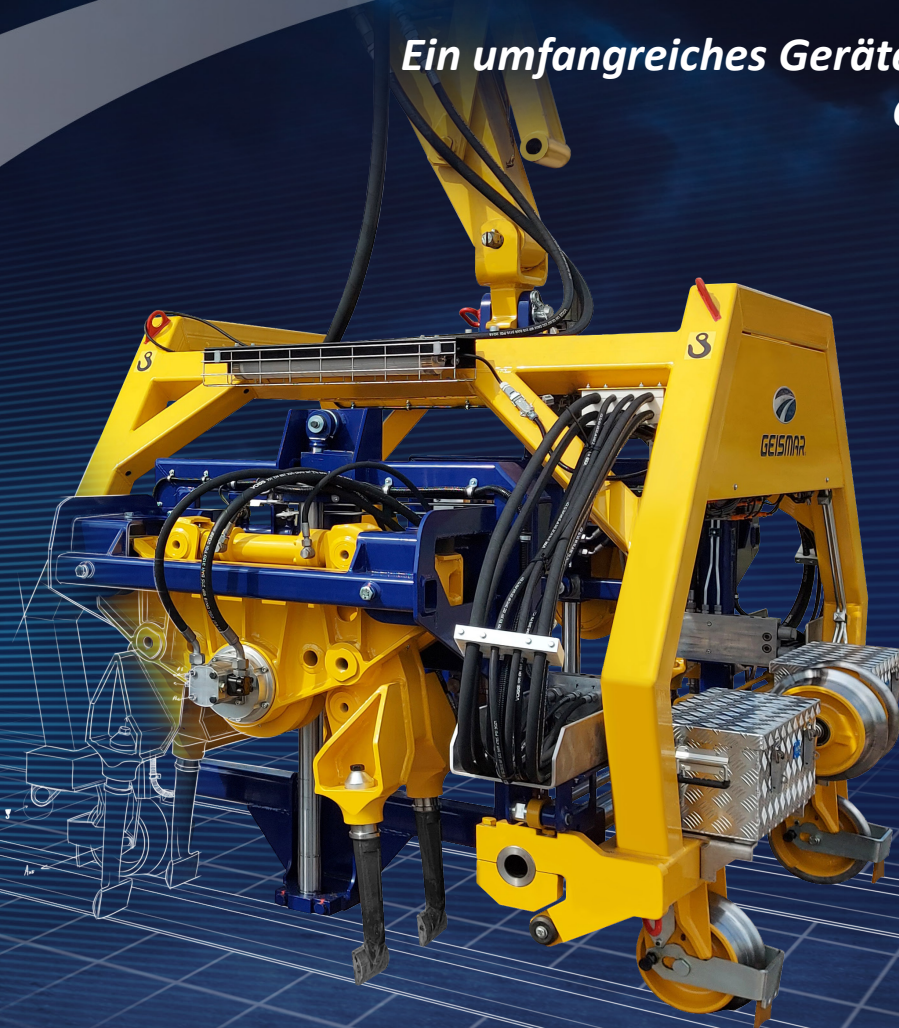


STOPFAGGREGAT FÜR GLEISE UND WEICHEN

MB8 V2

*Ein umfangreiches Geräteprogramm für
Gleisbaustellen*



Leistungsstarkes Stopfaggregat für zahlreiche Baustellenkonfigurationen

Funkfernbedienung und halb-automatischer Stopfzyklus

Präzises und hochqualitatives Stopfen

Bedienerfreundliche Bedienung und Wartung



STOPFAGGREGAT FÜR GLEISE UND WEICHEN

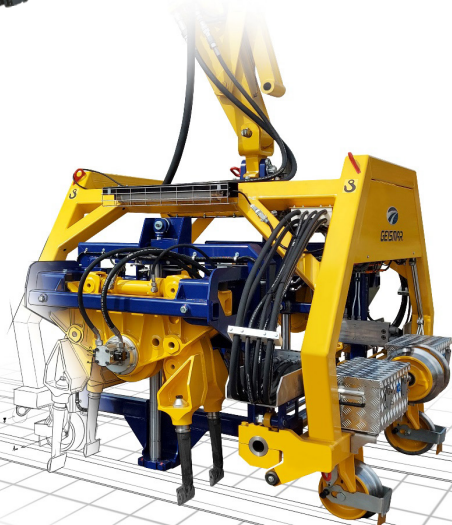
MB8 V2

Vorteile

- Durch nicht-symetrisches bewegen der Stopfköpfe kann sich das Aggregat allen Gleiskonfigurationen anpassen.
- Die Räder dienen als Referenzanschläge und ermöglichen damit eine hohe Stopfgenauigkeit. Die Schienenräumer vor den Rädern dienen als Standfüße beim Einlagern oder Transport.
- Gleichbleibende Stopfqualität dank dem halb-automatischen Betriebsmodus.
- Als Anbauaggregat mit den meisten Zwei-Wege-Bagger einsetzbar (z.B. beim Ausfall einer Stopfmaschine).
- Anpassung der Spurweite mittels einfachem Versetzen der Laufräder.
- Geringer Wartungsaufwand dank des einfachen Konzepts.
- Einfache und schnelle Anschlußmöglichkeit an den Bagger.
- Bedienerfreundliche Steuerung mit:
 - Automatischer Feststellbremse
 - Automatischer Verriegelung der Hubvorrichtungen
 - Laser-Erkennung der Schwelle
- SNCF Zulassung (laufend)



Funkfernsteuerung



Spezifikationen

Spurweiten	1 000, 1 067, 1 435, 1 520, 1 600, 1 668 mm (weitere auf Anfrage)
Maße (Transport) (L x B x H)	2 510 x 2 130 x 1 900 mm
Gewicht	2 850 kg
Leistung	240 Schwellen/h
Eintauchtiefe unter SO	500 mm
Arbeitsbereich Stopfkopf bezogen auf Gleisachse	160 bis 1 250 mm

Optionen

- Nivelier Modus (NDO)
- Mobiler Stromerzeuger (GEM 55)
- Kuppelvorrichtung und Anschlüsse
- Zusatzbeleuchtung (LED Röhren)
- Staukasten
- Ersatz-Laufräder UIC510
- Isolierung der Laufräder



Andere Zubehöre für Zwei-Wege-Bagger

- Stopfmodul (MB2 TL)
- Schwellenwechsler (OST)
- Schwellen- oder Schienentragebalken (PTV, PTC)
- Schwellenfachräumer (ODB)