



**GEISMAR®**



***Solutions pour réseaux traditionnels***

**CLASSIC***line*



# CLASSICline

## ➤ Une gamme de solutions pour les réseaux traditionnels

**Les réseaux ferrés traditionnels engendrent souvent des contraintes peu conventionnelles** : inspection de milliers de kilomètres de voies et de caténaires, pose, renouvellement ou entretien d'infrastructures de grande envergure, intervention sur des sections de voies vieillissantes, travail loin de toute base, etc.

En s'appuyant sur près d'un siècle d'expérience auprès des principales compagnies ferroviaires du monde entier, les ingénieurs Geismar ont développé une gamme complète de machines et d'équipements pour faciliter chaque opération de travail sur l'ensemble de l'infrastructure ferroviaire.

## ➤ Des besoins spécifiques

Pose de l'infrastructure,  
de la voie et de la caténaire

*pages 4 à 9*

Maintenance  
et renouvellement

*pages 10 à 27*

Mesure et contrôle

*pages 28 à 35*



# CLASSICline

Notre sélection pour votre réseau



# KGT 280

CHARGEUR RAIL-ROUTE PUISSANT



## Vos bénéfices

- Le KGT 280 est l'engin rail-route multifonction idéal pour réaliser les nombreux travaux ferroviaires dont les travaux de levage
- Grâce à une puissance hydraulique importante, le KGT 280 permet l'alimentation de tout type d'accessoires même les plus demandeurs
- L'utilisateur bénéficie d'une sécurité renforcée grâce au système de contrôle automatique de la charge qui élimine tout risque de basculement et de déraillement
- Equipé d'une gestion de moteur optimisée, le KGT 280 bénéficie d'une maintenance simplifiée. De plus, un modem de télémaintenance installé sur la pelle rail-route KGT 280 nous permet de vous fournir une assistance à distance garantissant ainsi un taux de disponibilité très élevé

## Caractéristiques techniques

Motorisation / Puissance	Diesel, 129 kW - Step IV final
Vitesse	Sur route et sur rail : 30 km/h
Traction ferroviaire	Friction pneumatique sur roue fer
Puissance hydraulique pour accessoires	110 kW
Pression hydraulique et débit maximal	320 bar & 250 l/min
Ecartement	1 435 mm - autre écartement sur demande
Bras de levage	En 2 éléments
Capacité de levage	Sur voie et sur route : 6,2 t à 7,2 m bras en position longitudinale
Essieux routiers directeurs et moteurs	2
Roues directrices	8
Homologation	Européenne - EN 15746
Masse	≈ 28 t



PORTIQUE DE POSE POUR WAGON PUPITRE



## Vos bénéfices

- Le système PWP est utilisable avec les autres méthodes de pose (type PEM XL / LEM ou X-TRACK) et sur tout réseau ferré. Il vous offre une vitesse de travail élevée avec une grande capacité de levage et de ripage adapté pour wagon pupitre
- Préserve la géométrie des appareils de voie pendant leur transport et leur pose
- Garantit un travail en toute sécurité grâce à un contrôle par radiocommande ergonomique

## Caractéristiques techniques

Motorisation / Puissance	Diesel insonorisé, 42 kW
Force de levage	20 000 daN (20 t)
Course de levage	2 700 mm
Course de ripage latéral	2 000 mm
Course de ripage longitudinal	1 000 mm
Ouverture des pieds maxi	6 000 mm
Coulissement latéral caissons pinces	1 800 mm
Course des pieds de reprise	830 mm
Radiocommande	Oui
Masse	≈ 11 t

**FLASH  
WIZARD**

V2R

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE SOUDAGE



## Vos bénéfices

- Le Flash Wizard V2R vous offre une solution efficace et ergonomique pour le soudage des rails en voie. Il comprend un système de bridage garant d'une soudure de haute qualité
- Enregistrement et analyse des paramètres de chaque soudure grâce à un logiciel embarqué
- Le bras articulé déplace le module de soudage en toute sécurité par radio-commande, ce qui assure toute la sécurité nécessaire aux opérateurs, qui restent ainsi à distance

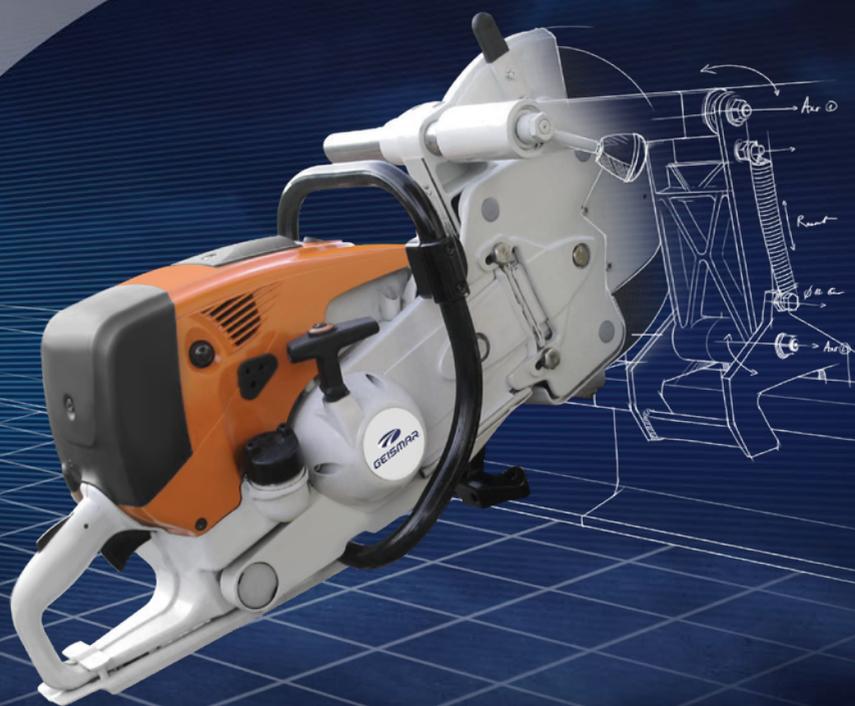
## Caractéristiques techniques

Motorisation / Puissance	Diesel, 6 cylindres
Transmission	Hydrostatique
Rampe maximale	4%
Ecartement	1 000 à 1 678 mm
Vitesse maximale sur rail	30 km/h
Vitesse maximale sur route	90 km/h
Effort de forgeage maximal	1 200 kN min.
Effort de bridage maximal	3 000 kN min.
Paramètre de contrôle de soudure	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions</li> <li>• Intensité</li> <li>• Force de forgeage</li> <li>• Consommation de matière...</li> </ul>
Masse	≈ 32,5 t

**CUT  
HORNET**

MTZ

TRONÇONNEUSE DE RAIL ULTRA LÉGÈRE



## Vos bénéfices

- Temps de coupe très réduit grâce à la puissance élevée du moteur Stihl fiable et performant, permettant de tenir des cadences élevées sur les chantiers
- Précision de coupe garantie en toutes circonstances par l'utilisation du support de guidage simple facile et rapide à positionner
- Sécurité accrue : il est impossible d'utiliser la machine sans son support de guidage
- Confort d'utilisation incomparable grâce au système breveté Comfort Cushion réduisant les vibrations transmises à l'opérateur

## Caractéristiques techniques

Motorisation	Essence, 2 temps
Moteur	Stihl
Puissance	5 kW (9 000 tr/min)
Diamètre du disque	350 ou 400 mm
Diamètre de l'entraînement du disque	22,2 ou 25,4 mm
Autonomie	Minimum 6 coupes
Temps moyen de coupe	< 90 s
Précision d'équerrage de coupe	<1% en horizontal et en vertical
Dimensions (L x l x H)	<ul style="list-style-type: none"><li>• MTZ 350 : 860 x 315 x 430 mm</li><li>• MTZ 400 : 890 x 315 x 455 mm</li></ul>
Masse	<ul style="list-style-type: none"><li>• MTZ 350 : ≈ 16 kg (sans accessoires)</li><li>• MTZ 400 : ≈ 17 kg (sans accessoires)</li><li>• Support de guidage : ≈ 6 kg</li></ul>

**BOLT  
HORNET**

**TDH2** TIREFONNEUSE DIGITALE HYDRAULIQUE



## Vos bénéfices

- La Bolt Hornet TDH2 vous offre une grande précision et la répétabilité du couple de serrage grâce au contrôle électronique et à la transmission hydraulique
- Traçabilité accrue grâce à l'enregistrement des données de serrage et de la position GPS de chaque opération
- Ergonomie avancée grâce à l'écran numérique permettant une présélection des couples de serrage ainsi que du type d'attaches et aux commandes par poignées
- Les bras repliables facilitent le transport et le stockage de la Bolt Hornet TDH2 sur une surface réduite
- Rendement optimisé grâce aux trois vitesses, permettant un temps d'opération minimal et un couple de desserrage extrêmement élevé

## Caractéristiques techniques

Motorisation	Essence, 4 temps
Moteur	Honda GX200
Puissance	4,8 kW (3 600 tr/min)
Vitesse de rotation de la tête	• Petite vitesse : 70 tr/min • Grande vitesse : 195 tr/min
Couple maximum en serrage	55 daN.m
Couple maximum en desserrage	110 daN.m
Chariot transbordeur	Oui
Dimensions (L x l x H)	2 075 x 540 x 906 mm
Masse	≈ 110 kg

**METAL  
HORNET**

**MP8 NEO**

**MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL**



## Vos bénéfices

- La meuleuse de profil de rail Metal Hornet MP8 NEO vous garantit une excellente précision du meulage grâce au volant agissant sur la profondeur de passe
- Meulage du profil précis et stable sur 90° et 180° grâce au dispositif de retournement et à son bras de manœuvre inclinable
- Motorisation 4 temps permettant de gagner en légèreté et confort d'utilisation par la réduction du niveau vibratoire (< 5 m/s<sup>2</sup>)
- Temps de travail optimisé grâce au nouveau dispositif de changement rapide des meules

## Caractéristiques techniques

Motorisation	Essence, 4 temps - Honda GX200
Puissance	5 kW (6,7 ch)
Plage d'inclinaison	De -15° à +90°
Dimensions (L x l x H)	1 120 x 720 x 900 mm
Masse	60 kg



## Vos bénéfices

- Le module MB8 AC vous offre la possibilité de réaliser le calage de la voie dans les différentes configurations possibles : en pleine voie, en courbe, en dévers ou dans les appareils de voie
- Calage de qualité grâce aux 8 bourroirs à vibrations elliptiques 46 Hz
- Calage contrôlé par radiocommande depuis le chargeur rail-route

## Caractéristiques techniques

Ecartement de voie	1 000 à 1 676 mm
Profondeur maximale de plongée par rapport au sommet du rail	525 mm
Course transversale de chaque tête	1 100 mm
Rendement	240 traverses par heure
Dimensions (l x L x H)	2 500 x 2 000 x 1 800 mm
Masse	≈ 2,54 t

# CR

## CHARGEUR DE RAIL À PALAN MOTORISÉ



## Vos bénéfices

- Le Chargeur de rail à palan motorisé modèle CR-FP permet à partir d'une installation très simple sur wagons plats de charger et décharger des rails de part et d'autre de la voie
- Grâce à son haut niveau de personnalisation et sa modularité, le chargeur de rail s'adapte à tous les types de chantier. Il suffit de positionner les fûts de part et d'autre du wagon ou d'utiliser une version à fût pivotant
- Un ensemble de 12 chargeurs de rail permet de manipuler des longs rails soudés jusqu'à 120 mètres en toute sécurité grâce à ces pinces auto-serrantes, le verrouillage de la potence en position et la possibilité d'adjonction d'une radio-commande pour un contrôle synchronisé

## Caractéristiques techniques

Modèles	<ul style="list-style-type: none"><li>• CR-FP à fût pivotant et palan motorisé</li><li>• CR-FPE à fût pivotant, palan motorisé et radiocommandé</li><li>• CR - Chargeur de rail à treuil manuel et fût fixe</li></ul>
Longueur de rail	Jusqu'à 120 mètre en version standard (pour des rails plus longs sur demande)
Capacité de levage	≈ 1 t par chargeur de rail
Moteurs	Essence ou électrique
Dimensions	2 645 x 940 x 1 900 mm pour CR-FP (autres dimensions sur demande)
Masse	620 kg pour le CR-FP

**PICKER  
WIZARD**

**V2R GR**

**VÉHICULE RAIL-ROUTE POUR MANUTENTION  
D'ÉQUIPEMENTS FERROVIAIRES**



## Vos bénéfices

- Le Picker Wizard V2R est une solution efficace pour manutention d'équipements sur tout type des réseaux urbains (metro/tramway) ou traditionnels tout en garantissant le bon confort des opérateurs. Pour plus de sécurité ou pour y ajouter une fonction de contrôle, il est possible d'y ajouter un pantographe de mise à terre ou de mesure des paramètres de la caténaire
- Grâce à sa grue fonctionnelle et configurable, le Picker Wizard V2R permet de manipuler une grande variété d'équipements comme des tourets de déroulage, une cuve à herbicide, une nacelle ...
- L'adjonction d'une benne de chargement basculante et de ridelles dépliées en fait un camion complet

## Caractéristiques techniques

Motorisation / Puissance thermique	Diesel, 6 cylindres
Masse maximale admissible dans la benne	6 000 kg (dépend du type de camion)
Surface de la benne	5,4 m x 2,3 m (peut être configuré en fonction du porteur)
Portée maximale de la grue	≈ 10 m (autre portée disponible sur demande)
Charge maximale de la grue	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 820 kg à 4 m</li> <li>• 1 420 kg à 10,30 m</li> <li>• autres capacités sur demande</li> </ul>
Vitesse maximale sur rail	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 km/h (en translation) pour des vitesses supérieures nous consulter</li> <li>• 5 km/h (mouvements des équipements)</li> </ul>
Vitesse maximale sur route	90 km/h
Courbure minimale	80 m
Dévers maximal	180 mm pour un écartement de 1 435 mm
Rampe maximale	4 % (autre nous consulter)
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm



V2R CC

CAMION RAIL-ROUTE TRAVAUX CATÉNAIRES  
SUR RÉSEAU CLASSIQUE AVEC PLATEFORME COLONNE



## Vos bénéfices

- Projection rapide d'une équipe d'intervention caténaire entre une base travaux et un lieu d'intervention
- Grande plateforme de travail permettant de nombreux types de travaux différents
- Utilisation possible en maintenance préventive mesure et en maintenance corrective travaux

## Caractéristiques techniques

Dimension de la plateforme	3 100 x 1 500 mm
Hauteur garde-corps	1 100 mm
Charge maximale admissible dans l'axe du véhicule	400 kg
Hauteur maximale de travail	8 m*
Déport maximal de travail	3 m
Certifiée	EN 280

\* Commande plateforme et d'avancement du véhicule à poste

# W-E/D

WAGON ENROULEUR/DÉROULEUR



## Vos bénéfices

- Le W-E/D vous offre l'automatisation de l'enroulage et du déroulage de la caténaire avec contrôle électronique de la tension
- Cadence de travail élevée grâce aux nombreux tourets (jusqu'à 8) et mise en place rapide des tourets par radiocommande
- Configurable pour répondre à vos besoins
- Précision et sécurité du déroulage assurées par mats de guidage et de répartition des câbles

## Caractéristiques techniques

Motorisation / Puissance	Diesel avec fonctions hydrauliques
Nombre de tourets	2 à 8
Tension mécanique	Jusqu'à 4 600 daN (câble en déroulage)
Précision de la tension mécanique	< 3%
Longueur des wagons	12 à 26 m
Vitesse de déroulage	5 km/h
Vitesse d'enroulage (marche arrière)	5 km/h

# SRC

## SUITE RAPIDE CATÉNAIRE



## Vos bénéfices

- La Suite Rapide Caténaire permet l'application des principes industriels au renouvellement des infrastructures des lignes aériennes de contact
- **En 1 500 V** | *Remplacement des poteaux d'un demi-canton de pose caténaire par nuit*
  - remplacement d'un poteau caténaire toutes les 17 min
  - remplacement des poteaux d'ancrage
  - reprise des fixations d'ancrage
  - mesure de la hauteur et du désaxement
- **En 25 kV** | *Remplacement des armements d'un canton de pose caténaire par nuit*
  - remplacement d'un armement caténaire toutes les 10 min
  - remplacement des appareils tendeurs
  - remplacement des contrepoids
  - remplacement des haubans d'ancrage
  - remplacement du pendulage
  - mesure de la hauteur et du désaxement
- Utilisation partielle possible en électrification de voies existantes (grue + portique)

## Caractéristiques techniques

Assemblage chassis sur wagon	Système twist lock
Dévers maximum	160 mm (écartement de 1 435 mm)
Homologation	Selon le 4 <sup>e</sup> paquet ferroviaire (gabarit UIC 505-1)
Type de caténaire	Courant continu (1 500 V), alternatif (25 kV), autres (15 kV, 3 000 V, ...)
Capacité de maintien de la tension mécanique	Jusqu'à 8 400 daN répartie sur 3 conducteurs



## Vos bénéfices

- La règle Garnet-DL permet une mesure précise avec affichage clair évitant ainsi le risque d'erreur ou de mauvaise interprétation de l'opérateur
- Les mesures sont présentées sur l'écran du smartphone via Bluetooth, et sont également sauvegardées pour leur exploitation ultérieure sur PC
- La règle Garnet-DL est idéale en toutes circonstances car elle est étanche, totalement isolée et compatible avec tous les types de voies incluant celles équipées de 3ème rail

## Caractéristiques techniques

Affichage	16 x 2 caractères sur la règle et sur l'écran du smartphone
Mesures	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ecartement</li><li>• Dévers</li><li>• Gauche</li><li>• Jeu rail / contre-rail</li><li>• Largeur des ornières</li><li>• Ouverture des aiguilles</li><li>• Jeu contre-rail / contre-rail</li></ul>
Autonomie	40 heures
Température de fonctionnement	-10°C à +50°C
Ecartement	Disponible pour tous les écartements
Masse	3 kg

**emerald** 

CHARIOT REMORQUE DE MESURE DE LA VOIE



## Vos bénéfices

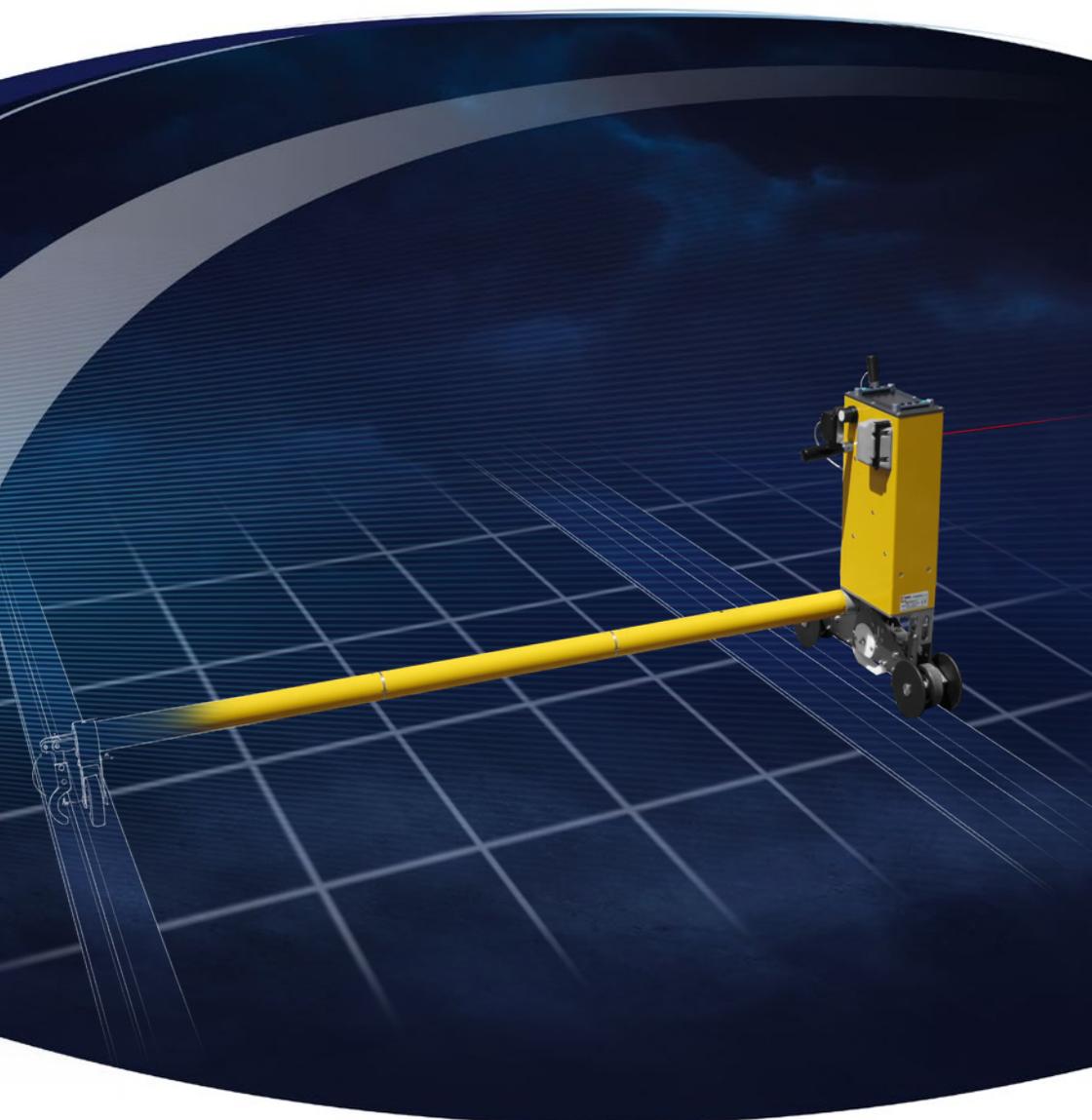
- Le chariot remorqué d'enregistrement de la voie modèle Emerald est conçu pour mesurer les paramètres géométriques de la voie remorqué par véhicule rail-route ou un moto-lorry à des vitesses pouvant atteindre 20 km/h. Par son concept, le chariot passe dans les appareils de voie en toute simplicité
- Tracté par un véhicule rail-route et capable d'enregistrer sur de longues distance, l'Emerald est l'équipement idéal pour gagner du temps sur vos travaux d'inspection
- L'affichage et l'enregistrement de mesures géolocalisées précises sur la tablette permettent une utilisation intuitive. Ainsi, connecté au chariot par Bluetooth ou par Wifi, les données sont gérées efficacement
- Son concept simple, robuste et ergonomique permet à une seule personne de le déployer sur site grâce à un système de préhension type Forklift

## Caractéristiques techniques

Mesures	Écartement, dévers, gauche, voilure (gauche maximum), distance parcourue, vitesse et position GPS
Vitesse de mesure	20 km/h max
Précision	1 mm (en fonction de la vitesse)
Affichage	Toutes les mesures sont affichées sur une tablette de 7 pouces (17,8 cm) à haute résolution
Point de référence	14 mm sous le plan de roulement du rail
Autonomie	8 heures
Température de fonctionnement	5°C à +50°C
Ecartement	Disponible pour tous les écartements (1 435 mm ou autres)
Dimensions (l x L x h)	1 627 x 750 x 321 mm pour 1 435 mm
Masse	≈ 63 kg

# MEPHISTO

LASERMÈTRE - ENREGISTREUR



## Vos bénéfices

- Le Mephisto vous permet d'obtenir des mesures précises de la position de la voie par rapport à des repères ou installations fixes afin de contrôler le nivellement et le dressage de la voie. Il permet également de mesurer la position des éléments de la caténaire. Ces fonctions sont assurées par un lasermètre pivotant équipé d'une molette à réglage fin
- Les commandes et programmes du chariot sont sélectionnables par un clavier ergonomique externe
- Le chariot est composé d'éléments légers démontables qui s'assemblent très rapidement et se transportent dans une valise compacte spécialement conçue pour sa protection

## Caractéristiques techniques

Affichage	Toutes les mesures sont affichées sur l'écran
Mesures	<ul style="list-style-type: none"><li>• Position de la voie (point fixe, point bas)</li><li>• Du gabarit de la voie</li><li>• Des engagements dans le gabarit</li><li>• De la position des réceptions (bordures de quai, murs)</li><li>• Des courbures de ponts</li><li>• De la position des caténaires</li><li>• De la position des bordures de la plateforme de voie</li><li>• De la distance entre les voies</li></ul>
Autonomie	8 heures
Température de fonctionnement	-5°C à +50°C
Masse	<13 kg

# VIGILIS 400<sub>MT-US</sub>

VÉHICULE DE TRANSPORT, DE MESURE  
ET D'AUSCULTATION DE VOIE



## Vos bénéfices

- Solution compacte et versatile d'inspection et de contrôle pour mesurer automatiquement les paramètres de la voie
- Il permet l'auscultation des deux files de rail par ultrasons jusqu'à 20 km/h pour détecter et marquer les défauts d'intégrité du rail
- Le Vigilis 400 assure une inspection rapide et précise grâce à une vitesse de mesure et d'enregistrement des paramètres de la voie jusqu'à 50 km/h
- La cabine du Vigilis 400 permet de transporter jusqu'à 4 personnes et un conducteur pour la mesure et l'analyse in-situ des résultats

## Caractéristiques techniques

Motorisation / Puissance thermique	Diesel, 4 cylindres - 86 ch
Transmission	Transmission hydrostatique 4 roues motrices
Chargement maximal admissible sur le plat/en remorquage	Jusqu'à 2 t
Rayon de courbure minimal	60 m
Pente maximale	5%
Vitesse ferroviaire maximale (avec la remorque)	50 km/h
Dévers maximal	130 mm
Nombre de transducteurs ultrasoniques par rail	Sondes roue : 11
Nombre de canaux ultrasons par file de rail	Sonde roue : 14
Mesure US pour la tête de rail de 50 à 80 mm	Échantillonnage 2 mm à 10 km/h
Système de mesure de géométrie de voie RailScan™	<ul style="list-style-type: none"><li>• Coordonnées GPS tous les 304 mm,</li><li>• Échantillonnage : 250 mm</li><li>• Pas : ± 1 mm</li></ul>

## > Services & support

- ✓ Assistance technique à distance
- ✓ Intervention sur site
- ✓ Formation à l'utilisation et à la maintenance du matériel  
*(centre agréé de formation)*
- ✓ Rénovation et révision du matériel
- ✓ Location de matériel



- ✓ Fourniture de pièces détachées
- ✓ Maintenance à long terme  
*(préventif, curatif, ...)*
- ✓ Service man : technicien dédié et intégré dans les équipes du client
- ✓ Visites périodiques



Couverture mondiale



Unique point de contact

+33 3 69 85 05 05 | sav@geismar.com



Équipe pluridisciplinaire



LinkedIn



Instagram

geismar.com



GEISMAR | +33 1 41 43 40 40 | geismar@geismar.com

Propriété de GEISMAR | Mai 2022 | Nous nous réservons le droit de modifier les plans et les spécifications de notre matériel dans un souci constant d'amélioration. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels et ne sont pas contractuelles. Les valeurs de performance sont non contractuelles et non engageantes.