



WIZARD

ROAD-RAILERS

**GAMME DE VÉHICULES RAIL-ROUTE
POUR TOUS TYPES DE TRAVAUX FERROVIAIRES**



WIZARD ROAD-RAILERS



➤ Les véhicules rail-route, la solution idéale pour des interventions rapides et efficaces

Permettant un déplacement simple et rapide de l'outil de travail et du personnel sur tout le réseau, les véhicules rail-route offrent flexibilité et polyvalence. Grâce à leurs capacités routières, ils assurent une grande rapidité d'action en se déplaçant aisément d'un chantier à un autre, sans changement de mode de transport. Leur faible encombrement associé au respect des normes ferroviaires en font l'outil idéal pour des interventions rapides et efficaces, y compris en cas d'urgence en tout point de la voie.

Les véhicules rail-route Geismar constituent un investissement durable et rentable, alliant performance, sécurité et fiabilité. S'adaptant à tout type de chantier – qu'il s'agisse de construction, de rénovation ou de maintenance – notre technologie s'adapte aux exigences du terrain y compris au cœur des zones urbaines.

➤ Les avantages de l'offre Geismar

- ✔ **Une expertise complète** des activités ferroviaires
- ✔ **Des solutions adaptées** à vos besoins et contraintes
- ✔ **Une adéquation parfaite** aux normes de votre réseau
- ✔ **Technologie Bi-mode électrique** pour des conditions de travail optimales

> Des configurations adaptées à vos besoins

ÉCARTEMENT



U | UIC Standard | 1 435 mm

M | Métrique - Le Cap | 1 000 - 1 067 mm

ÉQUIPEMENTS

Plateforme



Nacelle



Pantographe



Grue



Plateau



Soudeuse



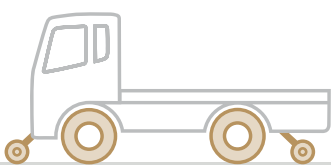
INTERFACE ROUTIÈRE

2 essieux

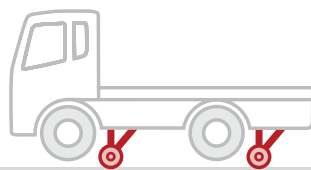
3 essieux

4 essieux

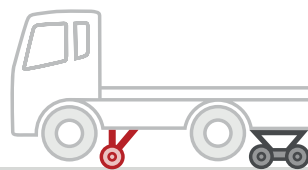
INTERFACE FERROVIAIRE



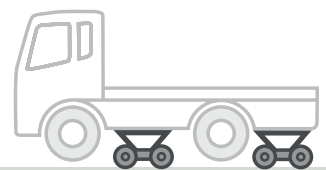
Pneus-essieux



Lorry / Lorry



Lorry / Bogie



Bogie / Bogie



Les gammes de véhicules rail-route

| | Référence | Désignation | Écartement | Rayon mini |
|--------------------------------|--|--|------------|------------|
| GAMME MAINTENANCE & INSPECTION | Universal Wizard V2R U-940C N-GR | Véhicule rail-route multi travaux avec plateforme, grue et accessoires | 1 435 mm | 80 m |
| | Multi Wizard V2R U-1040 PM | Véhicule rail-route modulaire porte-outils de grande capacité | 1 435 mm | 100 m |
| | Picker Wizard V2R U-940 GR | Véhicule rail-route pour manutention d'équipements ferroviaires | 1 435 mm | 80 m |
| | Flash Wizard V2R U-1040 W | Véhicule rail-route de soudage | 1 435 mm | 100 m |
| | Flash Wizard V2R U-1030 W | Véhicule rail-route de soudage | 1 435 mm | 100 m |
| | Flash Wizard V2R M-1030 W | Véhicule rail-route de soudage | 1 000 mm | 100 m |
| | Air Wizard V2R M-840C N-GR | Véhicule rail-route de maintenance des lignes électrifiées à voie métrique | 1 000 mm | 40 m |
| | Air Wizard V2R U-840C N-GR | Véhicule rail-route bi-mode de maintenance de la ligne aérienne de contact en réseau urbain | 1 435 mm | 20 m |
| | Air Wizard V2R U-840C PF | Véhicule rail-route bi-mode de maintenance de la ligne aérienne de contact en réseau urbain | 1 435 mm | 20 m |
| | Clean Wizard V2R U-700N | Véhicule rail-route de nettoyage de la voie en réseau urbain | 1 435 mm | 20 m |
| | Runner Wizard V2R U-300 | Véhicule léger d'assistance rail-route | 1 435 mm | 80 m |
| GAMME SPÉCIALE | Runner Wizard V2R U-530 | Véhicule rail-route pour inspection et transport d'équipements légers | 1 435 mm | 25 m |
| | Hydro Wizard V2R U-940 HY | Véhicule rail-route pour curage et nettoyage des ouvrages hydrauliques et installations ferroviaires | 1 435 mm | 80 m |
| | Spray Wizard V2R U-940 PL | Véhicule rail-route de désherbage contrôlé | 1 435 mm | 60 m |
| | Wire Wizard V2R U-1040C EDR | Véhicule rail-route de déroulage caténaire | 1 435 mm | 100 m |
| | Fire Wizard V2R U-830 LAI | Véhicule rail-route de lutte anti-incendie | 1 435 mm | 80 m |

| | Construction | Renouvellement | Maintenance | Manutention | Soudure en voie | Transport de personnel | Relevage | Inspection d'ouvrages d'art | Secours | Abords | Curage | |
|--|--------------|----------------|-------------|-------------|-----------------|------------------------|----------|-----------------------------|---------|--------|--------|------|
| | Caténaire | | | Voie | | | | | | | | |
| | ● | ●● | ●● | ● | | ● | ● | ● | | ● | | p.6 |
| | | ●* | ●* | ●* | | ●* | ●* | ●* | ●* | ●* | | p.7 |
| | | | ● | ●● | | | | ● | | ● | | p.7 |
| | | | | | ●● | | | | | | | p.8 |
| | | | | | ●● | | | | | | | p.8 |
| | | | | | ●● | | | | | | | p.8 |
| | ● | ● | ●● | ● | | | | ● | | | | p.8 |
| | ● | ● | ●● | ● | | | | ● | | | | p.9 |
| | ● | ● | ●● | | | | | | | | | p.9 |
| | | | | | | | | | | ● | | p.10 |
| | | | | | ● | | | ● | | | | p.10 |
| | | | | | ● | ● | | ● | | | | p.11 |
| | | | | | | | | | | | ●● | p.12 |
| | | | | | | | | | | ●● | | p.12 |
| | ●● | ● | ● | | | | | | | | | p.13 |
| | | | | | | | | ●● | | | | p.13 |

●● Utilisation intensive ● Utilisation normale ● Utilisation ponctuelle * Selon module



GAMME MAINTENANCE & INSPECTION

La gamme de véhicules rail-route de maintenance et d'inspection des voies ferrées et caténaires bénéficie d'une expertise éprouvée



V2R U-940C N-GR

VÉHICULE RAIL-ROUTE MULTI TRAVAUX AVEC PLATEFORME, GRUE ET ACCESSOIRES

Enraillement : Lorry/Bogie | Ecartement : 1 435 mm | Rayon mini : 80 m | Dévers maxi en travail : 160 mm



- La solution ferroviaire complète et agile pour toutes les opérations sur les lignes aériennes électrifiées
- Une suite complète d'équipements et outils de travail haute performance intégrée au véhicule pour un travail sécurisé et efficace en toutes conditions

CARACTÉRISTIQUES

Plateforme de travail 3,00 x 1,50 m (4,5 m²)

Grue de manutention radio-commandée

Outils de maintenance caténaire



✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 280 | EN 15085 (en option)



MULTI WIZARD

V2R U-1040 PM

VÉHICULE RAIL-ROUTE MODULAIRE PORTE-OUTILS DE GRANDE CAPACITÉ

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **100 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**



- La solution ferroviaire modulaire pour l'utilisation d'outils spécifiques et performants, **idéal pour les travaux saisonniers**
- **De nombreux outils adaptables** selon vos besoins avec raccords électriques et hydrauliques

CARACTÉRISTIQUES

Châssis et twist-lock prévus pour contenir 20 pieds

Echange de module simple et sans engin de levage

Longueur module 6,10 m

Charge utile maximale 15 000 kg
Davantage sur rail en option

UIC 505-1 | EN 15746 | EN 15085 (en option)



PICKER WIZARD

V2R U-940 GR

VÉHICULE RAIL-ROUTE POUR MANUTENTION D'ÉQUIPEMENTS FERROVIAIRES

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**



- Le Picker Wizard V2R permet de **manipuler une grande variété d'équipements** comme des tourets de déroulage, une cuve à herbicide, une nacelle, etc.
- L'adjonction d'une **benne de chargement basculante et de ridelles déployables** en fait un camion complet

CARACTÉRISTIQUES

Grue de manutention basic

Panier adaptable basic 1,35 x 0,65 m (0,88 m²)

Benne basculante 6 x 2,30 m (13 m²)

Pantographe télescopique Geismar

UIC 505-1 | EN 15746 | EN 280 | EN 15085 (en option)





V2R U-1040 W

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE SOUDAGE

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **100 m** | Dévers maxi en travail : **160 mm**



- Une gamme complète de têtes de soudage : FLASH600 (600 kN), FLASH1000 (1 000 kN), FLASH1200 (1 200 kN)
- **Réalisation de soudure de fermeture** lors d'opérations de libération pour rendre la voie à la circulation (FLASH1200)



CARACTÉRISTIQUES

| | |
|----------------------------|---|
| Force de forgeage maximale | de 600 à 1 200 kN <i>selon modèle de tête de soudage</i> |
| Types de rails à souder | Vignole et à gorge de 36 à 75 kg/m |
| Technologie | Soudure par étincelage |

UIC 505-1 | EN 15746 | EN 15085 (en option)



VERSIONS EURO 3

V2R U-1030 W EURO 3 - UIC UIC 505-1

Enraillement : **Lorry/Lorry** | Ecartement : **1 435 mm**
Rayon mini : **100 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**

V2R M-1030 W EURO 3 - METRIQUE UIC 505-1

Enraillement : **Lorry/Lorry** | Ecartement : **1 000 à 1 067 mm**
Rayon mini : **100 m** | Dévers maxi en travail : **110 mm**



V2R M-840C N-GR

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE MAINTENANCE
DES LIGNES ÉLECTRIFIÉES À VOIE MÉTRIQUE

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 000 mm** | Rayon mini : **40 m** | Dévers maxi en travail : **105 mm**



- **Technologie de bogie rotatif arrière** pour une mise en voie simple, sûre et rapide
- Ensemble d'outils de travail pour **tous les besoins de maintenance et de suivi de la ligne**

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Plateforme de travail | 1,92 x 1,12 m (2,15 m ²) |
| Grue de manutention radio-commandée | |
| Pantographe Schunk | |



UIC 505-1 | EN 15746 | EN 280 | EN 15085 (en option)





V2R U-840C N-GR

VÉHICULE RAIL-ROUTE BI-MODE DE MAINTENANCE DE LA LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT



Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **20 m** | Dévers maxi en travail : **160 mm**



- La solution ferroviaire performante au service de la **maintenance des réseaux de tramway**
- **Avance hydrostatique et pneus décollés du rail** pour le respect des revêtements
- Motorisation **bi-mode thermique et électrique** : plus propre et silencieuse

BI-MODE
- DIESEL/ELECTRIQUE
- GNC/ELECTRIQUE



CARACTÉRISTIQUES

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Plateforme de travail | 2,20 x 1,70 m (3,74 m ²) |
| Pantographe télescopique Geismar | |
| Grue de manutention (option) | 300 à 1 000 kg |

✓ EN 280 | EN 15746 | EN 15085 (en option)



V2R U-840C PF

VÉHICULE RAIL-ROUTE BI-MODE DE MAINTENANCE DE LA LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT



Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **20 m** | Dévers maxi en travail : **160 mm**



- Motorisation **bi-mode thermique et électrique** : plus propre et silencieuse
- **Avance hydrostatique et pneus décollés du rail** pour le respect des revêtements
- **Plateforme spacieuse à forte charge utile** pour tous les besoins de travaux

BI-MODE
- DIESEL/ELECTRIQUE
- GNC/ELECTRIQUE



CARACTÉRISTIQUES

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Plateforme de travail | 4,32 x 2,10 m (9,10 m ²) |
| Pantographe télescopique Geismar | |

✓ EN 280 | EN 15746 | EN 15085 (en option)



CLEAN WIZARD

V2R U-700N

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE NETTOYAGE DE LA VOIE EN RÉSEAU URBAIN

Enraillement : **Pneus-essieux** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **20 m** | Dévers maxi en travail : **160 mm**

- Solution de nettoyage polyvalente avec les jets haute pression **pour les rails à gorges et les brosses pour la plateforme**
- **Nettoyage précis avec le pistolet haute pression**, l'aspiration manuelle et la troisième brosse détachable pour les quais des stations

BATTERY TECHNOLOGY
DISPONIBLE



EURO 6

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Motorisation | Diesel, GNC ou tout électrique |
| Capacité benne | 4 000 L |
| Volume d'eau | 1 250 L |
| Vitesse maximale en balayage avant | 12 km/h |



CITYline

RUNNER WIZARD

V2R U-300

VÉHICULE LÉGER D'ASSISTANCE RAIL-ROUTE

Enraillement : **Pneus-essieux** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **200 mm**

- Solution rail-route idéale pour le **transport de personnes et de matériel léger sur chantier**
- Capacité de traction/propulsion pour remorques ferroviaires et équipements de mesure spécifiques
- Benne de chargement arrière d'une **capacité de 450 kg** entièrement réglable

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Charge utile benne | - 150 kg (Avec 6 personnes) |
| | - 450 kg (Avec 2 personnes) |
| Nombre de places | - sur route : 5 |
| | - sur rail : 6 |

En cours



EURO 6



CITYline



GAMME SPÉCIALE

Geismar développe **une gamme de véhicules sur mesure** pour chantiers hors normes nécessitant **une R&D avancée**



V2R U-400

VÉHICULE RAIL-ROUTE POUR INSPECTION ET TRANSPORT D'ÉQUIPEMENTS LÉGERS

Enraillement : **Pneus-essieux** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **200 mm**



- Solution parfaite pour le transport de personnes, de matériaux et d'équipements vers et depuis le chantier
- **Capacité importante de remorquage** sur rails
- **4x4 sans limitation routière** grâce aux essieux ferroviaires montés sous châssis

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|------------------------|---|
| Motorisation | Diesel - Transmission auto |
| Vitesse maximale | - sur route : 112 km/h - sur rail : 32 km/h |
| Capacité de remorquage | - sur route : 3 500 kg - sur rails : 12 500 kg |
| Nombre de places | 5 |

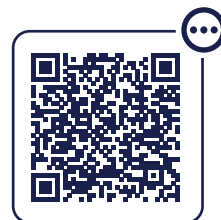
✓ IVA | RIS 1530 PLT-7 (UK)





V2R U-940 HY

VÉHICULE RAIL-ROUTE POUR CURAGE
ET NETTOYAGE DES OUVRAGES HYDRAULIQUES
ET INSTALLATIONS FERROVIAIRES



Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**

- Disponibilité maximale : **utilisable aussi bien sur rail que sur route**
- **Forte capacité de stockage** : au moins 8 h de travail
- Capable de **se mettre en voie sur la plupart des passages à niveau** : 6 m minimum

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---|------------------------------|
| Capacité de cuve | 10 m ³ |
| Curage haute pression | 170 bar |
| Outils disponibles | furet, fraise, coupe racines |
| Inspection vidéo | |
| Vidange par cuve basculante et ouvrante | |

✓ UIC 505-1 | EN 15746



V2R U-940 PL

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE DÉSHÉRBAGE CONTRÔLÉ



Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **60 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**

- **Détection par reconnaissance des plantes** avec l'IA intégrée basée sur le Deep Learning
- **Pulvérisation avec régulation électronique de la dose d'injection du produit** dissociée entre la voie et la banquette
- Enregistrement des traitements et des zones traitées

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---------------------------------|---|
| Capacité des cuves | - Eau : 4 000 L |
| | - Herbicide : 400 L |
| | - Pré-émergent : 200 L |
| Groupe motopompe | 3 bars - 80 litres/min |
| Traitement de la zone ballastée | jusqu'à 4 m de large 1,40 m + 2 x 1,30 m |

✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 15085 (en option)





V2R U-1040C EDR

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE DÉROULAGE CATÉNAIRE

Enraillement : **Lorry/Bogie** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **200 mm**



- Solution rail-route idéale pour des interventions rapides pour le **renouvellement de la caténaire**
- Les porte-tourets universels acceptent tout type de touret, y compris les tourets bois plus fragiles utilisés avec la freineuse Geismar pour des tensions élevées

CARACTÉRISTIQUES

Deux freineuses indépendantes

Deux porte-tourets motorisés et indépendants

Mât de trancanage avec guides pour l'enroulage

Tension maximale
en déroulage - Simple câble : 1 x 2 500 daN
- Double câble : 2 x 2 000 daN

Tension maximale
en enroulage - 500 daN par touret



✓ UIC 505-1 | EN 15746 | EN 280 | EN 15085 (en option)



V2R U-830 LAI

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE LUTTE ANTI-INCENDIE

Enraillement : **Lorry/Lorry** | Ecartement : **1 435 mm** | Rayon mini : **80 m** | Dévers maxi en travail : **180 mm**



- **Solution complète pour intervenir sur toutes les parties de la voie ferrée** y compris les tunnels, les ponts, les zones forestières...
- **Équipé d'un système de traction ferroviaire de secours**, le véhicule rail-route peut s'extraire d'une zone critique en cas de panne moteur

CARACTÉRISTIQUES

Nombre de places 6 à 8

Cabine pressurisée (ARI intégré)

Tonne à eau + additif 3 000 L

Outils de détection et de protection

✓ UIC 505-1



> OPTIMA SERIES

VÉHICULES AUTOMOTEURS DE MAINTENANCE CATÉNAIRE

L'alternative aux véhicules rail-route permettant un accès aisé à tous les points de la caténaire (porteur & contact) qu'ils soient situés devant ou derrière les poteaux.

Déclinée en différentes versions, la gamme Optima permet une **mise en voie et hors-voie rapide sans endommager le ballast** grâce à son châssis 4x4 monté sur pneumatiques basse-pression. Une radio-commande facilite et sécurise ces opérations.



OPTIMA 100

- ✓ Accès simultané à l'armement et à l'ensemble du support dans la majorité des configurations
- ✓ Utilisation simple grâce à l'interface utilisateur sur écran
- ✓ Transport facile avec une remorque légère dédiée
- ✓ Disponible en version **double nacelle, plateforme/nacelle, plateau et plateau/grue**



OPTIMA 300

- ✓ **Elévateur de grande capacité pour un travail confortable** même derrière poteau (hauteur / déport / charge)
- ✓ **Changement des composants caténares** en une seule opération
- ✓ **Chargement facilité de la nacelle** par accès au sol
- ✓ **Franchissement des hautes banquettes de ballast**
- ✓ **Transport de 2 véhicules** sur une remorque porte-char



LOUEZ-MOI

DISPONIBLE À LA LOCATION



VÉHICULE ÉLECTRIQUE
RAIL-ROUTE MODULAIRE

Module double nacelle

Module plateforme + grue + pantographe

Module nacelle + bras de positionnement

- ✓ **Plug & Work system** : permettant le stockage et l'échange des modules de manière simple, rapide et sécurisée (2 personnes chargent un module sans engin)

- ✓ **Large choix de modules** : inspection des caténares, déroulage de câbles et renouvellement, assistance logistique en voie ...



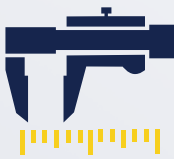
RÉTROFIT



GEISMAR
REBORN



MISE EN SERVICE /
FORMATION



CALIBRATION



LOCATION



EXTENSIONS DE
GARANTIE



OCCASIONS
CERTIFIÉES



PIÈCES DE
RECHANGE



SAV /
RÉPARATION

De la mise en service aux pièces détachées, tout en passant par la formation ou la maintenance, **Geismar vous accompagne tout au long de la vie de vos machines et de vos projets**

 +33 3 69 85 05 05  sav@geismar.com



geismar.com