

amber

CHARIOT ÉLECTRONIQUE POUSSÉ MAIN POUR LA MESURE
DES PARAMÈTRES GÉOMÉTRIQUES DE LA VOIE



*Toute la géométrie de la voie
en un chariot léger et compact*



*Mesure instantanée de l'écartement, dévers et gauche de la voie
Pilotage par Smartphone/PDA et géolocalisation
Maniabilité et simplicité d'utilisation*

GEIMS
GEISMAR ELECTRONIC MEASURING SYSTEMS

 **GEISMAR**[®]

Vos bénéfices

- Chariot léger et facilement pliable pour être transporté dans un coffre de voiture
- Simplicité d'utilisation et mesure en temps réel
- Affichage des données sur Smartphone/PDA via liaison Bluetooth ou signal Wifi
- Géolocalisation permettant de corréler les données avec la localisation physique
- Aucune perturbation des signaux électriques dans les voies avec les roulettes en plastique et tube en résine
- Alerte sonore en cas de dépassement de tolérance
- Homologué SNCF

Équipement du kit standard

- Chariot
- Smartphone/PDA Android
- Caisse de transport rigide



PK	
0km 11,375m	
Ecartmt.	Dévers
1434,0	-6,5
Gauche 1	Gauche 2
3,5	195,7
Rapport du Gauche 1	Rapport du Gauche 2
1,2	-0,1
Ecart.Moyen	Dévers Gamme
1434,0	3,5
GPS	
45.5588348, 5.4580...	

Commentaires



Spécifications

Écran	4,7 pouces, IP68 1 280 x 720 pixels tactile
Capacité mémoire	≈ 4 000 km/Go (8 échantillons/m)
Paramètres de géométrie de la voie	<ul style="list-style-type: none"> • Écartement • Dévers • Gauche • Distance parcourue
Résolution	<ul style="list-style-type: none"> • Écartement : ± 0,1 mm • Dévers : ± 0,1 mm • Gauche : ± 0,1 mm • Distance parcourue : 10 mm
Précision	<ul style="list-style-type: none"> • Écartement : ± 0,1 mm • Dévers : ± 0,1 mm • Gauche : ± 1,5 mm • Distance parcourue : < 5 mm/m
Traitement des données	MS Excel® ou GEISMAR DAS
Autonomie	20 h
Prise de référence sous le rail	14 mm (rail Vignole) 9 mm (rail à ornière)
Masse	≈ 12 kg
Langues (autres sur demande)	Anglais, Français, Espagnol, Italien, Allemand
Température d'utilisation	-5 °C à +60 °C
Écartement	1 000 à 1 676 mm