



WIZARD

ROAD-RAILERS

**GAMME DE VÉHICULES RAIL-ROUTE
POUR TOUS TYPES DE TRAVAUX FERROVIAIRES**





WIZARD ROAD-RAILERS

> Les véhicules rail-route, la solution idéale pour des interventions rapides et efficaces

Permettant un déplacement simple et rapide de l'outil de travail et du personnel sur tout le réseau, les véhicules rail-route offrent flexibilité et polyvalence. Grâce à leurs capacités routières, ils assurent une grande rapidité d'action en se déplaçant aisément d'un chantier à un autre, sans changement de mode de transport. Leur faible encombrement associé au respect des normes ferroviaires en font l'outil idéal pour des interventions rapides et efficaces, y compris en cas d'urgence en tout point de la voie.

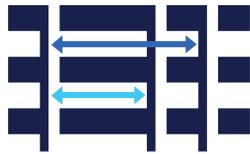
Les véhicules rail-route Geismar constituent un investissement durable et rentable, alliant performance, sécurité et fiabilité. S'adaptant à tout type de chantier – qu'il s'agisse de construction, de rénovation ou de maintenance – notre technologie s'adapte aux exigences du terrain y compris au cœur des zones urbaines.

> Les avantages de l'offre Geismar

- ✔ **Une expertise complète** des activités ferroviaires
- ✔ **Des solutions adaptées** à vos besoins et contraintes
- ✔ **Une adéquation parfaite** aux normes de votre réseau
- ✔ **Technologie Bi-mode électrique** pour des conditions de travail optimales

> Des configurations adaptées à vos besoins

ÉCARTEMENT



U | UIC Standard | 1 435 mm

M | Métrique - Le Cap | 1 000 - 1 067 mm

ÉQUIPEMENTS

Plateforme



Nacelle



Pantographe



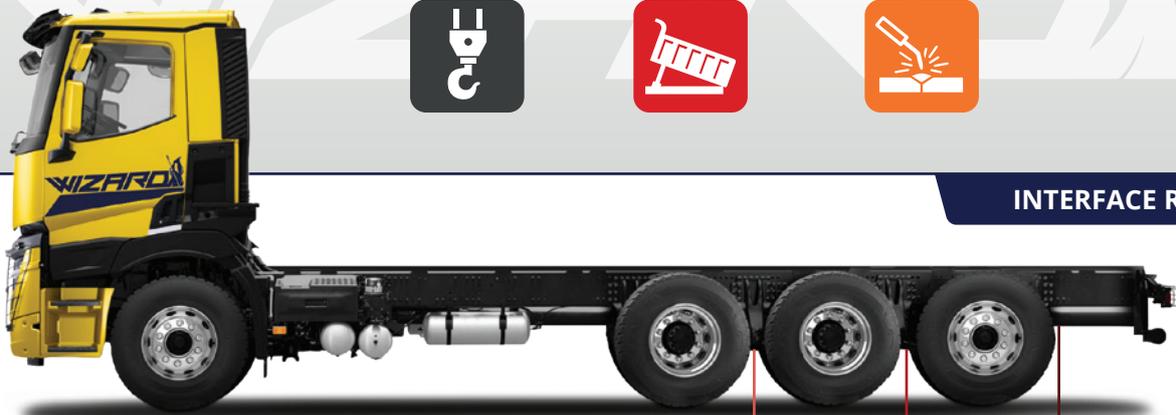
Grue



Plateau



Soudeuse



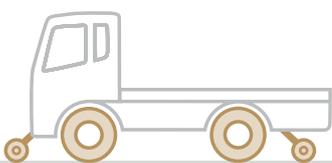
INTERFACE ROUTIÈRE

2 essieux

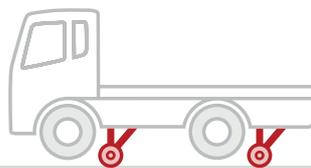
3 essieux

4 essieux

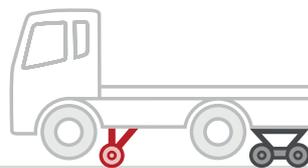
INTERFACE FERROVIAIRE



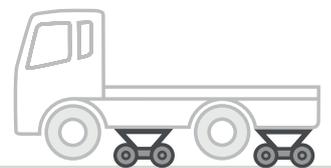
Pneus-essieux



Lorry / Lorry



Lorry / Bogie



Bogie / Bogie



Les gammes de véhicules rail-route

	Référence	Désignation	Écartement	Rayon mini
GAMME MAINTENANCE & INSPECTION	Universal Wizard V2R U-940C N-GR	Véhicule rail-route multi travaux avec plateforme, grue et accessoires	1 435 mm	80 m
	Multi Wizard V2R U-1040 PM	Véhicule rail-route modulaire porte-outils de grande capacité	1 435 mm	100 m
	Picker Wizard V2R U-940 GR	Véhicule rail-route pour manutention d'équipements ferroviaires	1 435 mm	80 m
	Flash Wizard V2R U-1040 W	Véhicule rail-route de soudage	1 435 mm	100 m
	Flash Wizard V2R U-1030 W	Véhicule rail-route de soudage	1 435 mm	100 m
	Flash Wizard V2R M-1030 W	Véhicule rail-route de soudage	1 000 mm	100 m
	Air Wizard V2R M-840C N-GR	Véhicule rail-route de maintenance des lignes électrifiées à voie métrique	1 000 mm	40 m
	Air Wizard V2R U-840C N-GR	Véhicule rail-route bi-mode de maintenance de la ligne aérienne de contact en réseau urbain	1 435 mm	20 m
	Air Wizard V2R U-840C PF	Véhicule rail-route bi-mode de maintenance de la ligne aérienne de contact en réseau urbain	1 435 mm	20 m
	Clean Wizard V2R U-700N	Véhicule rail-route de nettoyage de la voie en réseau urbain	1 435 mm	20 m
	Runner Wizard V2R U-300	Véhicule léger d'assistance rail-route	1 435 mm	80 m
GAMME SPÉCIALE	Runner Wizard V2R U-530	Véhicule rail-route pour inspection et transport d'équipements légers	1 435 mm	25 m
	Hydro Wizard V2R U-940 HY	Véhicule rail-route pour curage et nettoyage des ouvrages hydrauliques et installations ferroviaires	1 435 mm	80 m
	Spray Wizard V2R U-940 PL	Véhicule rail-route de désherbage contrôlé	1 435 mm	60 m
	Wire Wizard V2R U-1040C EDR	Véhicule rail-route de déroulage caténaire	1 435 mm	100 m
	Fire Wizard V2R U-830 LAI	Véhicule rail-route de lutte anti-incendie	1 435 mm	80 m

	Construction	Renouvellement	Maintenance	Manutention	Soudure en voie	Transport de personnel	Relevage	Inspection d'ouvrages d'art	Secours	Abords	Curage	
	Caténaire			Voie								
	●	●●	●●	●		●	●	●		●		p.6
		●*	●*	●*		●*	●*	●*	●*	●*		p.7
			●	●●				●		●		p.7
					●●							p.8
					●●							p.8
					●●							p.8
	●	●	●●	●				●				p.8
	●	●	●●	●				●				p.9
	●	●	●●									p.9
										●		p.10
					●			●				p.10
					●	●		●				p.11
											●●	p.12
										●●		p.12
	●●	●	●									p.13
								●●				p.13

●● Utilisation intensive ● Utilisation normale ● Utilisation ponctuelle * Selon module



GAMME MAINTENANCE & INSPECTION

La gamme de véhicules rail-route de maintenance et d'inspection des voies ferrées et caténaires bénéficie d'une expertise éprouvée



V2R U-940C N-GR

VÉHICULE RAIL-ROUTE MULTI TRAVAUX AVEC PLATEFORME, GRUE ET ACCESSOIRES

Enraillement : Lorry/Bogie | Ecartement : 1 435 mm | Rayon mini : 80 m | Dévers maxi en travail : 160 mm



- La solution ferroviaire complète et agile pour toutes les opérations sur les lignes aériennes électrifiées
- Une suite complète d'équipements et outils de travail haute performance intégrée au véhicule pour un travail sécurisé et efficace en toutes conditions

CARACTÉRISTIQUES

Plateforme de travail 3,00 x 1,50 m (4,5 m²)

Grue de manutention radio-commandée

Outils de maintenance caténaire



✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 280 | EN 15085 (en option)



MULTI WIZARD

V2R U-1040 PM

VÉHICULE RAIL-ROUTE MODULAIRE PORTE-OUTILS DE GRANDE CAPACITÉ

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **100 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**



EURO 6

- La solution ferroviaire modulaire pour l'utilisation d'outils spécifiques et performants, **idéal pour les travaux saisonniers**
- **De nombreux outils adaptables** selon vos besoins avec raccords électriques et hydrauliques

CARACTÉRISTIQUES

Châssis et twist-lock prévus pour contenir 20 pieds

Echange de module simple et sans engin de levage

Longueur module 6,10 m

Charge utile maximale 15 000 kg
Davantage sur rail en option

✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 15085 (en option)



PICKER WIZARD

V2R U-940 GR

VÉHICULE RAIL-ROUTE POUR MANUTENTION D'ÉQUIPEMENTS FERROVIAIRES

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**



EURO 6

- Le Picker Wizard V2R permet de **manipuler une grande variété d'équipements** comme des tourets de déroulage, une cuve à herbicide, une nacelle, etc.
- L'adjonction d'une **benne de chargement basculante et de ridelles déplaçables** en fait un camion complet

CARACTÉRISTIQUES

Grue de manutention basic

Panier adaptable basic 1,35 x 0,65 m (0,88 m²)

Benne basculante 6 x 2,30 m (13 m²)

Pantographe télescopique Geismar

✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 280 | EN 15085 (en option)





V2R U-1040 W

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE SOUDAGE

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **100 m** | Dévers maxi en travail : **160 mm**



- Une gamme complète de têtes de soudage : FLASH600 (600 kN), FLASH1000 (1 000 kN), FLASH1200 (1 200 kN)
- **Réalisation de soudure de fermeture** lors d'opérations de libération pour rendre la voie à la circulation (FLASH1200)



CARACTÉRISTIQUES

Force de forgeage maximale	de 600 à 1 200 kN <i>selon modèle de tête de soudage</i>
Types de rails à souder	Vignole et à gorge de 36 à 75 kg/m
Technologie	Soudure par étincelage

✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 15085 (en option)



VERSIONS EURO 3

V2R U-1030 W EURO 3 - UIC ✓ UIC 505-1

Enraillement : **Lorry/Lorry** | Ecartement : **1 435 mm**
Rayon mini : **100 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**

V2R M-1030 W EURO 3 - METRIQUE ✓ UIC 505-1

Enraillement : **Lorry/Lorry** | Ecartement : **1 000 à 1 067 mm**
Rayon mini : **100 m** | Dévers maxi en travail : **110 mm**



V2R M-840C N-GR

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE MAINTENANCE
DES LIGNES ÉLECTRIFIÉES À VOIE MÉTRIQUE

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 000 mm** | Rayon mini : **40 m** | Dévers maxi en travail : **105 mm**



- **Technologie de bogie rotatif arrière** pour une mise en voie simple, sûre et rapide
- Ensemble d'outils de travail pour **tous les besoins de maintenance et de suivi de la ligne**

CARACTÉRISTIQUES

Plateforme de travail	1,92 x 1,12 m (2,15 m ²)
Grue de manutention radio-commandée	
Pantographe Schunk	



✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 280 | EN 15085 (en option)





V2R U-840C N-GR

VÉHICULE RAIL-ROUTE BI-MODE DE MAINTENANCE DE LA LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT



Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **20 m** | Dévers maxi en travail : **160 mm**



- La solution ferroviaire performante au service de la **maintenance des réseaux de tramway**
- **Avance hydrostatique et pneus décollés du rail** pour le respect des revêtements
- Motorisation **bi-mode thermique et électrique** : plus propre et silencieuse

BI-MODE
- DIESEL/ELECTRIQUE
- GNC/ELECTRIQUE



CARACTÉRISTIQUES

Plateforme de travail	2,20 x 1,70 m (3,74 m ²)
Pantographe télescopique Geismar	
Grue de manutention (option)	300 à 1 000 kg

✓ EN 280 | EN 15746 | EN 15085 (en option)



V2R U-840C PF

VÉHICULE RAIL-ROUTE BI-MODE DE MAINTENANCE DE LA LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT



Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **20 m** | Dévers maxi en travail : **160 mm**



- Motorisation **bi-mode thermique et électrique** : plus propre et silencieuse
- **Avance hydrostatique et pneus décollés du rail** pour le respect des revêtements
- **Plateforme spacieuse à forte charge utile** pour tous les besoins de travaux

BI-MODE
- DIESEL/ELECTRIQUE
- GNC/ELECTRIQUE



CARACTÉRISTIQUES

Plateforme de travail	4,32 x 2,10 m (9,10 m ²)
Pantographe télescopique Geismar	

✓ EN 280 | EN 15746 | EN 15085 (en option)



CLEAN WIZARD

V2R U-700N

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE NETTOYAGE DE LA VOIE EN RÉSEAU URBAIN

Enraillement : **Pneus-essieux** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **20 m** | Dévers maxi en travail : **160 mm**

- Solution de nettoyage polyvalente avec les jets haute pression **pour les rails à gorges et les brosses pour la plateforme**
- **Nettoyage précis avec le pistolet haute pression**, l'aspiration manuelle et la troisième brosse détachable pour les quais des stations

BATTERY TECHNOLOGY
DISPONIBLE



EURO 6

CARACTÉRISTIQUES

Motorisation	Diesel, GNC ou tout électrique
Capacité benne	4 000 L
Volume d'eau	1 250 L
Vitesse maximale en balayage avant	12 km/h



CITYline

RUNNER WIZARD

V2R U-300

VÉHICULE LÉGER D'ASSISTANCE RAIL-ROUTE

Enraillement : **Pneus-essieux** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **200 mm**

- Solution rail-route idéale pour le **transport de personnes et de matériel léger sur chantier**
- Capacité de traction/propulsion pour remorques ferroviaires et équipements de mesure spécifiques
- Benne de chargement arrière d'une **capacité de 450 kg** entièrement réglable



EURO 6

CARACTÉRISTIQUES

Charge utile benne	- 150 kg (Avec 6 personnes) - 450 kg (Avec 2 personnes)
Nombre de places	- sur route : 5 - sur rail : 6

En cours



CITYline



GAMME SPÉCIALE

Geismar développe **une gamme de véhicules sur mesure** pour chantiers hors normes nécessitant **une R&D avancée**



V2R U-400

VÉHICULE RAIL-ROUTE POUR INSPECTION ET TRANSPORT D'ÉQUIPEMENTS LÉGERS

Enraillement : **Pneus-essieux** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **200 mm**



- Solution parfaite pour le transport de personnes, de matériaux et d'équipements vers et depuis le chantier
- **Capacité importante de remorquage** sur rails
- **4x4 sans limitation routière** grâce aux essieux ferroviaires montés sous châssis

CARACTÉRISTIQUES

Motorisation	Diesel - Transmission auto
Vitesse maximale	- sur route : 112 km/h - sur rail : 32 km/h
Capacité de remorquage	- sur route : 3 500 kg - sur rails : 12 500 kg
Nombre de places	5

✓ IVA | RIS 1530 PLT-7 (UK)





V2R U-940 HY

VÉHICULE RAIL-ROUTE POUR CURAGE
ET NETTOYAGE DES OUVRAGES HYDRAULIQUES
ET INSTALLATIONS FERROVIAIRES



Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**

- Disponibilité maximale : **utilisable aussi bien sur rail que sur route**
- **Forte capacité de stockage** : au moins 8 h de travail
- Capable de **se mettre en voie sur la plupart des passages à niveau** : 6 m minimum

CARACTÉRISTIQUES

Capacité de cuve	10 m ³
Curage haute pression	170 bar
Outils disponibles	furet, fraise, coupe racines
Inspection vidéo	
Vidange par cuve basculante et ouvrante	

✓ UIC 505-1 | EN 15746



V2R U-940 PL

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE DÉSHÉRBAGE CONTRÔLÉ



Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **60 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**

- **Détection par reconnaissance des plantes** avec l'IA intégrée basée sur le Deep Learning
- **Pulvérisation avec régulation électronique de la dose d'injection du produit** dissociée entre la voie et la banquette
- Enregistrement des traitements et des zones traitées

CARACTÉRISTIQUES

Capacité des cuves	- Eau : 4 000 L
	- Herbicide : 400 L
	- Pré-émergent : 200 L
Groupe motopompe	3 bars - 80 litres/min
Traitement de la zone ballastée	jusqu'à 4 m de large 1,40 m + 2 x 1,30 m

✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 15085 (en option)





V2R U-1040C EDR

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE DÉROULAGE CATÉNAIRE

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **200 mm**



- Solution rail-route idéale pour des interventions rapides pour le **renouvellement de la caténaire**
- Les porte-tourets universels acceptent tout type de touret, y compris les tourets bois plus fragiles utilisés avec la freineuse Geismar pour des tensions élevées

CARACTÉRISTIQUES

Deux freineuses indépendantes

Deux porte-tourets motorisés et indépendants

Mât de trancanage avec guides pour l'enroulage

Tension maximale
en déroulage - Simple câble : 1 x 2 500 daN
- Double câble : 2 x 2 000 daN

Tension maximale
en enroulage - 500 daN par touret



✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 280 | EN 15085 (en option)



V2R U-830 LAI

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE LUTTE ANTI-INCENDIE

Enraillement : **Lorry/Lorry** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**



- **Solution complète pour intervenir sur toutes les parties de la voie ferrée** y compris les tunnels, les ponts, les zones forestières...
- **Équipé d'un système de traction ferroviaire de secours**, le véhicule rail-route peut s'extraire d'une zone critique en cas de panne moteur

CARACTÉRISTIQUES

Nombre de places 6 à 8

Cabine pressurisée (ARI intégré)

Tonne à eau + additif 3 000 L

Outils de détection et de protection

✓ UIC 505-1



> OPTIMA SERIES

VÉHICULES AUTOMOTEURS DE MAINTENANCE CATÉNAIRE

L'alternative aux véhicules rail-route permettant un accès aisé à tous les points de la caténaire (porteur & contact) qu'ils soient situés devant ou derrière les poteaux.

Déclinée en différentes versions, la gamme Optima permet une **mise en voie et hors-voie rapide sans endommager le ballast** grâce à son châssis 4x4 monté sur pneumatiques basse-pression. Une radio-commande facilite et sécurise ces opérations.



OPTIMA 100

- ✓ Accès simultané à l'armement et à l'ensemble du support dans la majorité des configurations
- ✓ Utilisation simple grâce à l'interface utilisateur sur écran
- ✓ Transport facile avec une remorque légère dédiée
- ✓ Disponible en version **double nacelle, plateforme/nacelle, plateau et plateau/grue**



OPTIMA 300

- ✓ **Elévateur de grande capacité pour un travail confortable** même derrière poteau (hauteur / déport / charge)
- ✓ **Changement des composants caténares** en une seule opération
- ✓ **Chargement facilité de la nacelle** par accès au sol
- ✓ **Franchissement des hautes banquettes de ballast**
- ✓ **Transport de 2 véhicules** sur une remorque porte-char



LOUEZ-MOI

DISPONIBLE À LA LOCATION



VÉHICULE ÉLECTRIQUE
RAIL-ROUTE MODULAIRE

Module
double nacelle

Module **plateforme**
+ grue + pantographe

Module
nacelle + bras de
positionnement

- ✓ **Plug & Work system** : permettant le stockage et l'échange des modules de manière simple, rapide et sécurisée (2 personnes chargent un module sans engin)

- ✓ **Large choix de modules** : inspection des caténares, déroulage de câbles et renouvellement, assistance logistique en voie ...



RÉTROFIT



GEISMAR
REBORN



MISE EN SERVICE /
FORMATION



CALIBRATION



LOCATION



EXTENSIONS DE
GARANTIE



OCCASIONS
CERTIFIÉES



PIÈCES DE
RECHANGE



SAV /
RÉPARATION

De la mise en service aux pièces détachées, tout en passant par la formation ou la maintenance, **Geismar vous accompagne tout au long de la vie de vos machines et de vos projets**

 +33 3 69 85 05 05  sav@geismar.com



geismar.com