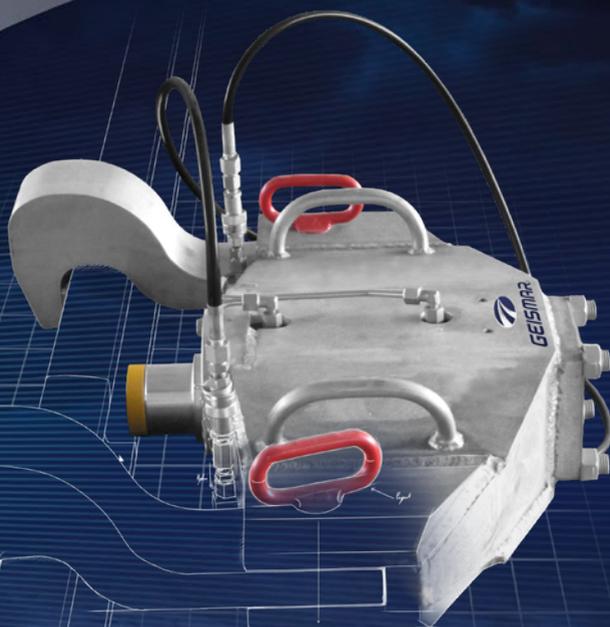
Caractéristiques techniques

Vitesse de déplacement sur wagon	Jusqu'à 2 km/h
Charge maximale d'utilisation	8 t
Course de levage du palonnier	3 700 mm
Course de translation longitudinale	5 000 mm
Course de ripage latéral	± 600 mm (par rapport à l'axe du palonnier)
Masse	16,7 t



JLP 75

CINTREUSE HYDRAULIQUE LÉGÈRE DE RAILS
ET DE LAMES D'AIGUILLAGE



Vos bénéfices

- La cintreuse multi-fonctions Bend Hornet JLP 75 est constituée d'un corps métallique robuste en alliage léger. Elle vous offre plusieurs utilisations dans le domaine du cintrage du rail
- La cintreuse, de par sa conception modulaire, permet de cintrer et redresser, horizontalement et verticalement les rails Vignole, les lames d'aiguillage et rails de contact grâce à différents kits de cintrage ou de redressage
- Avec une force de 75 kN, la cintreuse offre une puissante action de cintrage et de redressage

Caractéristiques techniques

Force de cintrage	750 kN (75 t)
Pression de service	665 bars
Course du vérin	150 mm
Dimensions (L x l x H)	830 x 625 x 265 mm
Masse	47 kg (chassis)



VO 406

CINTREUSE HORIZONTALE HYDRAULIQUE
DE RAILS EN ATELIER



Vos bénéfices

- La cintrreuse horizontale hydraulique de rails modèle Curve Titan VO 406 est une machine d'atelier à haut rendement destinée au cintrage et au redressage bidirectionnel des rails Vignole et à ornière dans le plan horizontal (courbes simples et contre-courbes)
- Cintrage précis et efficace du rail par un seul opérateur grâce aux galets interchangeables faciles d'accès
- Conforme aux directives CE, la cintrreuse possède un système de mesure de l'avance des galets de cintrage comprenant un index et une règle graduée

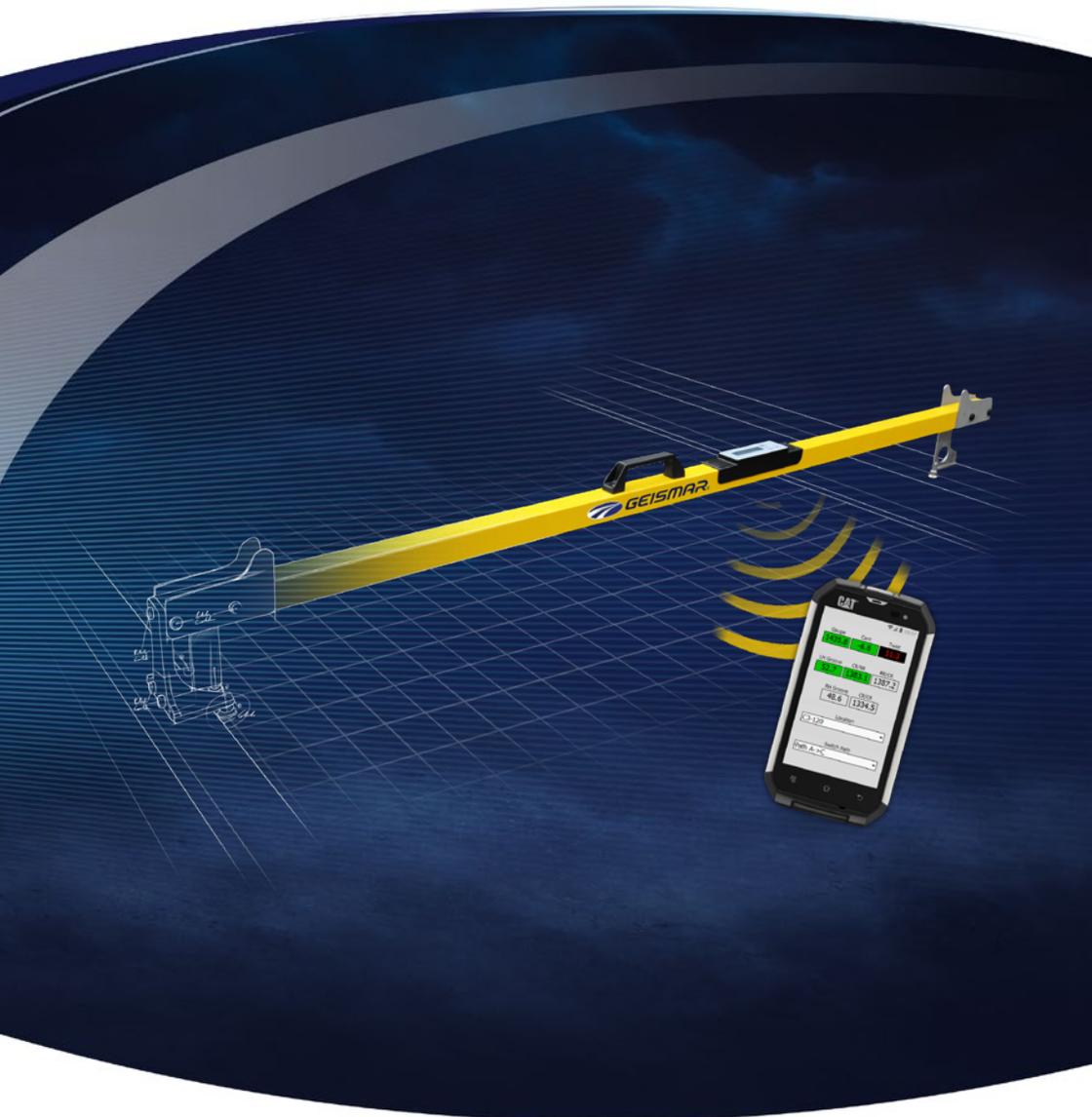
Caractéristiques techniques

Motorisation	Essence : Bridge & Stratton 217907 - 4 temps - 6,7 kW à 3 000 tr/min ou Electrique triphasé : 400 V ou 230 V, 50 Hz - 5,5 kW à 3 000 tr/min
Nombre de galets	6
Diamètre des galets	350 mm (variable pour les rails à ornière)
Force de cintrage	400 kN
Moment de cintrage maximum	15 000 daN.m
Course de cintrage	± 200 mm
Vitesse linéaire du rail à cintrer	≈ 9,3 m/min
Rayon de cintrage minimum	5 m (rail Vignole)
Hauteur des rails à cintrer	650 à 710 mm (au-dessus du sol ou du plan de roulement de la voie d'atelier)
Dimensions (L x l x H)	2 135 x 1 690 x 1 140 mm
Masse	3,6 t

garnet

GARNET-DL

RÈGLE DIGITALE DE MESURE DE LA GÉOMÉTRIE
DE LA VOIE ET DES APPAREILS DE VOIE



Vos bénéfices

- La règle Garnet-DL permet une mesure précise avec affichage clair évitant ainsi le risque d'erreur ou de mauvaise interprétation de l'opérateur
- Les mesures sont présentées sur l'écran du smartphone via Bluetooth, et sont également sauvegardées pour leur exploitation ultérieure sur PC
- La règle Garnet-DL est idéale en toutes circonstances car elle est étanche, totalement isolée et compatible avec tous les types de voies incluant celles équipées de 3ème rail

Caractéristiques techniques

Affichage	16 x 2 caractères sur la règle et sur l'écran du smartphone
Mesures	Ecartement, dévers, gauche, jeu rail / contre-rail, largeur des ornières, ouverture des aiguilles, jeu contre-rail / contre-rail
Autonomie	40 heures
Température de fonctionnement	-10°C à +50°C
Ecartement	Disponible pour tous les écartements
Masse	3 kg

RECTIRAIL DL2

RÈGLE ÉLECTRONIQUE DE MESURE DE LA RECTITUDE DU RAIL



Vos bénéfices

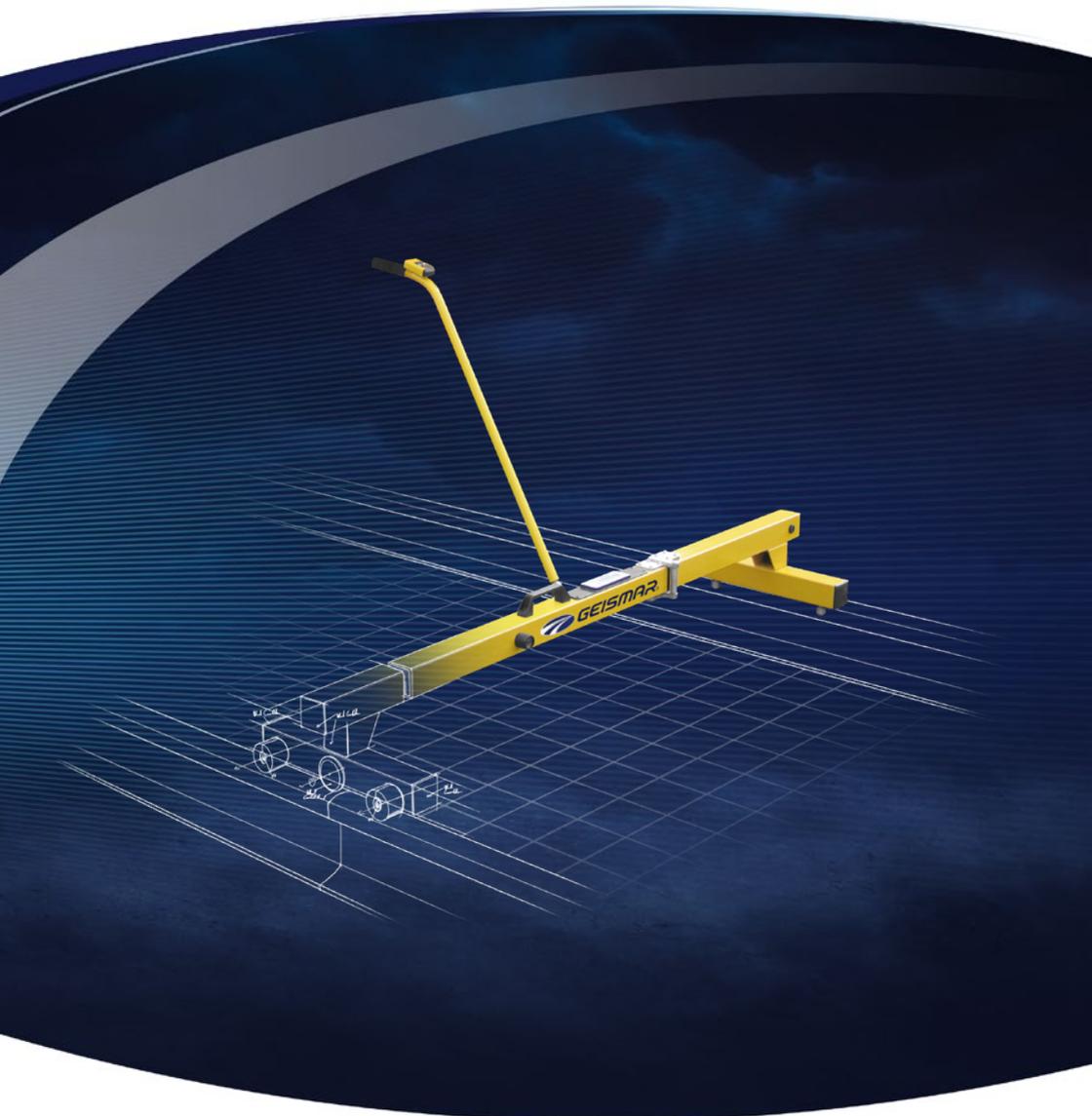
- La règle RECTIRAIL DL 2 vous offre une mesure facile et précise de la rectitude du rail
- La manipulation de la règle est très ergonomique grâce à un joystick et 2 boutons facilement utilisables même avec des gants
- Connexion via Bluetooth à un smartphone Android avec fonction GPS pour l'affichage des profils et le stockage des relevés. Permet de transférer les données archivées du smartphone vers un PC pour exploitation ultérieure
- Deux butées magnétiques assurent le parfait positionnement de la règle sur le rail permettant ainsi aux 100 capteurs (sur une base de 1 mètre) d'effectuer un relevé précis

Caractéristiques techniques

Affichage	Toutes les informations sont affichées sur l'écran du smartphone
Mesures	1 échantillon tous les 10 mm (100 capteurs sur une base de 1 m)
Précision / incertitude	$\pm 12,5 \mu\text{m}$
Autonomie	Minimum 8 heures
Température de fonctionnement	0°C à +45°C
Masse	5 kg

amber 

CHARIOT ÉLECTRONIQUE POUSSÉ MAIN POUR
LA MESURE DES PARAMÈTRES GÉOMÉTRIQUES DE LA VOIE



Vos bénéfices

- Robuste et léger, le chariot se compose de tubes GRP (plastique renforcé avec de la fibre de verre). Il est conçu pour vous garantir des mesures précises et fiables
- Le chariot, très simple à assembler et à plier, vous permettra une mise en œuvre extrêmement rapide de l'appareil, ainsi qu'un transport aisé
- L'affichage et l'enregistrement de mesures précises sur un smartphone, d'une utilisation intuitive et facile, connecté au chariot par Bluetooth vous offrent une gestion optimale des données

Caractéristiques techniques

Affichage	Toutes les mesures sont affichées sur le smartphone
Mesures	<ul style="list-style-type: none">• Ecartement• Dévers• Gauche• Distance parcourue• Vitesse
Point de référence	14 mm sous le plan de roulement du rail
Autonomie	40 heures
Température de fonctionnement	-5°C à +50°C
Ecartement	Disponible pour tous les écartements
Masse	≈ 13 kg

VIGILIS 400_{MT-US}

VÉHICULE DE TRANSPORT, DE MESURE
ET D'AUSCULTATION DE VOIE



Vos bénéfices

- Solution compacte et versatile d'inspection et de contrôle pour mesurer automatiquement les paramètres de la voie
- Il permet l'auscultation des deux files de rail par ultrasons jusqu'à 20 km/h pour détecter et marquer les défauts d'intégrité du rail
- Le VIGILIS 400 assure une inspection rapide et précise grâce à une vitesse de mesure et d'enregistrement des paramètres de la voie jusqu'à 50 km/h
- La cabine du VIGILIS 400 permet de transporter jusqu'à 4 personnes et un conducteur pour la mesure et l'analyse in-situ des résultats

Caractéristiques techniques

Motorisation / Puissance thermique	Diesel, 4 cylindres - 86 ch
Transmission	Transmission hydrostatique 4 roues motrices
Chargement maximal admissible sur le plat/en remorquage	Jusqu'à 2 t
Vitesse ferroviaire maximale (avec la remorque)	50 km/h
Dévers maximal	130 mm
Nombre de transducteurs ultrasoniques par rail	Sondes roue : 11
Nombre de canaux ultrasons par file de rail	Sonde roue : 14
Mesure US pour la tête de rail de 50 à 80 mm	Échantillonnage 2 mm à 10 km/h
Système de mesure de géométrie de voie RailScan™	<ul style="list-style-type: none"> • Coordonnées GPS tous les 304 mm • Échantillonnage : 250 mm • Pas : ± 1 mm

CL1

CHARIOT LÉGER EN ALUMINIUM



Vos bénéfices

- Chariot léger conçu pour vous permettre de transporter facilement des charges lourdes sur la voie ferrée
- Répond aux attentes des marchés exigeants incluant les Lignes à Grande Vitesse
- Frein homme-mort intégré à la barre de poussée pour une utilisation en toute sécurité

Caractéristiques techniques

Capacité de charge	1 t
Type de Plateau	Alliage léger mécanosoudé en caillebotis
Poignées de portage intégrées	Oui
Type de freinage	Manuel ou de type homme-mort (optionnel)
Conformité	EN13977
Dimensions (l x L x H)	1 678 x 837 x 315 mm
Masse	≈ 29 kg

PSR

PORTIQUE DE SUBSTITUTION DE RAILS



Vos bénéfices

- De conception légère et robuste, le portique PSR offre le moyen le plus simple et le plus rapide de remplacer ou de déplacer latéralement un rail en voie
- Le portique PSR est facilement réglable en hauteur et en niveau pour un bon confort de travail et une sécurité accrue
- Pouvant être utilisé dans tous les environnements, le portique de substitution de rail modèle PSR est compatible avec tous les types de rails vignole ou à ornière

Caractéristiques techniques

Type de levage	Palan à manivelle ou électrique
Course des pieds réglables	400 mm (de 920 mm à 1 320 mm)
Course latérale du palan	1 520 mm
Force de levage	1 000 daN (1 t)
Type de rails	Vignole ou ornière
Homologation	SNCF
Masse	115 kg (sans accessoire)
Masse de l'élément le plus lourd	≈ 76 kg



TRONÇONNEUSE DE RAIL SUR BATTERIE



Vos bénéfices

- Coupe de rail performante grâce à la grande puissance de la batterie
- Emission sonore réduites
- Zéro émission de gaz polluants
- Sécurité électronique intégrée
- Retournement rapide et en toute sécurité, sans démonter la machine
- Plus facile à utiliser et à entretenir
- Gestes métiers identiques aux thermiques
- Homologué SNCF

Caractéristiques techniques

Démarrage	Immédiat par bouton On/Off
Puissance maximale du moteur	7 kW (9,5 ch)
Temps de coupe	75-90 s
Masse	21 kg
Niveau sonore	(L _{aeq}) 95 dB(A) (L _{wa}) 109 dB(A)
Nombre de coupes par charge pleine	6 à 8 selon conditions
Dimensions (L x l x H)	990 x 333 x 435 mm



MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL SUR BATTERIE



Vos bénéfices

- Meulage précis des rails après soudure
- Simple d'utilisation et qualité de meulage optimale
- Temps de travail optimisé grâce à la grande puissance disponible
- Compatible avec un grand nombre de rails (Vignole, ornière, ponts roulants...)

Caractéristiques techniques

Motorisation	Activion (breveté)
Autonomie (meulage continu)	20 min
Puissance du moteur	6,3 kW
Masse (sans batterie)	68 kg
Plage d'inclinaison par côté	De -15° à +90°
Dimensions (L x l x H)	1 120 x 770 x 900 mm



TIREFONNEUSE SUR BATTERIE

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Une tirefonneuse sur batterie avec une mécanique fiable et éprouvée sur les chantiers
- La technologie Activion assure des émissions sonores réduites, supprime les gaz polluants et facilite l'entretien
- Simplicité d'utilisation pour les opérateurs avec un serrage précis et à grand rendement
- Autonomie exceptionnelle avec la possibilité de transporter jusqu'à 5 batteries simultanément
- Homologué SNCF

Caractéristiques techniques

Nombre de batteries transportables	Jusqu'à 5 batteries
Motorisation	Activion (breveté)
Autonomie de 1 Marlin avec 1 batterie :	<ul style="list-style-type: none">• Jusqu'à 540 cycles en serrage• Jusqu'à 900 cycles en desserrage
Masse	<ul style="list-style-type: none">• 93 kg (machine sans chariot)• ≈ 35 kg (chariot sans batteries)
Dimensions (L x l x H)	2 030 x 500 x 950 mm (en ordre de marche)
Couple maximum de serrage	60 daN.m
Couple maximum de desserrage	>100 daN.m
Vitesse de rotation maxi	200 tr/min



V2R CX

VÉHICULE RAIL-ROUTE POUR TRAVAUX CATÉNAIRES
AVEC PLATEFORME CISEAUX



Vos bénéfices

- La gamme AIR WIZARD caténaire ciseaux « CX » est dédiée aux travaux LAC et caténares sur réseau urbain
- La plateforme ciseaux permet à une équipe de 5 personnes de travailler sur les installations caténares
- Plusieurs options sont disponibles suivant les besoins et la configuration du réseau

Caractéristiques techniques

Dimensions plateforme	4 500 x 2 300 mm
Charge maximale admissible dans l'axe du véhicule	1 300 kg
Charge maximale admissible en déport	750 kg
Hauteur maximale de travail	9,5 m
Déport maximal de travail	4,5 m
Courbure minimale	20 m
Ecartement	De 1 000 à 1 435 mm
Rampe maximale	8 %
Nombre de places	3

**PICKER
DRAGON**



VMB 1608 GR

DRAISINE DE CHANTIER



Vos bénéfices

- La Picker Dragon – VMT/VMB vous offre l'opportunité d'être complètement personnalisable pour répondre à tout type d'application selon vos besoins
- Hautes performances assurées grâce à des équipements adaptés aux applications les plus exigeantes
- Conception sûre avec des composants haut de gamme dans le respect des normes ferroviaires

Caractéristiques techniques

Capacité de la grue	De 5 à 100 t.m
Surface de la plate-forme	En fonction des besoins
Rampe maximale	70 ‰
Vitesse	De 60 à 100 km/h
Type de suspensions	Ressorts hélicoïdaux ou caoutchouc/acier
Type de transmission	Hydrostratique, hydrodynamique, électrique ou bi-mode
Ecartement de voie	1 435 mm ou autres écartements de 1 000 à 1 676 mm
Homologations & certifications	Normes UIC, EN, AAR & OSHA
Masse	De 20 à 80 t



VÉHICULE RAIL-ROUTE DE SERVICE



Vos bénéfices

- Le véhicule rail-route de service modèle Rescue Wizard V2R a été spécialement étudié pour les opérations de maintenance et de dépannage
- De nombreuses configurations de véhicule sont disponibles. Une version double cabine est dédiée pour le transport de personnel
- La cabine arrière est étudiée à la demande et offre diverses solutions telles qu'un atelier comprenant un établi, une cuisine, des toilettes, etc...

Caractéristiques techniques

Motorisation / Puissance	Diesel, 6 cylindres - 374 cv à 1 900 trs/min
Nombre de sièges	7
Charge maximale admissible sur le hayon	750 kg
Charge maximale admissible sur la puissance	200 kg
Capacité de traction	20 t
Vitesse maximale sur rail	• 30 km/h (translation) • 5 km/h (remorquage)
Vitesse maximale sur route	90 km/h
Rayon de courbure minimal	20 m
Rampe maximale	5%
Ecartement de voie	De 1 000 mm à 1 676 mm
Dévers maximal	160 mm

> Services & support

- ✓ Assistance technique à distance
- ✓ Intervention sur site
- ✓ Formation à l'utilisation et à la maintenance du matériel
(centre agréé de formation)
- ✓ Rénovation et révision du matériel
- ✓ Location de matériel



- ✓ Fourniture de pièces détachées
- ✓ Maintenance à long terme
(préventif, curatif, ...)
- ✓ Service man : technicien dédié et intégré dans les équipes du client
- ✓ Visites périodiques



Couverture mondiale



Unique point de contact

+33 3 69 85 05 05 | sav@geismar.com



Équipe pluridisciplinaire



Linked 



 Instagram

[geismar.com](https://www.geismar.com)



GEISMAR | +33 1 41 43 40 40 | geismar@geismar.com

Propriété de GEISMAR | Mai 2022 | Nous nous réservons le droit de modifier les plans et les spécifications de notre matériel dans un souci constant d'amélioration. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels et ne sont pas contractuelles. Les valeurs de performance sont non contractuelles et non engageantes.