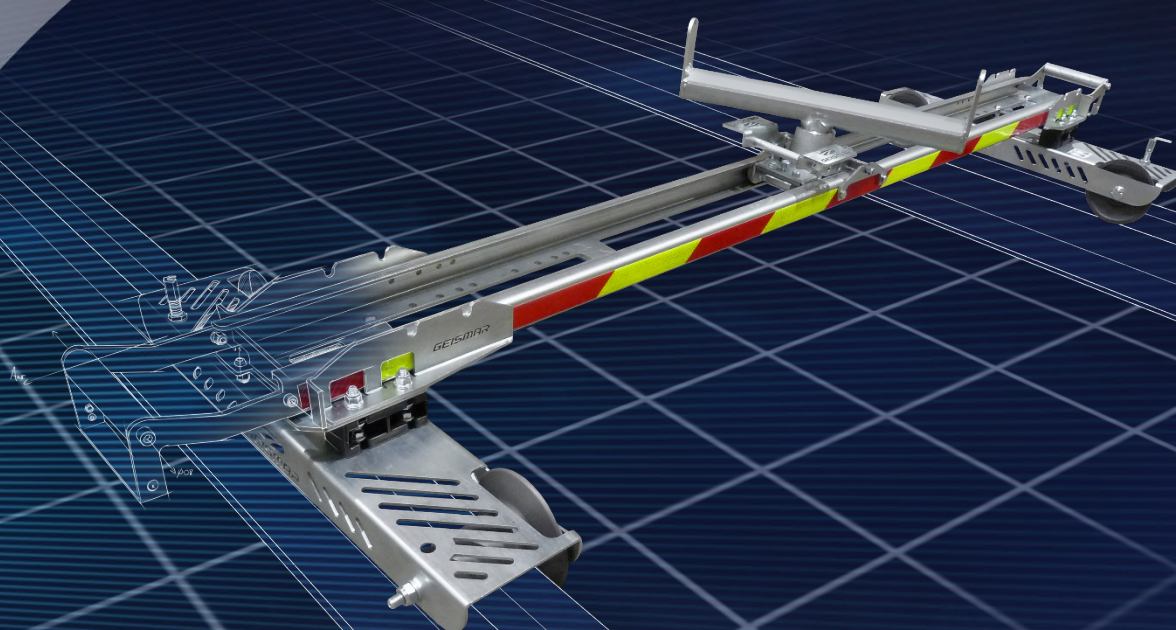


CHARIOT TRANSBORDEUR



Nouvelle génération de chariot transbordeur



Passage d'une file de rail à l'autre sans efforts

Polyvalence grâce à une conception multi-écartements

Sécurité avec son freinage manuel ou auto-brake breveté

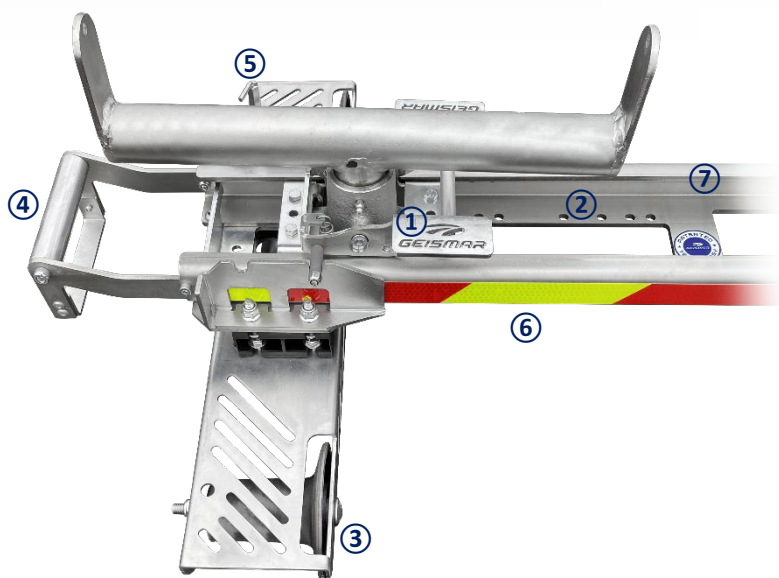
HORNET
PORTABLE TECHNOLOGIES

 **GEISMAR®**

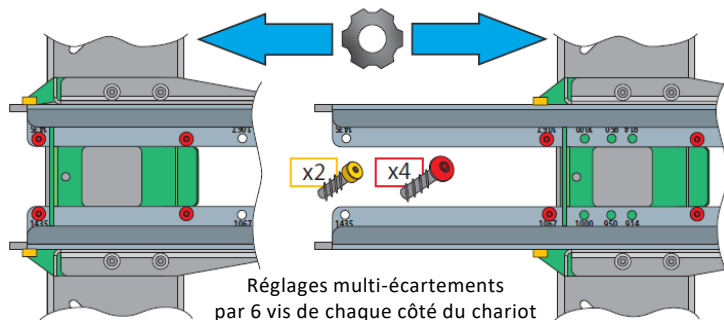
CHARIOT TRANSBORDEUR

Vos bénéfices

- Un passage d'une file de rail à l'autre facile et sans forcer grâce à son baladeur optimisé
- Facilement transportable par ses poignées protégées et son poids réduit par rapport à la génération précédente
- Un chariot innovant bénéficiant de plusieurs systèmes brevetés
- Des galets plus longs et avec boudins élargis pour prévenir des déraillements, y compris en appareils de voie
- le système auto-brake est le seul moyen 100% sécurisé pour éviter la dérive en pente. Le freinage est automatique, sans nécessité d'action de l'opérateur
- Verrouillage automatique et déverrouillage par pédale
- 5 positions de verrouillage



- 1 Verrouillage
- 2 Réglages multi-écartements
- 3 Galets acier à axes isolés
- 4 Poignées de portage avec gardes de protection
- 5 Freinage manuel ou auto-brake selon version
- 6 Bande rétro réfléchissante pour une visibilité optimale
- 7 Rails de guidage latéral optimisés pour le changement de file



Réglages multi-écartements
par 6 vis de chaque côté du chariot

Une génération de chariot polyvalente

- Seulement 2 versions de tailles et un réglage simple de l'écartement par l'utilisateur à la première mise en service
- Une version unique de galet acier allégé à axe isolé
- Toutes les versions du chariot sont freinées : freinage à action manuelle ou auto-brake
- Seulement 2 versions de rotules, fixe adapté à la plupart des machines ou inclinable permettant d'incliner au 1/20^{ème} (uniquement nécessaire aux clippeuses, perceuses de traverses et selon besoin spécifique)
- Double isolation électrique grâce à des cales nylon sous le corps de chariot et à des axes de galets isolés

Caractéristiques principales

Dimensions du chariot (L x l x H) - avec rotule

Taille A	1 910 x 580 x 345 mm
Taille J	2 150 x 580 x 345 mm

Masse (kg)

	Taille A		Taille J	
	Baladeur			
	fixe F	inclinable I	fixe F	inclinable I
Chariot transbordeur Auto-brake (sans rotule)	33	33,9	34,3	35,3
Chariot transbordeur avec frein manuel (sans rotule)	27,4	28,4	28,9	29,8
Rotule (standard - Réf : 84003)	1,7			

Informations générales

	914	914
	950	950
	1 000	1 000
	1 067	1 067
	1 435	1 435
	-	1 524
	-	1 600
	-	1 668
	-	1 676
Isolation électrique (MΩ)	≥ 1	

Voies d'utilisation (mm)

Tous les chariots sont livrés pré-réglés en voie de 1 435 mm.
Le chariot peut simplement être réglé avant la première mise en service grâce à l'outillage et la procédure fournie

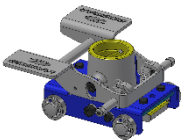
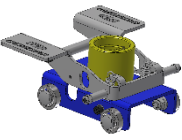
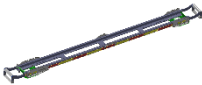
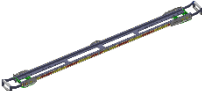
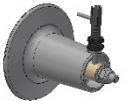
Isolation électrique (MΩ)

5 au total :
• 2 à chaque extrémité
• 1 position centrale

Inclinaison par rapport à la verticale

	Type F	Type I
Adapté aux tirefonneuses	Fixe	
Nécessaire sur clippeuses et perceuses de traverses selon besoin		Libre ou réglable à ± 1/20 ^{ème} par cales

Constitution d'un code complet Machine + Chariot

Visuel	Code	Désignation					
Code machine - F 2 A 2							
Baladeur							
	I	Inclinable libre ou indexable $\pm 1/20^{\text{ème}}$ • Nécessaire pour : AP3 - AP11 - AP21 - PT8 - PTL • Possible sur : TPAS - DN - MS9 - AS3 - MEB - TC - TPH - TDH2 - AC1 - MARLIN - TS - TB - TEM					
	F	Fixe à 0° Recommandé pour : TPAS - DN - MS9 - AS3 - MEB - TC - TPH - TDH2 - AC1 - MARLIN - TS - TB - TEM					
Type de Galets							
	2	Galet acier à axe isolé					
	4	Galet profil RATP					
	5	Profil Infrabel					
Corps de chariot (Ecartement en mm)							
	A	Réglable de 914 à 1435					
	J	Réglable de 914 à 1676					
Type de freinage							
	2	Auto-brake					
	4	Freinage manuel					
<table border="1"> <tr> <td>STC</td> <td>F</td> <td>2</td> <td>A</td> <td>2</td> </tr> </table>			STC	F	2	A	2
STC	F	2	A	2			

Pour commander un chariot seul, sans machine :
Ajouter STC en début de codification