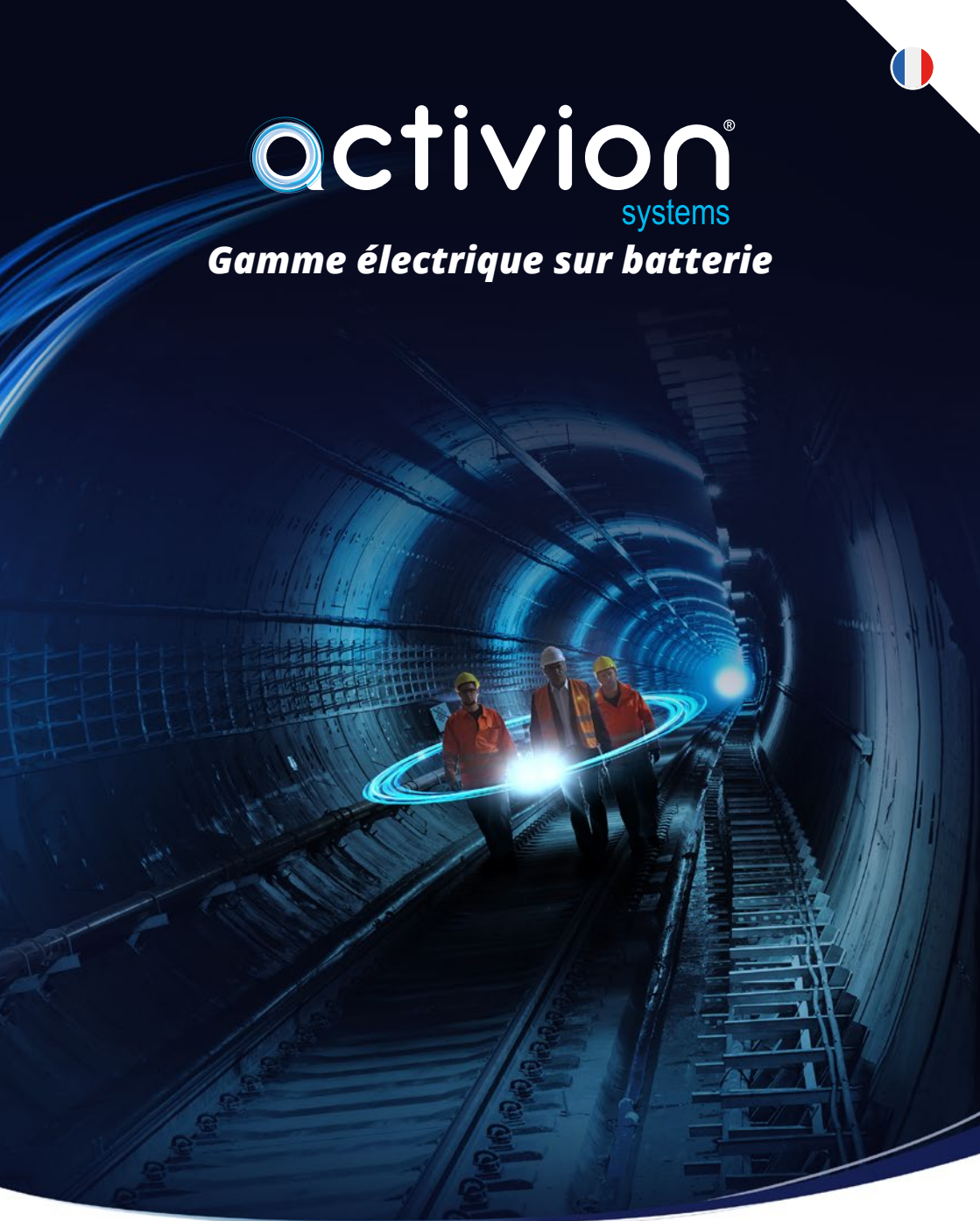




activion[®]
systems

Gamme électrique sur batterie

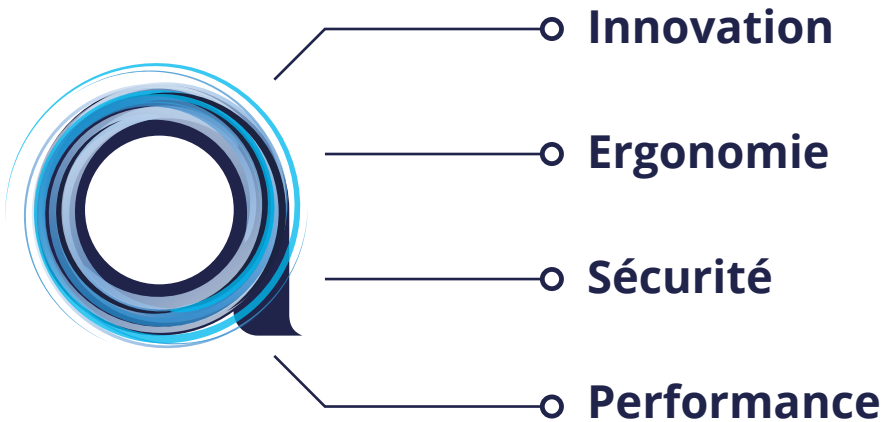


GEISMAR[®]
GETS IT DONE

 **activion®**
systems

Une gamme électrique complète couvrant toutes nos solutions ferroviaires, du matériel roulant à l'outillage portatif

THE SUSTAINABLE WAY TO RAIL



Matériels portatifs



Equipements
de manutention



Locotracteurs



 **activion**[®]
systems

Véhicules
rail-route



Draisines





SHARK 6

Tronçonneuse de rail

NARVAL 8

Perceuse de rail*

MANTIS 10

Boulonneuse portative*

MORAY 12

Vibrateur portatif

MARLIN 14

Tirefonneuse

AGX 16

Kit de conversion électrique
pour Bolt Hornet - TC

BARRACUDA 18

Meuleuse de profil de rail

AGX 20

Kit de conversion électrique
pour Metal Hornet - MP12

NAUTILUS 22

Groupe hydraulique



CRAB
MONO

24

Lorry lève-rail mono-file



CRAB

26

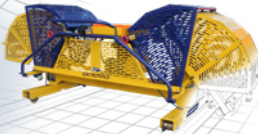
Lorry lève-rail



HAMMERHEAD
MONO

28

Marteau à rail mono-file



HAMMERHEAD

30

Marteau à rail



NOCTURNA

32

Projecteur de chantier



CUBICUS

34

Convertisseurs



TORTUGA

36

Groupe logistique de puissance Activion



SAC BATTERIE ACTIVION

38



TRONÇONNEUSE DE RAIL SUR BATTERIE



BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Coupe de rail performante grâce à la grande puissance de la batterie
- Zéro émission de gaz polluants
- Sécurité électronique intégrée
- Retourne rapide et en toute sécurité, sans démonter la machine
- Plus facile à utiliser et à entretenir
- Gestes métiers identiques aux thermiques
- Homologué SNCF

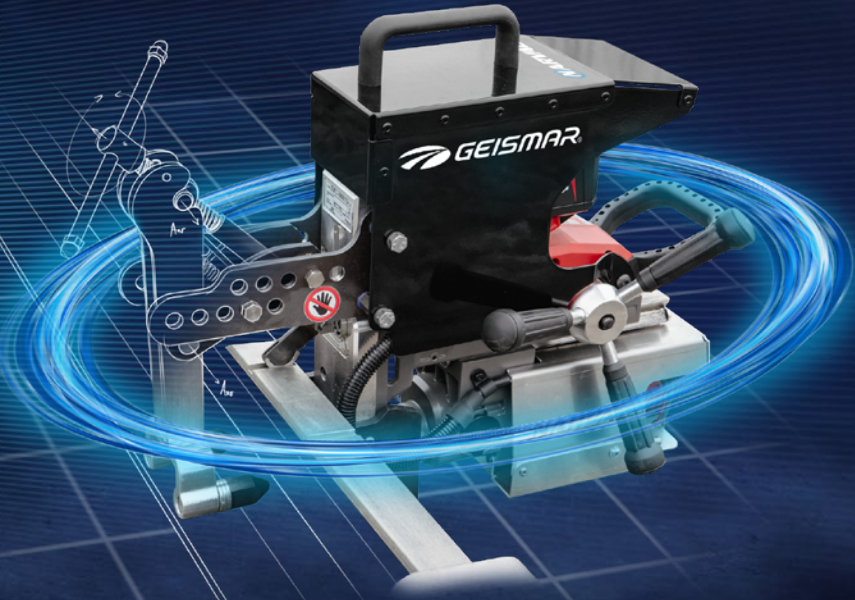
Caractéristiques techniques

Démarrage	Immédiat par bouton On/Off
Puissance maximale du moteur	7 kW (9,5 ch)
Temps de coupe	75-90 s
Masse	21 kg
Niveau sonore	(Laeq) 95 dB(A) (Lwa) 109 dB(A)
Nombre de coupes par charge pleine	6 à 8 selon conditions
Dimensions (L x l x H)	990 x 333 x 435 mm

NARVAL

PERCEUSE DE RAIL SUR BATTERIE

BATTERY
TECHNOLOGY



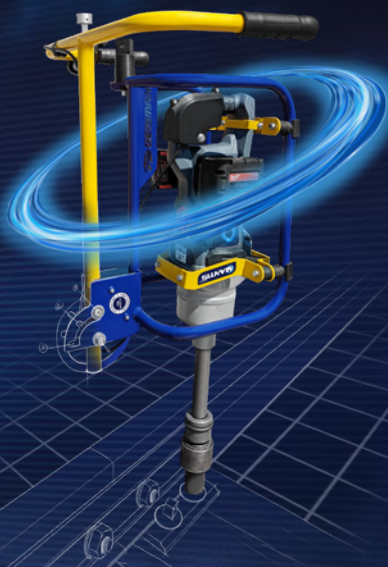
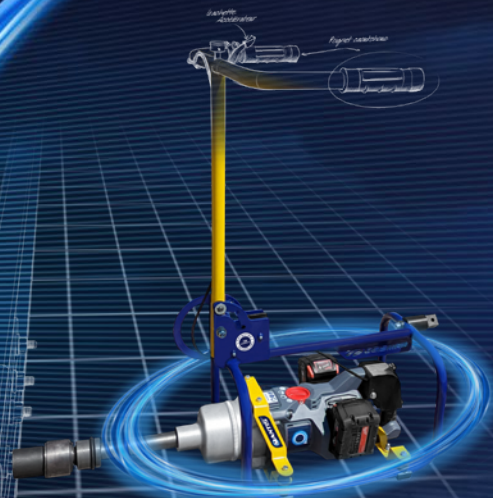
Vos bénéfices

- Perceuse de rail autonome sur batterie
- Facilement transportable par son poids réduit de 16,4 kg
- Montage rapide et sans outils des forets classiques Weldon grâce au système Click and go
- 2 vitesses de rotation adaptées aux forets trépan et forets hélicoïdaux
- Perçage jusqu'au diamètre 40 mm

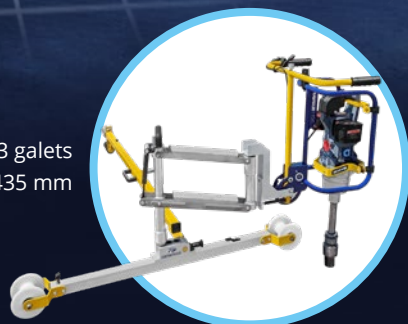
Caractéristiques techniques

Diamètre maxi de perçage	40 mm
Temps de perçage	Entre 12s et 60s selon diamètre
Dureté du rail maxi	270 HB (<i>forets standard</i>) 325 HB (<i>forets premium</i>)
Capacité de la batterie	216 Wh
Autonomie	28 trous environ Ø 24mm avec 1 batterie
2 vitesses de rotation :	
- <i>Vitesse pour forets trépan</i>	400 tr/min
- <i>Vitesse pour forets hélicoïdaux</i>	690 tr/min
Dimensions en ordre de marche (L x l x H)	580 x 145 x 420 mm
Masse en ordre de marche avec batterie	16,4 kg

BATTERY
TECHNOLOGY



Chariot support 3 galets
voie 1 435 mm



Vos bénéfices

- Mû par un mécanisme de frappe développant jusqu'à 4 000 N.m en desserrage, la Mantis est tout simplement la clé à chocs ferroviaire sur batterie la plus puissante du marché
- Grâce à sa commande proportionnelle, la puissance est délivrée de manière précise est contrôlée directement par pression de l'opérateur sur la manette
- Conçue pour une utilisation intensive, la Mantis repose sur une technologie brevetée comprenant un châssis absorbant les vibrations et permettant des plages de travail d'une journée complète
- Technologie électrique Activion offrant un meilleur confort d'utilisation, y compris en espaces confinés ou restreints
- Innovant, son bras articulé de manœuvre comportant la manette permet un travail en position debout et un positionnement aisé sur tirefonds et boulons d'éclisses
- Sa commande d'inversion du sens de rotation intégrant un limiteur de couple de serrage à trois positions est facilement accessible quelle que soit la position de la machine, et permet un contrôle total de la puissance

Caractéristiques techniques

Couple maximal de décollement en dévissage	4 000 N.m
Couples réglables en vissage	250 / 550 / 3 000 N.m
Carré de sortie	1" - 25,4 mm
Tension	36 V (2 x 18 V)
Nombre de batteries en utilisation	2
Capacité des batteries	180 Wh (2 x 5 Ah) - 288 Wh (2 x 8 Ah)
Autonomie en vissage avec limitation de couple	288 cycles (2 x 5 Ah) - 450 cycles (2 x 8 Ah)
Autonomie en dévissage à couple maximal	120 cycles (2 x 5 Ah) - 190 cycles (2 x 8 Ah)
Temps de recharge	≈ 2 h
Vitesses de rotation	500 / 540 / 890 tr/min
Niveau de vibration main-bras	Utilisation verticale 2,6 m/s ² Utilisation horizontale 4,2 m/s ²
Niveau sonore	Lp = 85 dB(A) - Lw = 98 dB(A)
Masse sans batterie et sans douille	18,3 kg
Masse en ordre de marche	20,5 kg avec (2 x 5 Ah) - 21,3 kg avec (2 x 8 Ah)

*Contactez-nous pour toute information
complémentaire ou démonstration*



VIBRATEUR PORTATIF SUR BATTERIE

BATTERY
TECHNOLOGY



*Système de portage
ergonomique de la batterie
(option)*



Vos bénéfices

- Calage optimal de la voie grâce à une fréquence constante des vibrations dans le ballast
- Emission sonore divisée par trois
- Zéro émission de gaz polluants
- Plus ergonomique et confortable grâce à des poignées absorbant les vibrations
- Plus facile à utiliser et à entretenir
- Gestes métiers identiques aux thermiques
- Homologué SNCF

Caractéristiques techniques

Démarrage	Immédiat par bouton On/Off
Puissance maximale du moteur	3,8 kW
Fréquence de vibration	92 Hz
Masse	21,7 kg
Niveau sonore	(L _{aeq}) 92 dB(A) (L _{wa}) 102 dB(A)
Niveau de vibration	4,6 ms ⁻²
Autonomie du vibreur avec batterie en charge pleine	2 h selon conditions
Dimensions (L x l x H)	525 x 390 x 1 090 mm

MARLIN

TIREFONNEUSE SUR BATTERIE



BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Une tirefonneuse sur batterie avec une mécanique fiable et éprouvée sur les chantiers
- Serrage précis et à grand rendement, 2 vitesses de rotation
- Simplicité d'utilisation pour les opérateurs
- Possibilité de transporter de 1 à 5 batteries sur le chariot
- Interface homme-machine (IHM) avec état du niveau de charge de la batterie et état du filtre à air
- Homologué SNCF

Caractéristiques techniques *

Puissance	6,3 kW
Nombre de batteries transportables	Jusqu'à 5 batteries
Moteur	Activion (breveté)
Autonomie avec 1 Marlin et 1 batterie :	
• <i>En serrage</i>	Jusqu'à 540 cycles
• <i>En desserrage</i>	Jusqu'à 900 cycles
Exemple de chantier avec 4 Marlin munis de 5 batteries chacune :	
• <i>En serrage</i>	Jusqu'à 1 600 m
• <i>En desserrage</i>	Jusqu'à 2 700 m
Masse de la machine sans chariot	93 kg
Masse du chariot sans batteries	≈ 35 kg
Dimensions en ordre de marche (L x l x H)	2 030 x 500 x 950 mm
Couple maximum de serrage	60 daN.m
Couple maximum de desserrage	>100 daN.m
Vitesse de rotation maxi	200 tr/min

**KIT DE CONVERSION ÉLECTRIQUE
POUR BOLT HORNET - TC**

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Motorisation électrique pour le retrofit d'une Metal Hornet (type TC) équipée d'origine d'un moteur thermique Honda GX160 ou GX200
- Montage simplifié, sans programmation nécessaire
- Interface homme-machine (IHM) avec état du niveau de charge de la batterie et état du filtre à air
- Homologué SNCF

Caractéristiques techniques

Puissance	6,3 kW
Autonomie avec 1 batterie :	
• <i>En serrage</i>	Jusqu'à 540 cycles
• <i>En desserrage</i>	Jusqu'à 900 cycles
Couple maximum de serrage	60 daN.m
Couple maximum de desserrage	>100 daN.m
Vitesse de rotation maxi	200 tr/min
Dimensions (L x l x H)	2 030 x 500 x 950 mm
Masse AGX seul	18 kg
Masse machine avec AGX (sans chariot ni batterie)	≈ 98 kg



MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL SUR BATTERIE

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Meulage précis des rails après soudure
- Simple d'utilisation et qualité de meulage optimale
- Temps de travail optimisé grâce à la grande puissance disponible
- Compatible avec un grand nombre de rails (Vignole, ornière, ponts roulants...)
- Interface homme-machine (IHM) avec état du niveau de charge de la batterie et état du filtre à air

Caractéristiques techniques

Moteur	Activion (breveté)
Autonomie (meulage continu)	20 min
Puissance du moteur	6,3 kW
Masse (sans batterie)	68 kg
Plage d'inclinaison par côté	De -15° à +90°
Dimensions (L x l x H)	1 120 x 770 x 900 mm

**KIT DE CONVERSION ÉLECTRIQUE
POUR METAL HORNET - MP12**

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Motorisation électrique pour le retrofit d'une Metal Hornet (type MP12) toutes motorisations d'origine
- Montage simplifié, sans programmation nécessaire
- Interface homme-machine (IHM) avec état du niveau de charge de la batterie et état du filtre à air

Caractéristiques techniques

Puissance	6,3 kW
Autonomie avec 1 batterie	20 min de meulage continu
Plage d'inclinaison de chaque côté du champignon	De -15° à +90°
Dimensions (L x l x H)	1 120 x 760 x 800 mm
Masse AGX seul	18 kg
Masse machine avec AGX (sans batterie)	≈ 74 kg

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Compact et puissant, le groupe hydraulique sur batterie Nautilus offre une solution décarbonée pour les travaux de libération de la voie
- Equipé d'une sortie double, il alimente aussi bien un tendeur de rail TH70 VL qu'une ébavureuse de soudure aluminothermique ESN3, ou encore deux tendeurs TH70 VL pour travailler sur deux files de rails simultanément
- Extrêmement silencieux grâce à sa technologie sur batterie, il trouve sa place sur tous les chantiers de libération y compris en zones urbaines et en espaces confinés
- Moteur électrique type Brushless pour une durée de vie prolongée et une fiabilité accrue
- Equipé d'un réglage de vitesse de fonctionnement pour plus de maîtrise et un plus grand confort d'utilisation

Caractéristiques techniques

Puissance	1 500 W
Type de moteur	Brushless
Nombre de machines connectables	2 simultanées
Pression hydraulique	de 325 à 700 bar selon configuration*
Dimensions (L x l x H)	835 x 445 x 460 mm
Poids total (hors batterie)	60 kg

*Configuration :

Nautilus ESN3 / TH70 VL

Nautilus TH70 VL / TH70 VL

Nautilus TH70 VLA / TH70 VLA

Nautilus TH120 / TH120

Toute autre configuration sur demande

*Contactez-nous pour toute information
complémentaire ou démonstration*



LORRY LÈVE-RAIL MONO-FILE SUR BATTERIE

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Levage des rails avec précision pour remplacer les selles ou les semelles et mettre en place les rouleaux pour la libération des LRS
- Conception ergonomique pour une mise hors voie simple
- Zéro émission de gaz polluants
- Plus facile à utiliser et à entretenir
- Gestes métiers identiques aux thermiques

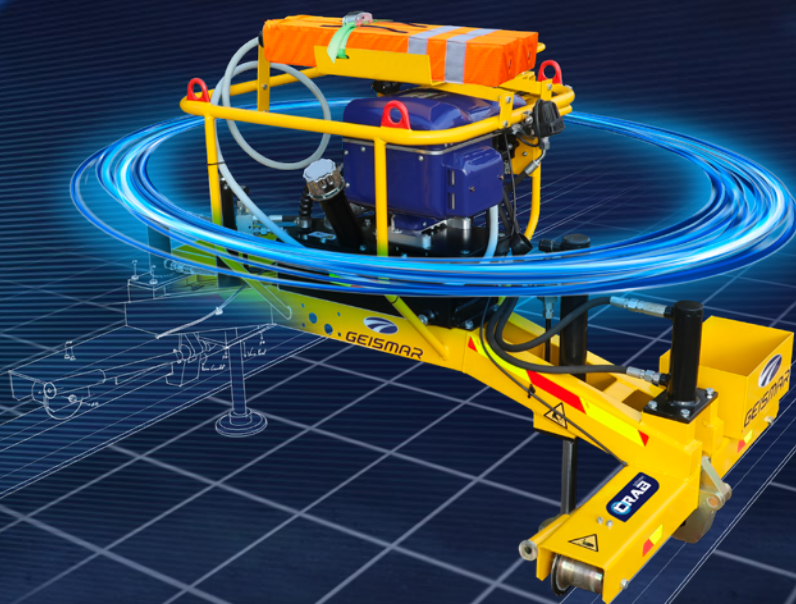
Caractéristiques techniques

Centrale hydraulique électrique	0,25 cc / 48 V
Puissance du moteur	800 W
Autonomie avec 1 batterie	1 000 cycles : 1 cycle = serrage, montée, descente, desserrage
Temps pour 1 cycle	6 s
Hauteur de levage du rail	70 mm
Force de levage	1 300 daN
Type de rails	Vignole
Dimensions (L x l x H)	910 x 600 x 820 mm
Pompe à main de secours	1
Nombre de pinces par rail	1
Masse (sans batterie et accessoires)	≈ 48 kg



LORRY LÈVE-RAIL SUR BATTERIE

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Levage des rails avec précision pour remplacer les selles ou les semelles et mettre en place les rouleaux pour la libération des LRS
- Conception ergonomique pour une mise hors voie simple
- Immobilisation par un système de freinage de sécurité monté sur la poignée
- Zéro émission de gaz polluants
- Plus facile à utiliser et à entretenir
- Gestes métiers identiques aux thermiques

Caractéristiques techniques

Moteur	Activion (breveté)
Puissance du moteur	6,3 kW
Course des vérins de levage	300 mm
Course des vérins de pinces	100 mm
Force de levage	5 500 daN
Type de rails	Vignole
Dimensions (L x l x H)	1 400 x 950 x 900 mm
Nombre de pinces par rail	1
Masse (sans batterie et accessoires)	≈ 260 kg

HAMMERHEAD

MONO

MARTEAU À RAIL MONO-FILE SUR BATTERIE

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Allongement des rails facilité par le double marteau
- Mobilité sur la voie grâce au châssis léger
- Surface du rail préservée grâce aux têtes de frappe en matière synthétique
- Faible niveau de vibrations permettant une durée plus longue d'utilisation
- Plus facile à utiliser et à entretenir
- Gestes métiers identiques aux thermiques

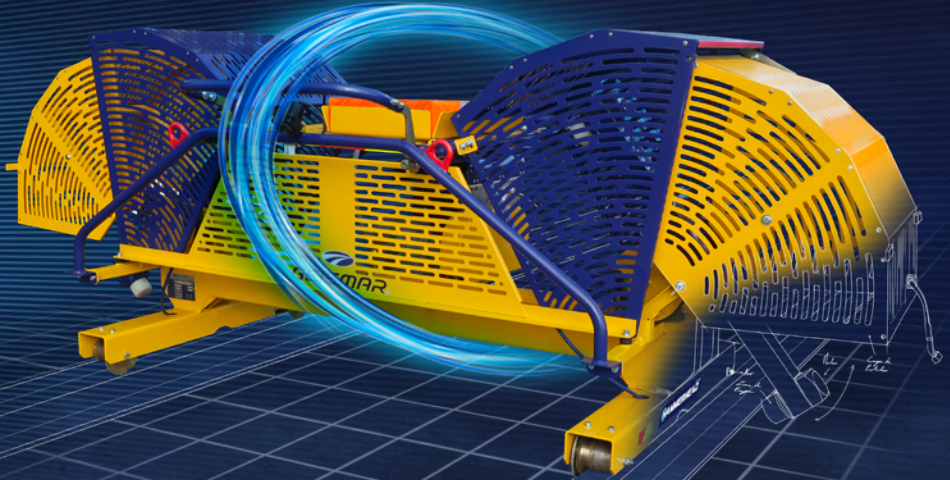
Caractéristiques techniques

Moteur électrique	48 V
Puissance du moteur	220 W
Cadence de frappes (sur une file de rail)	53 coups/min
Autonomie avec 1 batterie	≈ 6 h
Nombre de galet double joue	2
Nombre de marteaux	2
Dimensions (L x l x H)	950 x 760 x 850 mm
Masse (sans batterie)	≈ 41 kg

HAMMERHEAD

MARTEAU À RAIL SUR BATTERIE

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- Allongement des rails facilité par les doubles marteaux
- Mobilité sur la voie grâce au châssis léger
- Surface du rail préservée grâce aux têtes de frappe en matière synthétique
- Sécurité des opérateurs assurée par la cage métallique et le kit de freinage
- Faible niveau de vibrations permettant une durée plus longue d'utilisation
- Plus facile à utiliser et à entretenir
- Gestes métiers identiques aux thermiques

Caractéristiques techniques

Moteur	Activion (breveté)
Puissance du moteur	6,3 kW
Cadence de frappes (sur chaque rail)	48 coups/min
Nombre de galets	4
Nombre de doubles marteaux	2
Dimensions (L x l x H)	2 500 x 1 000 x 1 000 mm
Masse (sans batterie)	≈ 260 kg

NOCTURNA

PROJECTEUR DE CHANTIER SUR BATTERIE

BATTERY
TECHNOLOGY



*Caisse de rangement
équipée d'un coffret
électrique*



Vos bénéfices

- Pied tripode avec hauteur ajustable assurant la stabilité sur tous types de terrains
- Tube en polycarbonate incassable
- Lampes LED permettant un éclairage sans éblouissement et une durée de vie importante
- Base de lampe magnétique, pour un positionnement facilité sur d'autres supports

Caractéristiques techniques

Nombre de lampes connectables en série	Jusqu'à 5 par batterie
Portée	40 à 50 m
Eclairage lumineux	250 lux à 1 m
Autonomie (pour 5 lampes simultanément)	6 h en usage continu
Dimensions (replié) (L x l x H)	170 x 170 x 1 200 mm
Masse (lampe et trépied)	8 kg

BATTERY
TECHNOLOGY



CUBICUS AC



CUBICUS DC

Vos bénéfices

- Avec le CUBICUS AC, bénéficiez de la grande autonomie de la batterie Activion sur vos matériels ou outils électroportatifs puissants (jusqu'à 3 200 W)
- Avec le CUBICUS DC, branchez vos machines Activion 48V sur votre réseau 400 V Triphasé

Caractéristiques techniques

	CUBICUS AC N08070	CUBICUS DC STE77000Q
Entrée	48 V DC	400 V Triphasé
Sortie	220 à 240 V AC Monophasé	48 V DC
Puissance de sortie	Max 3 200 W	7 200 W
Dimensions (L x l x H)	660 x 336 x 174 mm	690 x 265 x 174 mm
Poids sans câble	13,8 kg	19 kg
Connectivité Entrée	Activion	3 pôles + Terre 32 A
Connectivité Sortie	<ul style="list-style-type: none">• Prise 220V IP54• Adaptateurs 100 pays fournis	Activion
Températures d'utilisation	-18 à 40°C	-18 à 50°C
Couleur	Jaune RAL 1004	

BATTERY
TECHNOLOGY



Vos bénéfices

- La solution idéale pour faciliter la logistique des batteries sur chantier
- Permet de transporter jusqu'à 7 batteries haute capacité Activion®
- Fonction groupe électrogène sans émission : sortie 48 V Activion® ou 220 à 240 V monophasé (jusqu'à 3 200 W) pour alimenter vos équipements
- Fonction Multi-chargeur pour recharger jusqu'à 4 batteries haute capacité Activion® et 2 batteries Narval/Mantis
- La solution modulaire qui s'adapte à vos besoins sur chantier et à votre équipement, pour faciliter le transport et la recharge

Caractéristiques techniques

Fonction Transport de batteries	Jusqu'à 7 batteries
Fonction Multi-chargeur Nombre de batteries chargées simultanément	4 batteries Activion*
Entrée du multi-chargeur	220 V monophasé 16 A
Fonction Groupe Electrogène Sorties	48 V Activion en sortie (sur les batteries embarquées*)
Masse sans batteries	32 kg
Dimensions (L x l x H)	738 x 787 x 725 mm

**non fournies*

SAC À DOS BATTERIE POUR LA MAINTENANCE DES VOIES

Votre compagnon de travail compact, confortable et intelligent

BATTERY
TECHNOLOGY



Chargeur
de batterie



Vos bénéfices

- Un système pack batterie portatif offrant une totale liberté de mouvement
- Une batterie unique pour la plupart des équipements portatifs
- Idéale pour les travaux en espace confiné : tunnels, métros et souterrains
- Adaptée aux chantiers en zone urbaine grâce à un niveau sonore réduit
- Batterie certifiée à la norme transport UN 38.3

Caractéristiques techniques

Energie embarquée	1 404 Wh
-------------------	----------

Tension	46,8 V
---------	--------

Capacité de la batterie	30 Ah
-------------------------	-------

Masse (sans système de portage)	9,6 kg
---------------------------------	--------

Conditions ambiantes :

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| • <i>Température d'utilisation</i> | -20 à +40 °C |
| • <i>Température de stockage</i> | -20 à +60 °C |
| • <i>Température de charge</i> | 0 à +50 °C |

Temps de rechargement	2 h 30
-----------------------	--------



RÉTROFIT



GEISMAR
REBORN



MISE EN SERVICE /
FORMATION



CALIBRATION



LOCATION



EXTENSIONS DE
GARANTIE



OCCASIONS
CERTIFIÉES



PIÈCES DE
RECHANGE



SAV /
RÉPARATION

De la mise en service aux pièces détachées, tout en passant par la formation ou la maintenance, **Geismar vous accompagne tout au long de la vie de vos machines et de vos projets**

 +33 3 69 85 05 05  sav@geismar.com



geismar.com



GEISMAR | +33 1 41 43 40 40 | geismar@geismar.com

Propriété de GEISMAR | Septembre 2024 | Nous nous réservons le droit de modifier les plans et les spécifications de notre matériel dans un souci constant d'amélioration. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels et ne sont pas contractuelles. Les valeurs de performance sont non contractuelles et non engageantes.