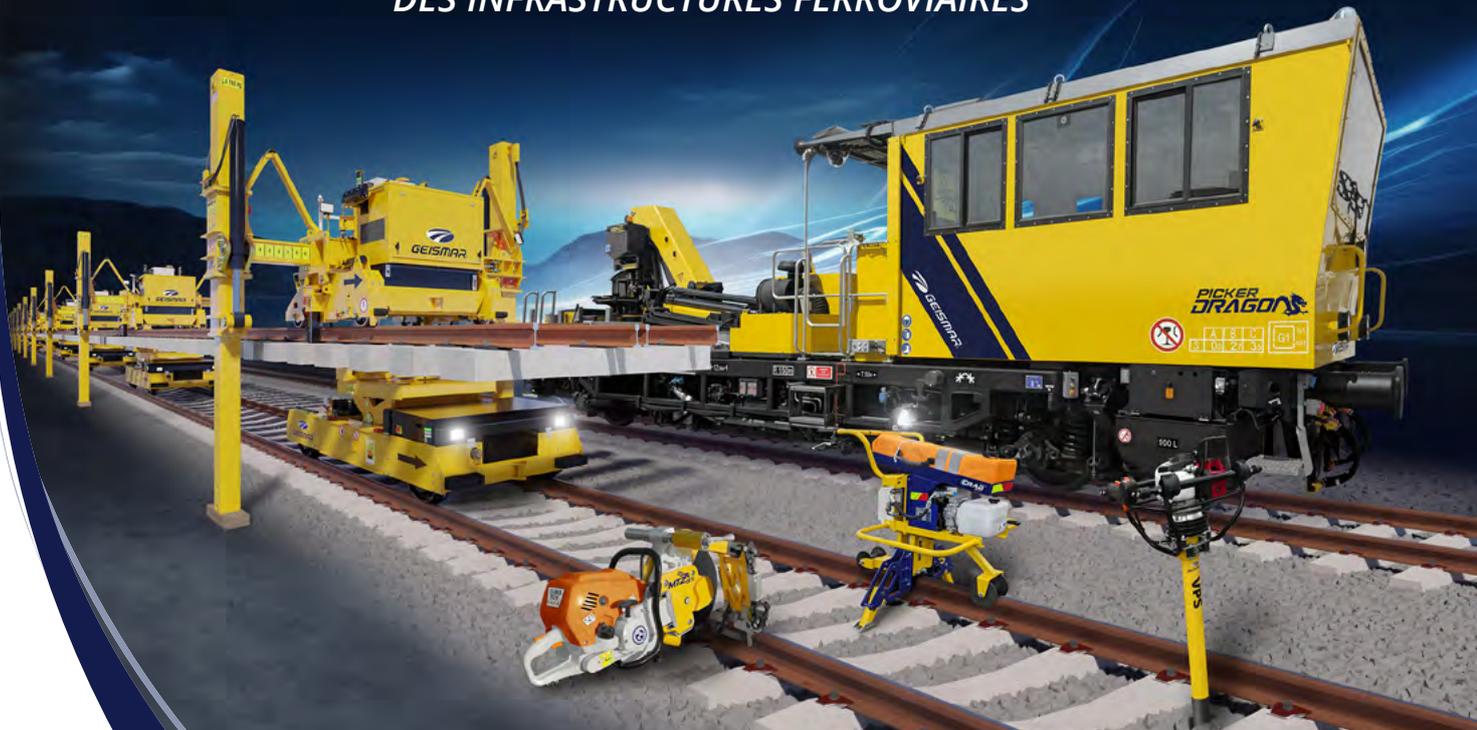




GEISMAR[®]

Rail Industry Technologies & Services

ÉQUIPEMENTS ET SERVICES POUR LA POSE ET LA MAINTENANCE DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES



Gamme 2025

 **GEISMAR**[®]

#GETS IT DONE 

Parmi la gamme de services proposée par Geismar, découvrez nos différentes **solutions de locations** et de **kits de pièces d'entretien ou d'usure de nos machines**

**SMART
RENT**



Location longue durée
de machines
sur batterie Activion

**EASY
RENT**



**Location courte et
moyenne durée**
de machines de chantier

SMART PACK



Kit d'entretien
de machines légères

SMART Pack

LIFE+PACK

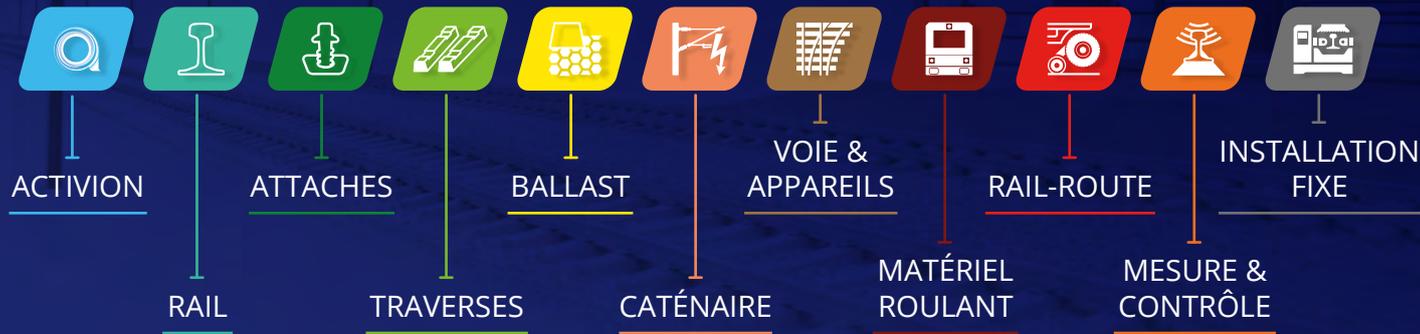


Kit d'usure
de machines légères

LIFE Pack

> Une gamme complète
pour tous les travaux ferroviaires

Nous fournissons des solutions pour tout type de travaux de pose de voies et de caténares, d'entretien et de renouvellement de lignes ferroviaires ou de transports urbains. L'ensemble de nos services et de nos offres contribue également à l'excellence opérationnelle de nos clients.



> Sommaire

>	Table des matières	6		MATÉRIEL ROULANT	123
	ACTIVION GAMME SUR BATTERIE.....	17		RAIL-ROUTE	141
	RAIL	35		MESURE & CONTRÔLE	157
	ATTACHES	75		INSTALLATION FIXE	169
	TRAVERSES	85	>	Kits d'entretien et d'usure	183
	BALLAST	91	>	Index / Équipements	191
	CATÉNAIRE	99	>	Index / Sigles	197
	VOIE & APPAREIL	107			

> Table des matières

 ACTIVION	17
> BATTERIE	18
BATTERIE ACTIVION Système pack batterie portatif	18
> RAIL	19
SHARK Tronçonneuse de rail sur batterie	19
NARVAL Perceuse de rail sur batterie	20
BARRACUDA Meuleuse de profil de rail sur batterie	21
AGX METAL HORNET Kit de conversion électrique pour meuleuses de rail	22
> ATTACHES	23
MARLIN Tirefonneuse sur batterie	23
MANTIS Boulonneuse portative sur batterie	24
AGX BOLT HORNET Kit de conversion électrique pour tirefonneuses	25
> BALLAST	26
MORAY Vibrateur portatif sur batterie	26
> LIBÉRATION	27
CRAB Lorry lève-rail sur batterie	27
CRAB MONO Lorry lève-rail mono-file sur batterie	28
HAMMERHEAD Marteau à rail sur batterie	29
HAMMERHEAD MONO Marteau à rail mono-file sur batterie	30
NAUTILUS Groupe hydraulique sur batterie pour tendeurs et ébavureuses	31

> ÉNERGIE 32

CUBICUS AC
Convertisseur 32

TORTUGA
Groupe logistique de puissance Activion 33

 **RAIL** 35

> COUPE 36

MTZ - CUT HORNET
Tronçonneuse de rail ultra légère 36

MTZ GTI - CUT HORNET
Tronçonneuse de rail à injection 37

> MEULAGE 38

MP5 H - METAL HORNET
Meuleuse hydraulique légère
de profil de rail 38

MP6 NEO - METAL HORNET
Meuleuse de profil de rail 39

MP12-200 - METAL HORNET
Meuleuse de profil de rail 40

MP12-270 - METAL HORNET
Meuleuse de profil de rail 41

MP12-E - METAL HORNET
Meuleuse de profil de rail électrique 42

MP23 - METAL HORNET
Meuleuse de profil de rail 43

MOD 12 - METAL HORNET
Meuleuse d'usure ondulatoire 44

MC3 - METAL HORNET
Meuleuse de cœur d'appareils
et de contre-rails 45

MS9 - METAL HORNET
Meuleuse de chambre d'éclissage 46

MV3 NEO - METAL HORNET
Meuleuse verticale de voie
et d'appareil de voie 47

> PERÇAGE 48

PRZ - DRILL HORNET
Perceuse de rail à foret
à plaquettes carbure 48

PR2 - DRILL HORNET
Perceuse de rail à forets creux 49

PR7 S - DRILL HORNET
Perceuse de rail 50

PR8 - DRILL HORNET
Perceuse de rail 51

> MANUTENTION 52

L2R 522

Lorry lève-rail 52

WTC

Wagons de transport de coupons de rail 53

TLR

Train de transport de LRS 54

> CHAUFFE 55

SH4 / SH8 / SH12 - HEAT HORNET

Chariots réchauffe-rail 55

> DÉCALAMINAGE 56

DER - BRUSH HORNET

Décalamineuse de rail 56

DK3 - BRUSH HORNET

Décalamineuse de rail 57

> LIBÉRATION 58

TH70 / 120 - TENS HORNET

Tendeur de rail hydraulique en voie libre 58

TH70 / 120 STP - TENS HORNET

Tendeur de rail hydraulique
en voie interceptée 59

THR V2 - TENS HORNET

Tendeur de rail hydraulique
en voie étroite 60

ATR6 / 20 - TENS HORNET

Appareil à tirer les rails 61

MR512 - KNOCK HORNET

Marteau à rails 62

> ÉBAVURAGE 63

ESN3 - SHEAR HORNET

Ébavureuse de rail 63

ESN4 MS - SHEAR HORNET

Ébavureuse de rail légère 64

> CINTRAGE 65

JL30 - BEND HORNET

Cintreuse de lames d'aiguilles 65

JLP 75 - BEND HORNET

Cintreuse hydraulique légère de rail
et de lames d'aiguilles 66

JA100 - BEND HORNET

Cintreuse verticale hydraulique
de relevage de joints 67

JP90 - BEND HORNET

Cintreuse de rail
et de lames d'aiguilles 68

JB60 - BEND HORNET
Cintreuse horizontale 69

> **OUTILLAGE** 70

CH65 - LIFT HORNET
Cric hydraulique de ripage et de levage
pour voies et appareils 70

AL74 - LIFT HORNET
Cric de bourrage allégé 71

CRV 96 - LIFT HORNET
Cric de levage à vis 72

PLR 750 - LIFT HORNET
Pince lève-rail universelle 73

FM85 - LIFT HORNET
Cric relève-rail à fût montant 74

 **ATTACHES** 75

> **TIREFONNAGE** 76

MIW 3 - BOLT HORNET
Boulonneuse portable 76

TC - BOLT HORNET
Tirefonneuse compacte 77

TS2 - BOLT HORNET
Tirefonneuse mécanique 78

TPAS - BOLT HORNET
Tirefonneuse de précision 79

TDH 2 - BOLT HORNET
Tirefonneuse digitale hydraulique 80

> **CLIPPAGE** 81

APL 6 - CLIP HORNET
Clippeuse portable pour Fastclip 81

AP3 - CLIP HORNET
Clippeuse compacte pour Fastclip 82

AP21 - CLIP HORNET
Clippeuse hydraulique pour attaches élastiques 83

> **CRAMpons** 84

AS3 - SPIKE HORNET
Arracheuse hydraulique de crampons 84

 **TRAVERSES** 85

> **PERÇAGE** 86

PTXL - DRILL HORNET
Perceuse de traverse extra légère 86

PT8 - DRILL HORNET
Perceuse de traverse à grand rendement 87

PTSL - DRILL HORNET
Perceuse de traverse super légère 88

> POSE & MANUTENTION 89

OST

Outil de substitution
des traverses 89

 **BALLAST 91**

> CALAGE 92

VPS NEO - TAMP HORNET

Vibrateur portatif ultra léger 92

GB4 S - TAMP HORNET

Groupe de calage du ballast 93

MB2 TL

Module de calage à 2 têtes 94

MB8 AC

Module de calage de la voie
et des appareils 95

> BROSSAGE 96

BRV

Outil de brossage de voie
pour pelles et excavateurs rail-route 96

> RÉGALAGE 97

BPW

Wagon égaliseur de ballast 97

 **CATÉNAIRE 99**

> MAINTENANCE 100

OPTIMA 100

Véhicule automoteur
de maintenance caténaire 100

OPTIMA 300

Véhicule automoteur
de maintenance caténaire 101

EMMA

Véhicule électrique rail-route modulaire 102

VMT / VMB CGR - AIR DRAGON

Draisines de maintenance caténaire 103

WMC

Wagons de maintenance caténaire 104

> ENROULAGE / DÉROULAGE 105

W-E/D

Wagon enrouleur/dérouleur 105



VOIE & APPAREIL

107

> MANUTENTION 108

PSR

Portique de substitution de rails 108

PMR

Portique manuel à rail 109

LNR 528 / 529

Lorry de nivellement et de ripage 110

PTH 350 / 500

Portique hydraulique de pose
et de renouvellement de voie 111

MPR

Chariot poseur de rails 112

RV100

Ripeuse de voie 113

CR

Chargeur de rail à palan motorisé 114

PMC

Portique de manutention
de cœurs d'appareils de voie 115

> POSE & RENOUVELLEMENT 116

PEM-LEM

Solution de pose de voie
et d'appareils de voie 116

X-TRACK

Solution de pose de voie
et d'appareils de voie 117

PWP

Solution de pose de voie et d'appareils
de voie pour wagon pupitre 118

ECTR

Engin sur chenilles de tirage de rails 119

PMW

Portique de manutention sur wagon 120

EMD

Ensemble mobile de déchargement de rails 121

> TRANSPORT 122

WPA

Wagon pupitre 122



MATÉRIEL ROULANT

123

> TRAVAUX DE VOIE 124

VMT 980 GR - PICKER DRAGON

Draisine de chantier 124

VMB 1808 GR - PICKER DRAGON

Draisine de chantier à bogies
pour réseaux urbains 125

> TRAVAUX CATÉNAIRES 126

VMT 980 CGR - AIR DRAGON
Draisine de maintenance caténaire 126

VMB 2015 CGR - AIR DRAGON
Draisine de maintenance caténaire à bogies 127

> MESURE VOIE & ABORDS 128

VMT 980 MT - EYE DRAGON
Draisine de mesure
et de contrôle de la voie 128

VMB 1810 MT - EYE DRAGON
Draisine de mesure et de contrôle
de la voie à bogies - 80 km/h 129

VMB 2215 MT - EYE DRAGON
Draisine de mesure et de contrôle
de la voie à bogies - 120 km/h 130

> INSPECTION
DE L'INFRASTRUCTURE 131

VIGILIS 100
Véhicule léger d'inspection des voies
et des infrastructures 131

VIGILIS 200
Motolorry d'inspection 132

VIGILIS 300
Véhicule d'inspection de voie 133

> LOCOTRACTEUR 134

VTL 500 - LOCO DRAGON
Locotracteur 134

VTB 1 000 - LOCO DRAGON
Locotracteur 135

> CHARIOT / LORRY 136

MA10 / TR10
Lorry / lorry universel 136

CH1
Chariot léger 137

CL1
Chariot léger en aluminium 138

CAMD
Chariot automoteur 139

C2D
Chariot de dépannage 140

 **RAIL-ROUTE 141**

> TRAVAUX DE VOIE 142

V2R U-940 GR - PICKER WIZARD
Véhicule rail-route pour manutention
d'équipements ferroviaires 142

> SOUDAGE EN VOIE 143

V2R U-1040 W - FLASH WIZARD
Véhicule rail-route de soudage 143

> TRAVAUX CATÉNAIRES 144

V2R U-840C PF - AIR WIZARD
Véhicule rail-route bi-mode de maintenance
de la ligne aérienne de contact 144

> INSPECTION
DE L'INFRASTRUCTURE 145

V2R U-300 - RUNNER WIZARD
Véhicule léger d'assistance rail-route 145

V2R U-530 - INVINCIBLE WIZARD
Véhicule rail-route pour inspection
et transport d'équipements légers 146

> MAINTENANCE VOIE & ABORDS 147

V2R U-700N - CLEAN WIZARD
Véhicule rail-route de nettoyage
de la voie en réseau urbain 147

> PELLES & EXCAVATEURS 148

KGT 220
Pelle rail-route 148

KGT 280
Pelle rail-route puissante 149

> ACCESSOIRES POUR
PELLES & EXCAVATEURS 150

MB2 TL
Module de calage à 2 têtes 150

MB8 AC
Module de calage de la voie et des appareils 150

NDO
Système de nivellement de la voie 150

BRV
Brosse rotative pour nettoyage et finition 150

OBA
Balai ballast 150

ODB
Dégarnisseuse de ballast sous traverses 151

OLR
Lame de régilage 151

OLD
Lame de dégarnissage 151

OST
Outil modulaire de substitution de traverses 151

OBP 7
Benne de dégarnissage des cases 151

OBP 9

Benne preneuse 151

CAB 2

Souffleuse à neige 152

LAM

Lamier 152

ORD

Débroussailleuse 152

ODL

Désherbeuse à lames 152

OTR

Trancheuse de sol 152

OPV

Perforatrice verticale 152

OBF

Benne frontale 153

OFF

Fourche frontale 153

OEА

Electro-aimant avec sous groupe générateur 153

OMR 5

Pince à rail 4 galets 153

OMR H

Pince à rail hydraulique 4 galets 153

OMR 20

Pince hydraulique à rouleaux pour LRS 153

PAR

Palonnier à rail à chaines 154

PAR 11

Pince pour manutention de rails 154

PAR 481

Palonnier à rail 154

PER 495

Palonnier à rail télescopique 154

PRC 489

Palonnier à rail cintré 154

PRR 488

Palonnier à rail rotatif 154

OFT

Fourche pour traverses bois ou grumes 155

PA2T

Pince à traverses tournante 155

PCT

Palonnier à chaînes extensibles 155

PTV

Palonnier hydraulique 155

PTV 881

Palonnier hydraulique à travelage variable

pour traverses biblocs 155

PTV 897-5

Palonnier hydraulique à travelage variable

pour traverses monoblocs 155

OGT 15	
Godet trapézoïdale	156
OGC 16	
Godet orientable	156
OGC 17	
Godet de curage des fossés	156
OGR	
Godet rétro	156
MDE	
Module de déroulage / enroulage	156



MESURE & CONTRÔLE 157

> GÉOMÉTRIE DE LA VOIE	158
RCFF	
Règle combinée de mesure de l'écartement et du dévers de la voie	158
RCA	
Règle combinée de mesure de l'écartement, du dévers et des appareils de voie	159
GARNET-DL	
Règle digitale de mesure de la géométrie de la voie et des appareils de voie	160
AMBER	
Chariot de mesure des paramètres géométriques de la voie	161

TOPAZ	
Chariot de mesure de la géométrie de la voie et des flèches	162
DIAMOND-S2	
Chariot de mesure de la géométrie de la voie et des appareils de voie	163
EMERALD	
Chariot remorqué de mesure de la voie	164

> GÉOMÉTRIE DU RAIL 165

OPAL MINI	
Système de mesure laser du nivellement et de l'alignement	165
RECTIRAIL DL2	
Règle électronique de mesure de la rectitude du rail	166

> GABARIT & STRUCTURE 167

MEPHISTO	
Lasermètre - enregistreur	167

> VOIE & ABORDS 168

VMT / VMB MT - EYE DRAGON	
Draisines de mesure et de contrôle de la voie	168



INSTALLATION FIXE

169

> COUPE 170

SC800 - CUT TITAN
Scie carbure à rail 170

> COUPE & PERÇAGE 171

SPC 38/6 - DRICUT TITAN
Scie perceuse de rail carbure
6 broches 171

> BROSSAGE 172

BRA 32 - BRUSH TITAN
Brosseuse automatique
d'extrémités de rail 172

> SOUDAGE 173

FLASH TITAN
Soudage électrique de rail
par étincelage 173

> DRESSAGE 174

PE250 - PRESS TITAN
Presse d'essai des soudures de rails 174

PHRML 250/120-15 - PRESS TITAN
Presse hydraulique à 4 directions
avec système de mesurage laser 175

PHRL 350/200-30 - PRESS TITAN

Presse hydraulique à 4 directions
avec système de mesurage laser 176

> MEULAGE 177

MS200 - METAL TITAN

Meuleuse de semelle de rails 177

MAS 150 - METAL TITAN

Meuleuse automatique
de soudures de rails 178

MAS 150 E - METAL TITAN

Meuleuse automatique
de soudures de rails
avec système de mesurage 179

> CINTRAGE 180

VO406 - CURVE TITAN

Cintreuse horizontale hydraulique
de rail en atelier 180



activion®

> BATTERIE	18
> RAIL	19
> ATTACHES	23
> BALLAST	26
> LIBÉRATION	27
> ÉNERGIE	32



Batterie
activion
systems

SYSTÈME PACK BATTERIE PORTATIF



Batterie
Lithium-ion



10 kg
(batterie seule)

Système de batterie portable pour gamme d'équipements Activion, offrant une liberté de mouvement idéale pour les espaces confinés et les zones urbaines avec un niveau sonore faible, certifié UN 38.3.



Caractéristiques principales

Energie embarquée 1 404 Wh

Tension 46,8 V

Capacité de la batterie 30 Ah

Conditions ambiantes :

- *Température d'utilisation* -5 à +40 °C
- *Température de stockage* -5 à +40 °C (stockage d'usage)
- *Température de charge* 0 à +40 °C

Temps de rechargement 2 h 30



Chargeur
de batterie



TRONÇONNEUSE DE RAIL SUR BATTERIE



Batterie
Activion*



21 Kg

Tronçonneuse de rail assurant une coupe performante via une batterie puissante et ne produisant aucune émission de gaz. Sécurisée, facile à manier et à entretenir, elle permet un retournement rapide tout en gardant les gestes métiers identiques aux thermiques et est homologuée SNCF.



Caractéristiques principales

Démarrage	Immédiat par bouton On/Off
Puissance maxi	7 kW (9,5 ch)
Temps de coupe	75-90 s
Niveau sonore	(L _{aeq}) 95 dB(A) (L _{wa}) 109 dB(A)
Nombre de coupes par charge pleine	6 à 8 selon conditions
Dimensions (L x l x H)	990 x 333 x 435 mm





PERCEUSE DE RAIL SUR BATTERIE



Batterie
Lithium-ion 216 Wh



14,6 kg
(sans batterie)

Perceuse de rail sur batterie, avec système Click & Go pour un montage rapide et sans outil des forets Weldon. Deux vitesses de rotation adaptées aux forets trépan et hélicoïdaux, perçage 7-40 mm, et gabarit de perçage pour le positionnement longitudinal.



Caractéristiques principales

Ø maxi de perçage	40 mm
Temps de perçage	Entre 12s et 60s selon diamètre
Dureté du rail maxi	270 HB (<i>forets standard</i>) 325 HB (<i>forets premium</i>)
Autonomie	28 trous environ Ø 24 mm avec 1 batterie
2 vitesses de rotation :	
• Vitesse pour forets trépan	400 tr/min
• Vitesse pour forets hélicoïdaux	690 tr/min
Dimensions en ordre de marche (L x l x H)	580 x 145 x 420 mm





MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL SUR BATTERIE



Batterie
Activion*



68 Kg
(sans batterie)

Meuleuse de rail offrant un meulage précis post-soudure, facile à utiliser avec une qualité de meulage optimale. Multi-réseaux, compatible avec un grand nombre de rails, IHM indiquant niveau de charge et état du filtre à air.

Caractéristiques principales

Moteur	Activion (breveté)
Autonomie	20 min (meulage continu)
Puissance moteur	6,3 kW
Plage d'inclinaison par côté	De -15° à +90°
Dimensions (L x l x H)	1 120 x 770 x 900 mm
Options	Barre d'équilibrage + frein voies 1 067 à 1 435 mm



SMARTPACK
Kit d'entretien (p.183)

LIFE+PACK
Kit d'usure (p.183)



* Batterie et chargeur non inclus (caractéristiques batterie Activion p.18)



KIT DE CONVERSION ÉLECTRIQUE POUR MEULEUSES DE RAIL



Batterie
Activion*



68 kg ⁽¹⁾
(sans batterie)

Rétrofit électrique pour meuleuses de rail Metal Hornet avec moteurs Honda GX160/GX200. Montage sans programmation, IHM indiquant niveau de charge et état du filtre à air.



Caractéristiques principales

Moteur	Electrique AGX
Puissance moteur	6,3 kW
Autonomie avec 1 batterie ⁽¹⁾	20 min de meulage continu
Plage d'inclinaison par côté ⁽¹⁾	De -15° à +90°
Dimensions (L x l x H) ⁽¹⁾	1 120 x 760 x 800 mm
Machines compatibles	MP12 - 200 / NEO (Kit AGX N07883)





TIREFONNEUSE SUR BATTERIE



Batterie
Activion*



98 Kg (sans chariot
ni batterie)

Tirefonneuse sur batterie avec mécanique éprouvée, serrage précis et couples/vitesses élevés pour rendement optimal. Utilisation simple, IHM indiquant niveau de charge et état du filtre à air.

Caractéristiques principales

Moteur	Activion (breveté)
Puissance moteur	6,3 kW 5,6 kW à 3 600 tr/min
Autonomie avec 1 batterie	• Jusqu'à 540 cycles en serrage • Jusqu'à 900 cycles en desserage
Couple maximum	• 60 daN.m en serrage • >100 daN.m en desserage
Vitesse de rotation	105 et 200 tr/min
Dimensions en ordre de marche (L x l x H)	2 030 x 500 x 950 mm
Masse du chariot	≈ 35 kg (sans batteries)



SMARTPACK
Kit d'entretien (p.183)

LIFE+PACK
Kit d'usure (p.183)





BOULONNEUSE PORTATIVE SUR BATTERIE



2 batteries
5 ou 8 Ah



18,3 kg
(sans batterie ni douille)

Boulonneuse à chocs sur batterie à poids réduit et faible niveau de vibrations ($4,2 \text{ m/s}^2$) pour plus de 8h de travail. La boulonneuse ferroviaire la plus puissante du marché avec couple de serrage à 3 positions.



Caractéristiques principales

Couple maximal de décollement en dévissage	4 000 N.m
Couples réglables en vissage	200 / 550 / 3 000 N.m
Carré de sortie	1" - 25,4 mm
Autonomie boulons non grippés et tirefonds dans traverses béton	<ul style="list-style-type: none">• 600 cycles (2 batteries 5 Ah)• 900 cycles (2 batteries 8 Ah)
Autonomie boulons grippés et tirefonds dans traverses bois	<ul style="list-style-type: none">• 150 cycles (2 batteries 5 Ah)• 230 cycles (2 batteries 8 Ah)





KIT DE CONVERSION ÉLECTRIQUE POUR TIREFONNEUSES



Batterie
Activion*



98 kg ⁽¹⁾
(sans chariot ni batterie)

Rétrofit électrique pour tirefonneuses Bolt Hornet avec moteurs Honda GX160/GX200. Montage sans programmation, IHM indiquant niveau de charge et état du filtre à air.



Caractéristiques principales

Moteur	Electrique AGX
Puissance moteur	6,3 kW
Autonomie avec 1 batterie ⁽¹⁾	<ul style="list-style-type: none">• Jusqu'à 540 cycles en serrage• Jusqu'à 900 cycles en desserage
Couple maximum ⁽¹⁾	<ul style="list-style-type: none">• 60 daN.m en serrage• >100 daN.m en desserage
Vitesse de rotation ⁽¹⁾	200 tr/min maxi
Machines compatibles	<ul style="list-style-type: none">• TC (Kit AGX N07882)• TPAS (Kit AGX N07952)• TPH 155 (Kit AGX KFK1550000100)• TS2 / TB2 (Kit AGX N08075)





VIBRATEUR PORTATIF SUR BATTERIE



Batterie
Activion*



21,7 kg
(sans batterie)

Calage de voie optimal avec vibrations constantes dans le ballast, émission sonore réduite et zéro gaz polluant. Ergonomique avec poignées anti-vibrations, facile d'utilisation/entretien, gestes métiers identiques aux thermaïques et homologué SNCF.



Caractéristiques principales

Démarrage	Immédiat par bouton On/Off
Puissance maximale du calage	3,8 kW
Fréquence de vibration	92 Hz
Niveau sonore	(Laeq) 92 dB(A) (Lwa) 102 dB(A)
Niveau de vibration	4,6 ms ⁻²
Autonomie avec batterie en charge pleine	2 h selon conditions
Dimensions (L x l x H)	525 x 390 x 1 090 mm



LORRY LÈVE-RAIL SUR BATTERIE

Levage précis des rails pour changement de selles/selles et installation de rouleaux pour LRS. Lorry ergonomique avec freinage de sécurité, facile à utiliser/entretenir et homologué SNCF.

Caractéristiques principales

Moteur	Activion (<i>breveté</i>)
Puissance moteur	6,3 kW
Autonomie avec 1 batterie	100 cycles (<i>1 cycle = serrage, montée, descente, desserrage</i>)
Course des vérins de levage	300 mm
Course des vérins de pinces	100 mm
Force de levage	5 500 daN
Dimensions (L x l x H)	1 400 x 950 x 900 mm



Batterie
Activion*



≈ 260 kg
(sans batterie)





LORRY LÈVE-RAIL MONO-FILE SUR BATTERIE



Batterie
Activion*



≈ 48 kg
(sans batterie)

Levage précis des rails pour remplacement de selles, semelles et rouleaux pour LRS. Conception légère et ergonomique, zéro émission, facile à utiliser/entretenir et gestes métiers identiques aux thermiques. Homologué SNCF.



Caractéristiques principales

Centrale hydraulique électrique	0,25 cc / 48 V
Puissance moteur	800 W
Autonomie avec 1 batterie	1 000 cycles (1 cycle = serrage, montée, descente, desserrage)
Temps pour 1 cycle	6 s
Hauteur de levage du rail	70 mm
Force de levage	1 300 daN
Dimensions (L x l x h)	910 x 600 x 820 mm





MARTEAU À RAIL SUR BATTERIE



Batterie
Activion*



≈ 260 kg
(sans batterie)

Allongement des rails par doubles marteaux à têtes de frappe synthétiques préservant les rails. Sécurité des opérateurs assurée par la cage métallique et le kit de freinage, gestes métiers identiques aux thermiques, homologué SNCF.



Caractéristiques principales

Moteur	Activion (breveté)
Puissance moteur	6,3 kW
Cadence de frappes (sur chaque rail)	48 coups/min
Autonomie avec 1 batterie	≈ 1 h
Nombre de galets	4
Nombre de doubles marteaux	2
Dimensions (L x l x h)	2 500 x 1 000 x 1 000 mm





MARTEAU À RAIL MONO-FILE SUR BATTERIE

Double marteau à têtes de frappe synthétiques pour allongement aisé du rail. Machine légère pour une mobilité optimale, usage/entretien simplifiés, gestes métiers identiques aux thermiques. Homologué SNCF.



Batterie
Activion*



≈ 41 kg
(sans batterie)



Caractéristiques principales

Moteur	Electrique 48 V
Puissance moteur	220 W
Cadence de frappes (sur une file de rail)	53 coups/min
Autonomie avec 1 batterie	≈ 6 h
Nombre de galets double joue	2
Nombre de marteaux	2
Dimensions (L x l x h)	950 x 760 x 850 mm





GROUPE HYDRAULIQUE SUR BATTERIE POUR TENDEURS ET ÉBAVUREUSES



Batterie
Activion*



60 kg
(sans batterie)

Groupe hydraulique sur batterie pour tendeurs de rail et ébavureuses de soudure aluminothermique. Alimentation de deux tendeurs simultanément, avec réglage de vitesse et support de batterie intégré.



Caractéristiques principales

Moteur	Electrique «Brushless»
Puissance moteur	1 500 W
Nombre de machine connectable	2 simultanées
Pression hydraulique selon configuration	De 325 à 700 bar
Dimensions (L x l x H)	835 x 445 x 460 mm
Configurations	<ul style="list-style-type: none">• Nautilus ESN3 / TH70 VL• Nautilus TH70 VL / TH70 VL• Nautilus TH70 VLA / TH70 VLA• Nautilus TH120 / TH120• Autres sur demande





CONVERTISSEUR



Batterie
Activion*



13,8 kg (sans câble)

Avec CUBICUS AC, bénéficiez de la grande autonomie de la batterie Activion sur vos matériels ou outils électroportatifs puissants (jusqu'à 3 200 W).



Caractéristiques principales

Entrée	48 V DC
Sortie	220 à 240 V AC monophasé
Puissance de sortie	Max 3 200 W
Connectivité Entrée	Activion
Connectivité Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Prise 220 V IP54 • Adaptateurs 100 pays fournis
Températures d'utilisation	-18 à 40°C
Dimensions (L x l x H)	660 x 336 x 174 mm





GRUPE LOGISTIQUE DE PUISSANCE ACTIVION



Batterie
Activion*



32 kg (sans batterie
ni convertisseur)

Optimisation de la logistique des batteries sur chantier facilitant le transport et la recharge. Avec le module CUBICUS AC, le TORTUGA permet d'alimenter des équipements 220 V jusqu'à 3 200 W.



Caractéristiques principales

Fonction Transport de batteries	Jusqu'à 7 batteries
Fonction Multi-chargeur Nombre de batteries chargées simultanément	4 batteries Activion
Entrée du multi-chargeur	220 V monophasé 16 A
Fonction Groupe Electrogène - Sorties	48 V Activion (sur les batteries embarquées)
Dimensions (L x l x H)	835 x 445 x 460 mm



activion[®]

systems

SOLUTION SUR BATTERIE



HORNET

PORTABLE TECHNOLOGIES



RAIL

> COUPE	36
> MEULAGE	38
> PERÇAGE	48
> MANUTENTION	52
> CHAUFFE	55
> DÉCALAMINAGE	56
> LIBÉRATION	58
> ÉBAVURAGE	63
> CINTRAGE	65
> OUTILLAGE	70



**CUT
HORNET****MTZ**

TRONÇONNEUSE DE RAIL ULTRA LÉGÈRE

Avec un temps de coupe réduit grâce à la puissance élevée et la fiabilité du moteur Stihl, la tronçonneuse de rail Cut Hornet MTZ permet de tenir des cadences élevées sur les chantiers.



Moteur Stihl TS 800
Essence - 2 temps



MTZ 350 ≈ 16,5 kg
MTZ 400 ≈ 17 kg



Caractéristiques principales

Puissance moteur	5 kW soit 6,8 ch. (9 000 tr/min)
Ø du disque	350 ou 400 mm
Axe support de disque	22,2 ou 25,4 mm
Temps moyen de coupe	< 90 s (UIC60)
Masse du support de guidage	7 kg
Précision d'équerrage de coupe	Erreur < 1 % (horizontale et verticale)
Dimensions avec disque (L x l x H)	MTZ 350 : 860 x 315 x 430 mm MTZ 400 : 890 x 315 x 455 mm





TRONÇONNEUSE DE RAIL À INJECTION



Moteur Stihl TS 910i
Essence - 2 temps



Ø 350 mm ≈ 18 kg
Ø 400 mm ≈ 19 kg

Tronçonneuse de rail ultra rapide avec sa technologie Flip & Go permettant une coupe sans effort et sécurisée. Démarrage à froid et système d'injection ajusté automatiquement.



Flip & Go :

retournez la MTZ GTI
en toute sécurité
sans arrêter le moteur



Caractéristiques principales

Puissance moteur	6,2 kW soit 8,4 ch.
Alimentation	Injection électronique
Ø du disque	350 ou 400 mm
Axe support de disque	22,2 ou 25,4 mm
Temps moyen de coupe	< 60 s (UIC60)
Masse du support de guidage	≈ 6 kg
Précision d'équerrage de coupe	Erreur < 1 % (horizontale et verticale)
Dimensions avec disque (L x l x H)	Ø 350 mm : 770 x 290 x 450 mm Ø 400 mm : 820 x 290 x 460 mm



RAIL

Coupe

**METAL
HORNET****MP5 H**

MEULEUSE HYDRAULIQUE LÉGÈRE DE PROFIL DE RAIL

 Hydraulique 33 kg

Meuleuse hydraulique de profils de rails ergonomique, légère et précise. Alimentée par un groupe hydraulique indépendant ou par un véhicule, elle offre une excellente visibilité pour le meulage des soudures de rails.

Caractéristiques principales

Inclinaison	Jusqu'à 90° par rapport à la verticale
Source d'alimentation	• Débit : 40 L/min • Pression : 140 bar
Course totale de la meule	62 mm
Dimensions (L x l x H)	855 x 540 x 750 mm (dépend de la position des appuis sur le rail)





MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL



Honda GX200
Essence - 4 temps



60 kg

RAIL

Meulage

Meulage précis des rails après soudure. Machine adaptable aux principaux types de rails grâce à son sélecteur pivotant. Bras prolongateur permettant le meulage des cœurs d'appareils. Eclairage LED intégré pour plus de confort et de précision.



La filtration cyclonique permet un maintien constant de la puissance de meulage

Caractéristiques principales

Puissance moteur	4,6 kW (6,2 ch) 4 000 tr/min
Inclinaison	Jusqu'à 90° par rapport à la verticale
Course totale de la meule	65 mm
Dimensions (L x l x H)	1 060 x 525 x 795 mm
Meulage des cœurs d'appareils	Avec bras prolongateur de guidage (<i>accessoire</i>)



SMARTPACK
Kit d'entretien (p.183)

LIFE+PACK
Kit d'usure (p.183)

GEISMAR

**METAL
HORNET****MP12-200****MEULEUSE
DE PROFIL DE RAIL**Honda GX200
Essence - 4 temps

60 kg

Meulage précis du rail grâce au volant agissant sur la profondeur de passe, son dispositif de retournement et à son bras de manœuvre inclinable. Temps de travail optimisé grâce au nouveau dispositif de changement rapide des meules.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	• Puissance nette : 4,5 kW (6,1 ch)
	• Puissance brute : 5 kW (6,7 ch)
	• 3 600 tr/min
Plage d'inclinaison	De -15° à +90°
Niveau de vibrations	3,7 m.s-2
Dimensions (L x l x H)	1 120 x 720 x 900 mm



Existe en version sur batterie Activion (p.21), électrique triphasé 400 V ou hydraulique.
Rétrofitiez une machine déjà en possession (p.22)





MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL

 Honda GX270
Essence - 4 temps

 69 kg

Meuleuse de profil de rail de renommée mondiale garantissant une excellente précision du meulage grâce au volant de profondeur de passe. Meulage du profil précis et stable grâce au dispositif de retournement et à son bras de manœuvre inclinable.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	6,3 kW (8,4 ch) 3 000 tr/min
Plage d'inclinaison	De -15° à +90°
Niveau de vibrations	4,5 m.s ⁻²
Dimensions (L x l x H)	1 120 x 720 x 900 mm



RAIL

Meulage



SMARTPACK
Kit d'entretien (p.183)

LIFE+PACK
Kit d'usure (p.183)

GEISMAR

**METAL
HORNET****MP12-E**

MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL ÉLECTRIQUE

Electrique
asynchrone

76 kg

Version électrique de la meuleuse de rail série MP12 permettant un meulage précis du rail grâce au volant agissant sur la profondeur de passe, son dispositif de retournement et à son bras de manœuvre inclinable. Temps de travail optimisé grâce au nouveau dispositif de changement rapide des meules.

Caractéristiques principales

Moteur	Leroy-Somer LS100 400 V Triphasé 50 Hz
Puissance moteur	3 kW
Vitesse moteur	2 850 tr/min
Plage d'inclinaison	De -15° à +90°
Niveau de vibrations	2,3 m.s ⁻²
Dimensions (L x l x H)	1 120 x 590 x 900 mm



**METAL
HORNET****MP23****MEULEUSE
DE PROFIL DE RAIL**Honda GX270
Essence - 4 temps

≈ 102 kg

Meulage du rail Vignole sans retournement. Contrôle précis de la profondeur de passe grâce au système électrique de descente de la meule. Temps d'opération réduit. Ergonomie avancée pour confort et sécurité. Planéité de la zone meulée assurée par six galets.

Existe en version
électrique triphasé 440 V**Caractéristiques principales**

Puissance moteur	6,3 kW (8,4 ch) 3 600 tr/min
Vitesse de rotation de la meule	4 000 tr/min
Inclinaison	± 90° de part et d'autre de la verticale
Ø maximal de la meule	150 mm
Dimensions (L x l x H)	1 600 x 640 x 880 mm

**SMARTPACK**
Kit d'entretien (p.183)**LIFE+PACK**
Kit d'usure (p.183)**GEISMAR**

**METAL
HORNET****MOD 12**

MEULEUSE D'USURE ONDULATOIRE

 Essence - 4 temps ≈ 85 kg

Meulage efficace des usures ondulatoires grâce au positionnement de deux trains de roulements permettant un positionnement parfait à l'horizontal. Confort amélioré par amortissement des vibrations et composants en alliage haute résistance pour une longue durée de vie.

Caractéristiques principales

Ecartement	1 435 mm <i>(autres sur demande)</i>
Puissance moteur	7,6 kW (10,2 ch) 3 600 tr/min
Course totale de la meule	62 mm
Dimensions (L x l x H)	2 070 x 600 x 800 mm



**METAL
HORNET****MC3**

MEULEUSE DE CŒUR D'APPAREILS ET DE CONTRE-RAILS

Honda GX200 / 270
Essence - 4 tempsGX200 ≈ 100 kg
GX270 ≈ 112 kg

Meulage de tout type de rail Vignole ou ornière. Grande visibilité de la zone meulée sans changer la hauteur de la meule. Inclinaison de 30° permettant un meulage important et des rendements élevés.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Honda GX200 : 4,3 kW (5,8 ch) 3 600 tr/min • Honda GX270 : 6,3 kW (8,4 ch) 3 600 tr/min
Ecartement	1 435 mm <i>(autres sur demande)</i>
Arbre porte-meule	<ul style="list-style-type: none"> • Simple embrèvement : 254 x 32 x 25,4 mm • Double embrèvement : 254 x 40 x 76,2 mm
Dimensions (L x l x H)	2 160 x 1 120 x 1 080 mm

**SMARTPACK**
Kit d'entretien (p.183)**LIFE+PACK**
Kit d'usure (p.183)**GEISMAR**

**METAL
HORNET****MS9**

MEULEUSE DE CHAMBRE D'ÉCLISSAGE

Honda GX270
Essence - 4 temps

108 kg

Meuleuse spécialement conçue pour éliminer la rouille et la calamine de l'âme dans les chambres d'éclissage des rails Vignole. Les deux coquilles de protection mobiles permettent de meuler aussi bien d'un côté ou de l'autre du rail d'un cœur d'appareil.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	6,6 kW (9 ch) 3 600 tr/min
Ecartement	1 435 mm (autres sur demande)
Inclinaison de la meule	jusqu'à 11° par rapport à la verticale
Vitesse de rotation de la meule	6 000 tr/min
Dimensions (L x l x H)	2 490 x 650 x 915 mm





MEULEUSE VERTICALE DE VOIE ET D'APPAREIL DE VOIE



Honda GX200
Essence - 4 temps



≈ 132 kg

RAIL

Meulage

Rectification précise du profil du rail avec réglage de la tête sur 3 axes. Polyvalente pour un meulage en pleine voie et appareils de voie avec une compatibilité multi-réseau. Travail ergonomique en position debout. Mise en service simplifiée avec moteur 4 temps.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	<ul style="list-style-type: none">• Puissance nette : 4,6 kW (6,2 ch)• Puissance brute : 5 kW (6,7 ch)• 4 000 tr/min
Inclinaison possible	80° interne / 20° externe
Réglage vertical	200 mm
Réglage transversal	385 mm
Dimensions (L x l x H)	2 120 x 1 100 x 1 020 mm



SMARTPACK
Kit d'entretien (p.183)

LIFE+PACK
Kit d'usure (p.183)

GEISMAR

**DRILL
HORNET****PRZ**

PERCEUSE DE RAIL À FORET À PLAQUETTES CARBURE

Stihl FS410C
Essence

20,5 kg

Forets à plaquettes carbure pour un meilleur retour sur investissement. Durée de vie du rail prolongée grâce à des perçages de qualité. Machine légère et facile à transporter avec étau à serrage rapide. Garantie moteur Stihl.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	2 kW soit 2,7 ch
Course de perçage	85 mm
Ø de perçage	De 5 à 40 mm
Vitesse de la broche	1 570 tr/min
Type de broche	Weldon
Dureté maximale du rail	325 HB
Dimensions (L x l x H)	490 x 300 x 490 mm



**DRILL
HORNET****PR2**

PERCEUSE DE RAIL À FORETS CREUX

Honda GX50
Essence - 4 temps20 kg (sans formes
de serrage)

Machine légère et facile à transporter avec étau à serrage rapide. L'utilisation de forets creux permet une vitesse de perçage élevée. Mise en service simplifiée avec moteur 4 temps, sans mélange à préparer. Garantie moteur Honda. Homologué SNCF.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	1,47 kW (2 ch)
Course de perçage	85 mm
Ø maximal de perçage	40 mm
Vitesse de la broche	435 tr/min
Type de broche	Weldon 19,05 mm
Dureté maximale du rail	<ul style="list-style-type: none"> • 280 HB avec forets standards • 310 HB avec forets premiums
Dimensions (L x l x H)	490 x 280 x 490 mm


SMARTPACK
 Kit d'entretien (p.183)

LIFE+PACK
 Kit d'usure (p.183)

GEISMAR

**DRILL
HORNET****PR7 S**

PERCEUSE DE RAIL

Honda GX200
Essence - 4 temps

≈ 56 kg

Perceuse de rail à système d'avance manuel par volant spécialement conçue pour le perçage de tous types de rails Vignole ou à ornière, en voie ou en atelier, y compris les rails durs. Perçage possible à différentes hauteurs dans les appareils de voie et des bouts de rails.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	4,3 kW (5,8 ch) 3 600 tr/min
Type d'avance	Manuel
Ø de perçage	40 mm (max.)
Course de perçage	172 mm
Vitesse de broche	150 tr/min
Dimensions (L x l x H)	980 x 380 x 580 mm



**DRILL
HORNET****PR8**

PERCEUSE DE RAIL

 Essence ≈ 57 kg

Perçage optimisé et sans effort grâce au système d'avance automatique du foret à 3 vitesses. Economique grâce à l'utilisation de forets hélicoïdaux faciles à réaffûter.

Caractéristiques principales

Type d'avance	Automatique à 3 vitesses
Ø de perçage	40 mm (max.)
Course de perçage	174 mm
Vitesse de broche	2 vitesses
Dimensions (L x l x H)	980 x 420 x 580 mm



**L2R 522****LORRY LÈVE-RAIL**

Chariot permettant de lever les rails avec précision pour remplacer les selles ou les semelles et pour mettre en place les rouleaux pour la libération des longs rails soudés.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	3,3 kW (4,5 ch)
Ecartement	1 435 mm (autres sur demande)
Course des vérins de levage	300 mm
Course des vérins de pinces	100 mm
Nombre de galets	4
Force de levage	5 500 daN
Type de rails	Vignole
Dimensions (L x l x H)	1 800 x 1 000 x 900 mm



Essence - 4 temps
ou Diesel



180 kg

**Passez à l'électrique**

avec un modèle équivalent
sur **batterie Activion** (p.27)



**WTC**

WAGONS DE TRANSPORT DE COUPONS DE RAIL

 Tracté

-

Les wagons de transport de coupons de rail permettent de charger ou décharger rapidement les rails des 2 côtés de la voie ou un des côtés sans jamais sortir du gabarit de travail.

Caractéristiques principales

Wagon porte-conteneur	Wagon spécial étroit et rallongé
Vitesse maximale de déplacement	100 km/h
Capacité de chargement	Jusqu'à 24 rails (12 rails côté gauche, 12 rails côté droit)
Longueur des rails	12 à 18 m sur 1 wagon 36 m sur 2 wagons
Nombre de grues par wagon	1 à 4 selon modèle
Temps moyen de chargement/déchargement d'un rail	< 2 min



**TLR****TRAIN DE TRANSPORT
DE LRS** Tracté -

Le train de transport de LRS (Longs Rails Soudés) peut être fourni avec wagons ou être décomposé en modules d'équipements seuls (racks libres, racks point fixe, portes de sécurité...) montés sur faux-châssis.



Déchargez facilement les LRS avec l'ensemble mobile de déchargement EMD (p.121)

Caractéristiques principales

Vitesse de déplacement	80 km/h
Capacité de chargement	Jusqu'à 30 rails (3 lits de 10 rails)
Longueur LRS (Longs Rails Soudés)	108 à 500 m
Chargement des LRS	Par le dessus (en usine par portique ou station d'entraînement)
Bridage des LRS	Manuel



**SH4 / SH8 / SH12****CHARIOTS RÉCHAUFFE-RAIL**

SH4/8 : poussé main
SH12 : Honda GX160



SH4 : 72 kg
SH8 : 180 kg
SH12 : 500 kg



Le chariot présenté ici est la version mono-file à 4 brûleurs (SH4)

Facilité d'utilisation grâce à la hauteur de rampe de préchauffage réglable en pression et débit. Les chariots SH4 et SH8 sont légers et entièrement démontables pour le transport. Le SH12 est monté sur un chariot alu automoteur et auto-freiné, permettant un chauffage bi-file.

Caractéristiques principales

	SH4	SH8	SH12
Nb de file(s) de rail	1	2	2
Nb de brûleurs	4	8	12
Type de bouteille de gaz	Propane / Butane - 35 kg		
Nb de bouteille(s) de gaz	1	2	6
Puissance	255 kW	510 kW	765 kW
Consommation	20 kg/h	40 kg/h	60 kg/h



**BRUSH
HORNET****DER**

DÉCALAMINEUSE DE RAIL

DER 672 : Honda GX120
DER 674 : Honda GX160VDER 672 : 29 kg
DER 674 : 32 kg

Décalaminage et désoxydation en une ou deux passes des tables de roulement des rails Vignole même sous la pluie. Traitement complet de la surface du rail à l'aide de la roue à lamelles abrasives ou de la brosse.

Caractéristiques principales

	DER 672	DER 674
Type de brosse	Roue à lamelles abrasives : Ø 165 mm Largeur : 50 mm	Brosse à fils métalliques Ø 120 mm
Type de moteur	Essence – 4 temps	
Puissance moteur	2,6 kW (3,5 ch) 3 600 tr/min	3,5 kW (4,8 ch) 3 600 tr/min
Dimensions (L x l x H)	1 000 x 415 x 800 mm	1 000 x 450 x 800 mm



**BRUSH
HORNET****DK3**

DÉCALAMINEUSE DE RAIL

Honda GX200
Essence - 4 temps

36,7 kg

Décalaminage optimal des rails Vignole ou à ornière grâce à la pression constante des roues abrasives. Coûts d'entretien réduits avec une machine simplifiée et un moteur Honda GX200 fiable et garanti.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	4,3 kW (5,8 ch) 3 600 tr/min
Vitesse de rotation de la brosse	2 800 tr/min
Dimensions (L x l x H)	1 030 x 495 x 805 mm
Options	<ul style="list-style-type: none"> • Machine avec éclairage et horamètre • Machine adaptée pour rail à ornière 41GPU avec 3 roues abrasives (pour autres profils, commander les accessoires)


SMARTPACK
 Kit d'entretien (p.183)

LIFE+PACK
 Kit d'usure (p.183)

**TENS
HORNET****TH70 / 120****TENDEUR DE RAIL
HYDRAULIQUE
EN VOIE LIBRE**

Les tendeurs TH70 et TH120 allongent efficacement les rails pour le soudage. Faciles à installer par deux opérateurs sans interruption du trafic. Fiables et démontables, ils annulent les contraintes internes pour un tronçonnage sûr.

Caractéristiques principales

	TH70 VL & VLA	TH120 SVL
Force de traction maximale	700 kN	1 090 kN
Force de poussée maximale	300 kN, 700 kN	1 090 kN
Tirant standard	1 520 mm	1 530 mm
Course du vérin	380 mm	380 mm
Dimensions (L x l x H)	3 000 x 750 x 350 mm	3 250 x 980 x 570 mm



Groupe hydraulique



TH70 VL : 295 kg

TH70 VLA : 245 kg

TH120 SVL : 480 kg



Utilisez le groupe Nautilus sur batterie Activion pour alimenter un ou deux tendeurs de rail (p.31)



**TENS
HORNET****TH70 / 120 STP****TENDEUR DE RAIL
HYDRAULIQUE
EN VOIE INTERCEPTÉE**

Les tendeurs TH70 STP et TH120 STP permettent un allongement efficace des rails pour le soudage. Installation rapide à l'aide d'une pelle rail-route sans nécessité de démonter le système.

Caractéristiques principales

	TH70 STP	TH120 STP
Force de traction maximale	700 kN	1 090 kN
Force de poussée maximale	300 kN	1 090 kN
Tirant standard	Pas de tirant	Pas de tirant
Course du vérin	460 mm	460 mm
Dimensions (L x l x H)	2 840 x 780 x 1 770 mm	2 620 x 860 x 680 mm



Groupe thermique



TH70 STP : 635 kg
(avec groupe intégré)
TH120 STP : 555 kg
(sans groupe)



**TENS
HORNET****THR V2**

TENDEUR DE RAIL HYDRAULIQUE EN VOIE ÉTROITE

Le tendeur hydraulique de rail THR V2 libère les contraintes des longs rails soudés, quelles que soient les températures. Léger, il fonctionne en traction et en poussée sur une grande distance. Machine étroite parfaite pour travailler en présence d'un 3^e rail ou de bordure en béton. Homologué UK.

Caractéristiques principales

Force de traction maximale	700 kN
Force de poussée maximale	350 kN
Barres de liaison	2 ou 3 m
Course de vérin	64 mm
Dimensions (L x l x H)	≈ 3 000 x 762 x 560 mm



Thermique,
électrique ou manuel



284 kg
(sans groupe)





APPAREIL À TIRER LES RAILS

-  Pompe à main
ATR 6 : 75 kg
ATR 20 : 153 kg
(sans rallonge)
- 

L'appareil à tirer les rails ATR d'une force nominale de 6 à 20 t (selon le modèle), est destiné à la connexion de deux rails. Il permet de rapprocher deux rails alignés dont les extrémités sont distantes de maximum 1,5 m.



Le modèle présenté ici est la version ATR 20 à pompe manuelle déportée

Caractéristiques principales

	ATR 6	ATR 20
Type de rail	UIC 60, UIC 54 ou S49	
Force de tirage	60 kN	200 kN
Pression de service	160 Bar	450 Bar
Course du vérin	300 mm	250 mm



**KNOCK
HORNET****MR512**

MARTEAU À RAILS

Honda GX160
Essence – 4 temps

230 kg

Dispositif mobile sur galets utilisable par un unique opérateur et conçu en particulier pour les opérations de libération des rails.

Caractéristiques principales

Ecartement	1 435 mm (<i>autres sur demande</i>)
Nombre de galets	4
Puissance moteur	5,5 ch 3 600 tr/min
Cadence de frappe (<i>par minute par rail</i>)	48 coups
Nombre de double marteaux	2
Dimensions (L x l x H)	2 500 x 1 000 x 1 000 mm



Passez à l'électrique avec un modèle équivalent sur **batterie Activion** (p.29)



**SHEAR
HORNET****ESN3**

ÉBAVUREUSE DE RAIL

-  Groupes thermique, électrique ou manuelle
-  ≈ 47 kg (tête seule, sans couteaux)

Ébavurage des soudures de rail précis grâce à une machine puissante et compacte. Réglage des couteaux et guides pour un ébavurage au plus près du rail. Modulaire et légère, elle peut s'alimenter hydrauliquement ou manuellement.

Caractéristiques principales

Force de coupe	220 kN
Pression hydraulique d'utilisation	325 bar
Course des vérins	155 mm (<i>version standard</i>)
Type de rail	Vignole, ornière et rail de grue
Dimensions poignées repliées (L x l x H)	≈ 676 x 526 x 323 mm



Utilisez le groupe **Nautilus** sur **batterie Activion** pour alimenter un tendeur de rail et une ébavureuse (p.31)





**SHEAR
HORNET**
ESN4 MS

ÉBAVUREUSE DE RAIL LÉGÈRE

-  Groupe hydraulique
Honda GC160
Essence - 4 temps
-  ≈ 38 kg (tête seule,
sans couteaux)

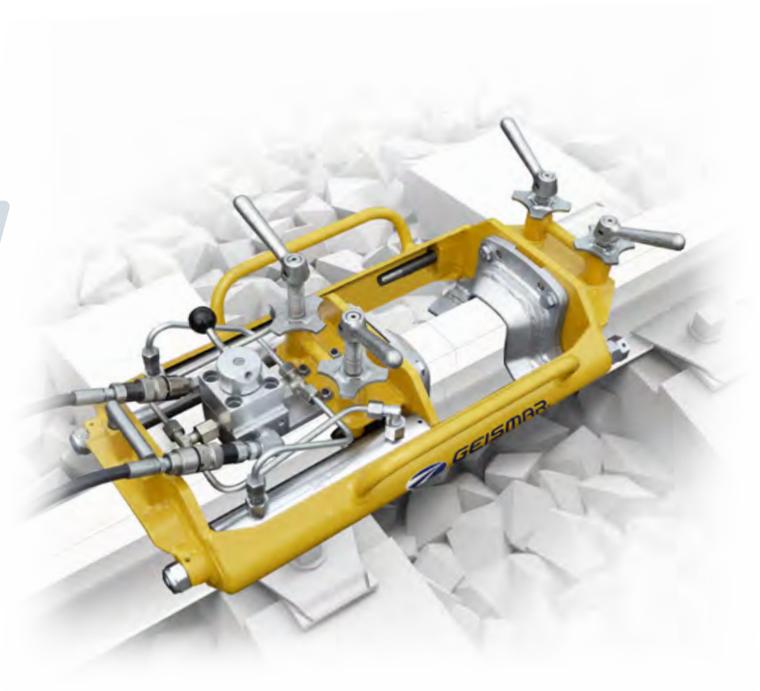
L'ébavureuse ESN4 MS, puissante et légère, ébavure les soudures aluminothermiques des rails Vignole. Après ébavurage, seul un meulage de finition est nécessaire. Polyvalente, elle convient en pleine voie et dans les appareils de voie.

Caractéristiques principales

Force de coupe	216 kN
Pression hydraulique d'utilisation	550 bar
Course des vérins	150 mm
Type de rail	Vignole
Dimensions poignées repliées (L x l x H)	≈ 720 x 380 x 280 mm



Utilisez le groupe **Nautilus** sur **batterie Activion** pour alimenter un tendeur de rail et une ébavureuse (p.31)



**BEND
HORNET****JL30**

CINTREUSE DE LAMES D'AIGUILLES



Pompe manuelle



49 kg

Intervention rapide et facile grâce à sa légèreté et simplicité d'utilisation. Cintrage bidirectionnel pour ajuster le rayon de courbure. Cintrage des lames d'aiguilles de rails Vignole jusqu'à 180 mm de hauteur.

Caractéristiques principales

Force de cintrage	30 t
Moment fléchissant	150 à 440 kN.m
Dimensions (L x l x H)	770 x 170 x 300 mm
Pompe manuelle	<ul style="list-style-type: none">• Dimensions (L x l x H) : 1 055 x 380 x 210 mm• Masse : 22 kg
Option	Caisse de rangement



**BEND
HORNET****JLP 75**

CINTREUSE HYDRAULIQUE LÉGÈRE DE RAILS ET DE LAMES D'AIGUILLES



- Pompe manuelle
- Groupe hydraulique



100 kg

Cintrage efficace et facile grâce aux crochets démontables. Cintrage horizontal dans les deux sens, même avec un 3^e rail. Redressement vertical des rails affaiblis. Idéal pour appareils de voie et lames d'aiguilles.

Caractéristiques principales

Force de cintrage	750 kN (≈ 75 t)
Moment fléchissant	125 kN.m
Dimensions (L x l x H)	880 x 667 x 252 mm
Options	<ul style="list-style-type: none">• Groupe hydraulique motorisé essence Honda• Kit de mors (<i>selon rail</i>)• Kit de cintrage inversé• Kit dalle béton



**BEND
HORNET****JA100**

CINTREUSE VERTICALE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE DE JOINTS

Pompe manuelle
intégrée

230 kg

La cintreuse hydraulique de relevage de joints est spécialement conçue pour le relevage de joints affaissés soudés ou éclissés sans démontage des éclisses. Polyvalente, elle convient pour tous types de rails Vignole (et ornrière avec kit en option) jusqu'à 60 kg/m

Caractéristiques principales

Masse linéique des rails	60 kg/m
Moment fléchissant	300 kN.m
Force de cintrage	1 000 kN
Pression de service	625 bar
Course du vérin	120 mm
Dimensions (L x l x H)	1 450 x 1 880 x 1 000 mm



**BEND
HORNET****JP90**

CINTREUSE DE RAILS ET DE LAMES D'AIGUILLES

Pompe manuelle
ou groupe électrique

375 kg

Machine de cintrage horizontal pour rails Vignoles et lames d'aiguilles, en acier haute résistance. Puissante, durable et compacte, avec pompe manuelle ou électrique. Utilisable par un seul opérateur.

Caractéristiques principales

Force de cintrage	900 kN
Moment fléchissant	133 kN.m
Type de rail	60 kg/m (selon dureté du rail)
Pression de service	610 bar
Course du vérin	90 mm
Dimensions (L x l x H)	930 x 906 x 1 137 mm





CINTREUSE HORIZONTALE



Pompe hydraulique
intégrée



165 kg

Avec son châssis mécanosoudé à matrices de poussée et contrematrice pour rails jusqu'à 70 kg/m, la cintreuse horizontale de rail Bend Hornet JB60 permet d'effectuer un cintrage jusqu'à 6 m de rayon à l'aide de ses 2 vérins d'une course de 110 m

Caractéristiques principales

Force de cintrage	600 kN
Moment fléchissant	150 kN.m
Type de rail	70 kg/m (selon dureté du rail)
Pression de service	470 bar
Course des vérins	110 mm
Dimensions (L x l x H)	1 180 x 640 x 450 mm
Options	Différents types de mors selon le type de rail



**LIFT
HORNET****CH65****CRIC HYDRAULIQUE DE RIPAGE
ET DE LEVAGE POUR VOIES
ET APPAREILS**

Manuel

25 kg
(sans accessoire)

Cric robuste et multifonctions, conçu pour lever et riper la voie ferrée avec une hauteur de levage élevée pour un travail facilité en toutes circonstances.

Caractéristiques principales

Force de levage 5 et 7 kN

Hauteur de levage 148 mm

Course de ripage 50 mm



**LIFT
HORNET****AL74**

CRIC DE BOURRAGE ALLÉGÉ



Manuel

21 kg
(sans levier)

Le cric de bourrage, modèle AL74 convient parfaitement aux travaux de voie consistant à relever et faire ripper la voie. Sa semelle en aluminium allégée lui confère une maniabilité aisée.

Caractéristiques principales

Force de levage	50 kN
Course de levage	200 mm
Course de levage par dent	3,5 mm
Dimensions (L x l x H)	- Sans patin : 620 x 175 x 260 mm - Avec patin : 700 x 175 x 260 mm





CRIC DE LEVAGE À VIS

 Manuel

 16,5 kg

Robuste et simple d'utilisation, le cric dispose d'un système de fonctionnement par vis vous garantissant une grande précision de levage de la voie ferrée. Sa conception simple offre un coût d'utilisation réduit.

Caractéristiques principales

Force de levage	7,5 kN
Hauteur de levage	150 mm
Dimensions (L x l x H)	430 x 200 x 235 mm





**LIFT
HORNET**
PLR 750

PINCE LÈVE-RAIL UNIVERSELLE

 Manuel

 ≈ 9 kg

Pince lève-rail permettant le remplacement des semelles et plaques nervurées sous le rail en toute simplicité. Verrouillage empêchant toute manœuvre accidentelle pendant l'opération. Adaptée à la grande majorité des types de rail(s), d'attaches et de traverses.

Caractéristiques principales

Charge maximale d'utilisation	750 kg
Hauteur de levage du rail	25 mm
Dimensions (L x l x H)	≈ 1 210 x 80 x 420 mm



**LIFT
HORNET****FM85**

CRIC RELÈVE-RAIL À FÛT MONTANT



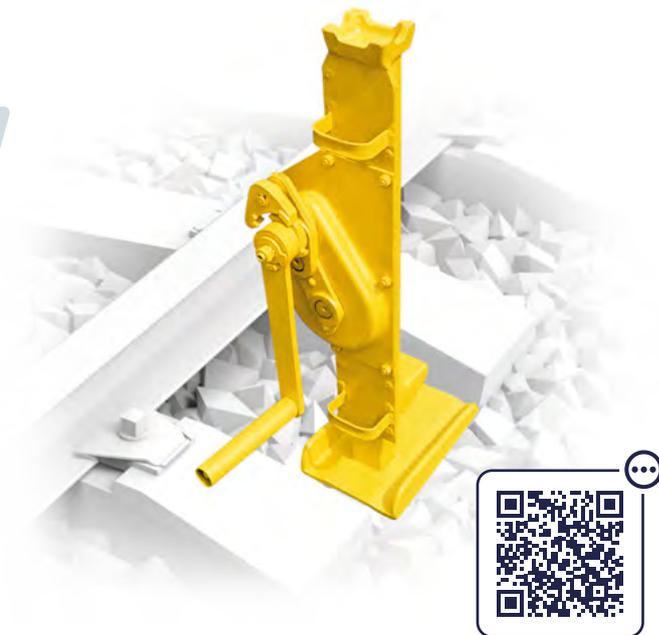
Manuel

27,5 kg
avec poignée

Cric robuste et simple d'utilisation, assurant une exécution précise et stable. Sa manivelle repliable et son double engrenage garantissent sécurité et maintien de la charge.

Caractéristiques principales

Force de levage	5 000 daN (5 t)
Course de levage	320 mm
Course par tour de manivelle	3 mm/tr
Hauteur minimale du patin d'appui par rapport à la semelle	70 mm
Dimensions avec poignée dépliée (L x l x H)	450 x 220 x 650 mm
Dimensions avec poignée repliée (L x l x H)	320 x 220 x 650 mm



HORNET

PORTABLE TECHNOLOGIES



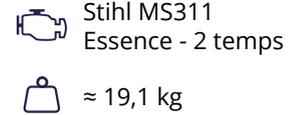
ATTACHES

- > TIREFONNAGE 76
- > CLIPPAGE 81
- > CRAMPONS 84





BOULONNEUSE PORTATIVE



De conception légère et avec un faible niveau de vibration pour l'opérateur, la boulonneuse portative ferroviaire permet de serrer ou desserrer les tirefonds et boulons d'éclisses les plus récalcitrants.



Passez à l'électrique avec Mantis, la boulonneuse portative sur **batterie Activion** (p.24)

Caractéristiques principales

Puissance moteur	3,1 kW
Couple de desserrage maximum	2 600 N.m
Couple de serrage maximum	1 500 N.m
Vitesse maximale de la douille	1 400 tr/min
Limiteur de couple	En option
Chariot	Version 3 galets (<i>accessoire</i>)
Dimensions (L x l x H)	650 x 450 x 275 mm





TIREFONNEUSE COMPACTE



Honda GX200
Essence - 4 temps



90 kg

ATTACHES

Tirefonnage

Tirefonneuse parfaitement équilibrée et disposant d'un serrage optimisé et précis grâce à deux vitesses de rotation de la clé au choix de l'opérateur. Homologué SNCF.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	4,3 kW (5,8 ch) 3 600 tr/min
Carré d'entraînement	23 mm
Vitesse de rotation de la clé	Petite vitesse : 105 tr/min Grande vitesse : 200 tr/min
Couple maximum	• 600 N.m (en serrage) • >1 000 N.m (en desserage)
Dimensions (L x l x H)	2 030 x 500 x 950 mm



Passer à l'électrique avec un modèle équivalent sur **batterie Activion** (p.23) ou **retrofitiez une machine** déjà en possession (p.25)

SMARTPACK
Kit d'entretien (p.183)

LIFE+PACK
Kit d'usure (p.183)

GEISMAR



TIREFONNEUSE MÉCANIQUE



Honda GX 270
Essence - 4 temps



≈ 120 kg

Tirefonneuse parfaite pour une utilisation intensive exigeant un haut rendement grâce au couple de serrage très élevé. Le serrage est optimisé grâce à deux vitesses de rotation au choix de l'opérateur. Homologué SNCF.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	6,6 kW (3 600 tr/min)
Vitesse de rotation de la tête	<ul style="list-style-type: none">• Petite vitesse : 70 tr/min• Grande vitesse : 195 tr/min
Couple maximum	<ul style="list-style-type: none">• 600 N.m en serrage• 1 200 N.m en desserrage
Dimensions (L x l x H)	2 035 x 585 x 900 mm



**BOLT
HORNET****TPAS**

TIREFONNEUSE DE PRÉCISION

Honda GX200
Essence - 4 temps

≈ 99 kg

Contrôle extrêmement précis du couple grâce à l'asservissement hydraulique permettant une utilisation optimale pour tous les types de tirefonds et d'attaches élastiques. Homologué SNCF.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	4,9 kW (3 600 tr/min)
Vitesse de rotation de la tête	<ul style="list-style-type: none"> • Petite vitesse : 60 tr/min • Grande vitesse : 160 tr/min
Couple maximum	<ul style="list-style-type: none"> • 600 N.m en serrage • >1000 N.m en desserrage
Chariot transbordeur	Oui
Dimensions (L x l x H)	1 920 x 530 x 925 mm



Passez à l'électrique avec un modèle équivalent sur **batterie Activion** (p.23) ou **rétrofitiez une machine** déjà en possession (p.25)

**ATTACHES**

Tirefondage

SMARTPACK
Kit d'entretien (p.183)**LIFE+PACK**
Kit d'usure (p.183) **GEISMAR**

**BOLT
HORNET****TDH 2**

TIREFONNEUSE DIGITALE HYDRAULIQUE

Honda GX200
Essence - 4 temps106 kg
(sans chariot)

Grande précision et répétabilité du couple de serrage grâce au contrôle électronique et à la transmission hydraulique. Enregistrement des données de serrage et de la position GPS de chaque opération. Homologué SNCF.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	4,3 kW (5,8 ch)
Couple de serrage	110 à 500 N.m
Couple maximum de desserrage	1 100 N.m
Rendement	Environ 500 serrages/heure
Niveau sonore	• (Laeq) 84 dB(A) • (Lwa) 100 dB(A)
Dimensions en ordre de marche (L x l x H)	2 075 x 540 x 906 mm
Dimensions de stockage (L x l x H)	1 360 x 540 x 780 mm





**CLIP
HORNET**

APL 6

CLIPPEUSE PORTATIVE POUR FASTCLIP



Manuel



10,7 kg
avec levier

Outil léger et robuste permettant l'insertion et l'extraction facile et rapide des Fastclips lors d'opérations ponctuelles d'entretien de la voie.

Caractéristiques principales

Course de l'outil	76 mm
Course par coup de pompe	10 mm
Type de Fastclip	FC en standard Autres avec accessoires
Capacité de travail	Insertion ou extraction totale ou en position prémontée
Pression normale de travail	400 bar
Force en insertion et extraction	2 500 N
Capacité d'huile (<i>maxi</i>)	0,5 L
Dimensions (L x l x H)	200 x 190 x 525 mm



**CLIP
HORNET****AP3**

CLIPPEUSE COMPACTE POUR FASTCLIP



Honda GX200
Essence - 4 temps



≈ 135 kg

Machine robuste et ergonomique spécialement conçue pour l'insertion et l'extraction sans effort des Fastclips. Le système de relevage des traverses assure une utilisation sûre et efficace.



Caractéristiques principales

Puissance moteur	4,3 kW (5,8 ch) 3 600 tr/min
Type de Fastclip	FC, FCx
Pression normale de travail	210 bar
Force	22 000 N en insertion 30 000 N en extraction
Rendement	≈ 1 200 Fastclips / h en insertion ≈ 1 100 Fastclips / h en extraction
Dimensions (L x l x H)	• 1 020 x 570 x 1 170 mm Bras repliés • 1 880 x 570 x 870 mm Bras dépliés





**CLIP
HORNET**

AP21

CLIPPEUSE HYDRAULIQUE POUR ATTACHES ÉLASTIQUES



Honda GX270
Essence - 4 temps



99 kg (*machine sans tête*)
34,5 kg (*chariot*)

Machine polyvalente permettant d'insérer et d'extraire la plupart des attaches élastiques grâce aux différentes têtes de clippage interchangeable (E, PR, Fastclip, Safe-lock, Surelock, ...). Rendement accru grâce à l'insertion et l'extraction de deux clips à la fois.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	6,3 kW (8,4 ch)
Pression hydraulique de travail	250 bar
Débit hydraulique	14 L/min
Rendement d'insertion	Jusqu'à 1 600 clips / h
Rendement d'extraction	Jusqu'à 950 clips / h
Force d'insertion et d'extraction	12,6 / 25,6 kN
Dimensions (L x l x H)	2 250 x 600 x 1 100 mm



ATTACHES

Clippage

**SPIKE
HORNET****AS3**

ARRACHEUSE HYDRAULIQUE DE CRAMPONS



Honda GX70
Essence



≈ 130 kg selon
moteur et outil

Machine polyvalente permettant d'extraire sans effort les crampons symétriques. Stabilité de l'ensemble de la tête d'extraction assurant la sécurité de l'opérateur.

Caractéristiques principales

Effort d'extraction	4 300 daN
Ecartement	1 435 mm (<i>autres sur demande</i>)
Dimensions (L x l x H)	2 050 x 600 x 1 040 mm (<i>varie selon le type de clous</i>)
Accessoires	<ul style="list-style-type: none">• Outil d'extraction pour dogspikes• Outil d'extraction pour lockspikes



HORNET

PORTABLE TECHNOLOGIES



TRAVERSES

- > PERÇAGE 86
- > POSE & MANUTENTION 89



**DRILL
HORNET****PTXL****PERCEUSE DE TRAVERSE
EXTRA LÉGÈRE**Stihl BT131
Essence - 2 temps

14,9 kg

Réalisation facile et rapide de toutes les opérations de perçage des traverses. Précision de perçage assurée par le canon de perçage intégré au foureau. Freinage automatique de la mèche et du moteur en cas de blocage dans la traverse.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	1,4 kW (1,9 ch) 8 500 tr/min
Course de perçage	200 mm
Vitesse de rotation de la mèche	588 tr/min
Ø maximum de la mèche	25 mm
Ø du système de fixation des mèches	16 mm
Chariot	Version 3 galets (accessoire)
Dimensions (L x l x H)	530 x 390 x 900 mm





**DRILL
HORNET**

PT8

PERCEUSE DE TRAVERSE À GRAND RENDEMENT



Honda GX270
Essence - 4 temps



Machine ≈ 96 kg
Chariot ≈ 35 kg

Perceuse de traverse puissante, robuste et sûre permettant de percer de façon intensive les traverses en bois, même les plus solides. Machine adaptée à tous les perçages, qu'ils soient verticaux ou en pente.



Existe en motorisation
électrique ou Diesel

Caractéristiques principales

Puissance moteur	6,3 kW (8,4 ch) 3 600 tr/min
Course de perçage	200 mm
Vitesse de rotation de la mèche	1 400 tr/min
Ø maximum de la mèche	33 mm
Ø du système de fixation des mèches	16 mm
Durée de perçage	2 à 3 secondes pour un Ø 18 mm
Dimensions (L x l x H)	2 150 x 620 x 1 250 mm



TRAVERSES

Perçage

**DRILL
HORNET****PTSL**

PERCEUSE DE TRAVERSE SUPER LÉGÈRE



Honda GX200
Essence – 4 temps



40 kg
machine seule

Perceuse de traverse permettant de réaliser des travaux de perçage sur tout type de bois. Légère et maniable, elle convient aux opérations d'entretien sur site. Nombreux dispositifs de sécurité garantissant une utilisation en toute sûreté pour l'opérateur.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	4,3 kW (5,8 ch) 3 600 tr/min
Course de perçage	200 mm
Vitesse de rotation de la mèche	970 tr/min (autres sur demande)
Ø maximum de la mèche	33 mm
Durée de perçage	3 à 5 secondes pour un Ø 18 mm
Dimensions (L x l x H)	1 110 x 450 x 1 060 mm



**OST**

OUTIL DE SUBSTITUTION DES TRAVERSES

Hydraulique
avec pelle rail/route

1 175 kg

Accessoire de pelle permettant d'effectuer le renouvellement des traverses sur les voies ferrées au moyen d'une pince rotative, ainsi que le déblaiement et le renouvellement du ballast avec la lame, sans changer d'accessoire.



Découvrez toute notre gamme d'accessoires pour pelles rail-route (p.150)

Caractéristiques principales

Ecartement de la voie	1 435 mm <i>(autres sur demande)</i>
Rendement	25 traverses/heure
Course verticale de pénétration maximale	600 mm
Largeur de régalage	2 700 mm
Force de serrage pince	5 t à 180 bar
Type de traverses	Bois, béton monobloc
Dimensions (L x l x H)	2 700 x 1 475 x 1 523 mm





Scannez ce code et découvrez
notre gamme d'outillages
et de consommables pour
les travaux de voie



HORNET

PORTABLE TECHNOLOGIES



BALLAST

> CALAGE	92
> BROSSAGE	96
> RÉGALAGE	97





**TAMP
HORNET**
VPS NEO

VIBRATEUR PORTATIF ULTRA LÉGER



Honda GX50
Essence - 4 temps



19,9 kg



Vibrateur portatif offrant un calage efficace et localisé du ballast. Les poignées ergonomiques amortissent les vibrations transmises à l'opérateur. Grâce au déflecteur breveté Geismar, l'air chaud évacué du moteur est éloigné de l'opérateur. Homologué SNCF.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	1,47 kW soit 2 ch
Fréquence de vibration dans le ballast	125 Hz
Niveau de vibrations mains/bras	4,9 m/s ²
Dimension (L x l x H)	525 x 390 x 1 151 mm



Passez à l'électrique avec un modèle équivalent sur batterie **Activion** (p.26)





**TAMP
HORNET**

GB4 S

GRUPE DE CALAGE DU BALLAST



Groupe
électrogène



34 kg par vibreur

Rendement élevé et calage de haute qualité grâce à 4 vibreurs équipés de pointes en alliage renforcé. Calage efficace de la voie et des appareils de voie quel que soit le type de traverses (béton, bois ou acier).

Caractéristiques principales

Groupe électrogène	Honda GX270, 4 temps 4 kW à 3 600 tr/min
Nombre de vibreurs par groupe	4
Moteur électrique triphase	400 V, 50 Hz
Consommation électrique	450 W
Nombre de vibrations par seconde	50 Hz (3 000 tours /minute)
Dimensions vibreur (L x l x H)	810 x 555 x 590 mm



BALLAST

Calage

**MB2 TL****MODULE DE CALAGE
À 2 TÊTES**Hydraulique
avec pelle rail-route

1 400 kg

Module de calage contrôlé par les joysticks et pédales de la pelle rail-route. Les têtes de calage peuvent être relevées pour faciliter le travail dans les appareils de voie ou sur une seule file de rail. La profondeur de plongée est réglable et limitée par les butées élastiques.



Découvrez toute notre gamme d'accessoires pour pelles rail-route (p.150)

Caractéristiques principales

Ecartement de la voie	de 1 000 à 1 676 mm
Rendement	100 traverses/h
Course verticale de pénétration maximale	500 mm
Fréquence des vibrations	≈ 46 Hz
Hydraulique	150 bar à 105 L/min
Dimensions (L x l x H)	2 110 x 1 375 x 1 580 mm





MB8 AC

MODULE DE CALAGE DE LA VOIE ET DES APPAREILS

Hydraulique avec pelle rail-route

2 785 kg

Module pour pelles rail-route offrant la possibilité de réaliser le calage de la voie dans différentes configurations : en pleine voie, en courbe, en dévers ou dans les appareils de voie. Calage de qualité grâce aux 8 bourroirs à vibrations elliptiques 46 Hz.



Découvrez toute notre gamme d'accessoires pour pelles rail-route (p.150)

Caractéristiques principales

Ecartement de la voie	1 000 à 1 676 mm
Rendement	240 traverses/h
Course verticale de pénétration maximale	500 mm
Fréquence des vibrations	≈ 46 Hz
Ecartement d'une tête de calage par rapport à l'axe de la voie	155 à 1 250 mm
Dimensions (<i>transport</i>) (L x l x H)	1 955 x 2 500 x 1 805 mm



**BRV****OUTIL DE BROSSAGE DE VOIE
POUR PELLES ET EXCAVATEURS
RAIL-ROUTE**

Hydraulique
avec pelle rail-route
ou groupe GEM55

2 400 kg

Brossage efficace de toute la voie en un seul passage. Opération facilitée grâce à la possibilité de choisir le côté le plus adapté pour évacuer le ballast. Design spécialement étudié pour faciliter les opérations de maintenance, en atelier comme sur chantier.



Découvrez toute notre gamme d'accessoires pour pelles rail-route (p.150)

Caractéristiques principales

Ecartement de la voie	1 435 mm <i>(autres sur demande)</i>
Vitesse de travail	0,5 à 1 km/h
Profondeur de balayage	6 cm de ballast à 1 km/h
Evacuation du ballast	Droite ou gauche
Largeur de la brosse	2 530 mm
Vitesse de rotation de la brosse	260 tr/min
Dimensions (L x l x H)	2 500 x 3 210 x 1 283 mm





BPW

WAGON ÉGALISEUR DE BALLAST

-  Groupe énergie 18 kW
-  68 300 kg

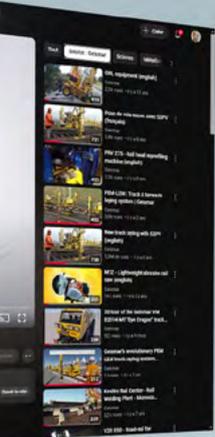
Le BPW permet l'égalisation du ballast en une seule passe et assure l'absence de ballast sur les rails une fois son passage effectué. Il offre la possibilité de travailler dans les deux sens de circulation grâce à ses deux lames d'égalisation.

Caractéristiques principales

Ecartement de la voie	1 600 mm <i>(autres sur demande)</i>
Nombre de lame d'égalisation	2 lames entre les bogies
Type d'égalisation	Bi-directionnel
Modules fixés sur twist-locks	Citerne et atelier
Capacité de la citerne	20 000 l
Vitesse	<ul style="list-style-type: none"> • De travail : 4 km/h • De circulation : 100 km/h
Dimensions (L x l x H)	16 950 x 2 980 x 3 800 mm



BALLAST
Régalaqe



Découvrez le wagon
égaliseur de ballast
BPW en vidéo





CATÉNAIRE

- > MAINTENANCE 100
- > ENROULAGE / DÉROULAGE 105





OPTIMA 100

VÉHICULE AUTOMOTEUR DE MAINTENANCE CATÉNAIRE



Diesel
3 cylindres, 31 kW



≈ 5 000 kg

Accès aisé à tous les points de la caténaire (porteur & contact) incluant ceux devant et derrière les poteaux. Différentes versions permettent également d'effectuer des travaux de levage.

Caractéristiques principales

Transmission ferroviaire	Essieux hydrostatiques rétractables
Ecartement	De 1 000 à 1 520 mm
Dévers maximal	180 mm
Pente ferroviaire maximale	40 ‰
Rayon de courbure minimal	40 m

Versions disponibles :

PFN : Plateforme parallèle à la voie + nacelle élévatrice /
2N : 2 nacelles élévatrices / **IPC** : Plateforme perpendiculaire à la voie + nacelle élévatrice / **PR-GR** : Plateau + grue /
PR : Plateau / **PF** : Plateforme



OPTIMA 300

VÉHICULE AUTOMOTEUR DE MAINTENANCE CATÉNAIRE



Diesel
4 cylindres, 55 kW



≈ 12 000 kg

Véhicule rail-route ergonomique permettant le chargement du personnel et des équipements caténaire dans l'élevateur télescopique depuis le sol et est équipé de stabilisateurs pour travailler hors de la voie.

Caractéristiques principales

Ecartement de voie	1 435 mm
Dévers maximal	180 mm
Rayon de courbe minimale	40 m
Rampe maximale	7 %
Élevateur télescopique	<ul style="list-style-type: none">• Hauteur maxi : 12,6 m• Déport maxi : 7,2 m• Charge maxi : 265 kg
Double nacelle (ascenseur + télescopique)	<ul style="list-style-type: none">• Hauteur maxi : 8,3 m• Déport maxi : 3,3 m• Charge maxi : 300 kg (nacelle télescopique)





VÉHICULE ÉLECTRIQUE RAIL-ROUTE MODULAIRE

 Batterie

 Base + module :
≈ 5 800 kg

Grâce au système Plug & Work, l'élévateur rail-route EMMA permute simplement de module pour s'adapter au besoin. Mise en voie rapide et sécurisée, fonctionnement 100 % électrique. Idéal pour les réseaux urbains.

Caractéristiques principales

Traction ferroviaire	Electrique
Ecartement	1 435 mm (autres sur demande)
Dévers maximal	160 mm
Pente ferroviaire maximale	Jusqu'à 50 ‰
Rayon de courbure minimal	18 m
Autonomie (selon activité)	5 h de travail assuré/max 15 h

Modules disponibles :

Plateforme + grue + pantographe / Nacelle + bras de positionnement / Double nacelle + pantographe / Plateau de travail + grue / Plateau à rancher + groupe hydraulique ou Activion®

BATTERY
TECHNOLOGY





VMT / VMB CGR

DRAISINES DE MAINTENANCE CATÉNAIRE

-  Diesel de 240 à 520 kW de STEP IIIA à STEP V
-  De 26 à 78 t

Véhicules à essieux ou à bogies hautes performances pour intervention sur n'importe quel point de la caténaire. Leurs équipements spécialisés haut de gamme garantissent l'efficacité et la rapidité de chacune des interventions.



Découvrez une sélection de notre gamme de draisines dans la section **Matériel roulant** (p.126)

Caractéristiques principales*

Vitesse maxi	De 80 à 100 km/h
Type de transmission	Hydrostatique + hydrodynamique
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Capacité de la grue	De 8 à 15 t/m
Hauteur de travail de la plateforme	De 6 à 7 m
Charge utile	De 4 à 7 t
Rayon de courbure minimal	De 60 à 100 m



CATÉNAIRE

Maintenance

* Plage de caractéristiques pour exemple, diffère selon le modèle de draisine.

**WMC****WAGONS DE MAINTENANCE
CATÉNAIRE**

Diesel

-

Solution configurable selon les besoins en maintenance caténaire : travaux en convoi (wagons tractés jusqu'à 100 km/h) ou en autonomie (wagons automoteurs circulant jusqu'à 15 km/h).

Caractéristiques principales

Assemblage chassis sur wagon	Soudé ou boulonné (<i>twist-lock</i>)
Rayon de courbure minimum	80 m
Dévers maximum	180 mm (<i>écartement : 1 435 mm</i>)
Plateforme	<ul style="list-style-type: none"> • Charge maxi : 1 500 kg • Hauteur maxi : 6,5 m
Nacelle	<ul style="list-style-type: none"> • Charge maxi : 500 kg • Hauteur maxi : 15,7 m • Déport latéral maxi : 7,9 m
Grue	<ul style="list-style-type: none"> • Capacité de levage maxi : 3 300 kg • Portée maxi : 10,3 m



**W-E/D**

WAGON ENROULEUR/DÉROULEUR

 Diesel -

Automatisation de l'enroulage et du déroulage de la caténaire avec contrôle électronique de la tension. Cadence de travail élevée grâce aux nombreux tourets (jusqu'à 8) et mise en place rapide des tourets par radiocommande assurant précision et sécurité.

Caractéristiques principales

Nombre de tourets	2 à 8
Tension mécanique	Jusqu'à 4 600 daN (câble en déroulage)
Précision de la tension mécanique	< 3%
Longueur des wagons	12 à 26 m
Vitesse de déroulage	5 km/h
Vitesse d'enroulage (marche arrière)	5 km/h

**CATÉNAIRE**

Enroulage / Déroulage



VÉHICULE ÉLECTRIQUE RAIL-ROUTE MODULAIRE

Module
double nacelle



Module plateforme
+ grue + pantographe



✔ **Plug & Work system** : permettant le stockage et l'échange des modules de manière simple, rapide et sécurisée (2 personnes chargent un module sans engin)

✔ **Large choix de modules** : inspection des caténaires, déroulage de câbles et renouvellement, assistance logistique en voie ...

Module
nacelle + bras de
positionnement



T E C T O N I C

EXPERT TRACK LAYING SOLUTIONS



VOIE & APPAREIL

> MANUTENTION	108
> POSE & RENOUVELLEMENT	116
> TRANSPORT	122





PORTIQUE DE SUBSTITUTION DE RAILS

 Manuel

 Element le plus lourd :
70 kg (total : 170 kg)

Conception légère en aluminium. Nouveau palan avec utilisation simplifiée et une manipulation par le côté entrevoie. Possibilité de compenser le dévers par le réglage de la hauteur du pied. Déplacement sur rail grâce aux galets double lèvres

Caractéristiques principales

Charge maximale d'utilisation	1 600 kg
Course transversale du palan	2 310 mm
Réglage de hauteur de la poutre	7 crans de 100 mm
Hauteur maximale du crochet	1 890 mm
Option	Pince à 4 galets, auto-serrante, CMU 2T pour rail Vignole





PORTIQUE MANUEL À RAIL

 Manuel

 ≈ 59 kg

Le moyen le plus simple et le plus rapide de remplacer un rail ou une partie d'un aiguillage en voie. De conception légère, robuste et facilement réglable le portique est composé d'éléments démontables.

Caractéristiques principales

Type de levage	Palan à manivelle
Course des pieds réglables	600 mm
Course du palan	1 454 mm
Force de levage	990 daN (990 kg) ou 2 000 daN (2 tonnes)
Type de rails	Vignole ou ornière
Dimensions (L x l x H)	2 770 x 840 x 1 450 mm





LORRY DE NIVELLEMENT ET DE RIPAGE



Essence 4 temps
ou Diesel



LNR 528 : 780 kg
LNR 529 : 950 kg

Grâce à une capacité de manutention élevée, le lorry permet de manipuler une file de rail à la fois ou les deux simultanément. Vitesse de travail réglable et optimisée grâce à sa radiocommande ergonomique.

Caractéristiques principales

Puissance moteur	6,6 kW (9 ch)
Course de ripage	100 mm (LNR 529 uniquement)
Course des vérins	Vérins de levage : 800 mm Vérins de pinces : 100 mm
Force de levage	15 000 daN
Dimensions (L x l x H)	LNR 528 : 1 800 x 1 000 x 1 200 mm LNR 529 : 1 800 x 1 000 x 1 400 mm



Passez à l'électrique avec un modèle équivalent sur **batterie Activion** (p.27)





PTH
350 / 500

PORTIQUE HYDRAULIQUE DE POSE ET DE RENOUVELLEMENT DE VOIE



Diesel



PTH 350 : 12 t par paire
PTH 500 : 21 t par paire
(hors traveleuse)

Les portiques hydrauliques de pose offrent un rendement élevé jusqu'à 300 m/h de voie neuve et jusqu'à 250 m/h de renouvellement de voie.



Existe en option avec traveleuse à chaînes ou hydraulique

Caractéristiques principales

	PTH 350	PTH 500
Motorisation Diesel	55 kW (75 ch) jusqu'à STEP V	100 kW (136 ch) jusqu'à STEP V
Force de levage	18 000 daN par paire	30 000 daN par paire
Moteur auxiliaire de secours	1 moteur portatif pour chaque paire de portique	
Vitesse maximale de travail	16 km/h	
Pente maximale	3,50%	
Pupitre de contrôle	1 par paire (synchronisé)	





CHARIOT POSEUR DE RAILS



Diesel ou essence



1 065 kg (*Essence Honda*)

1 175 kg (*Diesel Hatz*)

Machine ne nécessitant qu'un seul opérateur pour la pose simultanée de deux longs rails soudés. Verrouillage des pinces à rails en charge pour un travail en toute sécurité. Autonomie de déplacement de par sa conception autopropulsée.

Caractéristiques principales

Ecartement	De 1 000 à 3 340 mm
Vitesse de déplacement	Jusqu'à 3,5 km/h
Rendement	800 m/h
Rampe maximale	35 ‰
Force de levage	4 500 daN
Course de levage	500 mm
Dimensions maximales (L x l x H)	1 620 x (3 058 à 3 722) x 1 300 mm





RV100

RIPEUSE DE VOIE

 Diesel

 1 300 kg

Ripeuse de voie permettant de lever des panneaux de voie et des rails avec précision afin de remplacer des semelles, entretenir les joints de rail ou aligner/réaligner la voie après les opérations de calage et dressage.

Caractéristiques principales

Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Vitesse maximum (dans les deux directions)	18 km/h
Force de levage	20 t
Course de levage	0 à 1 150 mm
Force de ripage	10 t
Course de ripage	± 360 mm
Rayon de courbure minimum	50 m
Dimensions (L x l x H)	2 050 x 2 660 x 1 700 mm





CHARGEUR DE RAIL À PALAN MOTORISÉ



Essence
ou électrique



620 kg (CR-FP)

Plusieurs modèles de chargeur de rail vous permettent, à partir d'une installation très simple sur wagons plats, de charger et décharger des rails de part et d'autre de la voie.

Caractéristiques principales

Modèles	<ul style="list-style-type: none">• CR : à treuil manuel et fût fixe• CR-FP : à fût pivotant et palan motorisé• CR-FPE : à fût pivotant, palan motorisé et radiocommandé• CR-A : automatique
Longueur de rail	Jusqu'à 120 m en version standard <i>(autres sur demande)</i>
Capacité de levage	≈ 1 t par chargeur de rail
Portée de levage	≈ 2 820 mm
Dévers	180 mm
Dimensions (L x l x H)	2 645 x 940 x 1 900 mm (CR-FP)





PORTIQUE DE MANUTENTION DE CŒURS D'APPAREILS DE VOIE

 Diesel

 11,7 t

Autonome pour le déchargement et l'installation des pièces d'appareil de voie depuis un wagon ou un camion standard, le portique radiocommandé ne nécessite pas d'engin de levage.



Peut être proposé
en version électrique

Caractéristiques principales

Capacité de levage	12 t (4 palans CMU de 3 t)
Course de levage	1 850 mm
Course de ripage	1 375 mm
Pression au sol	2 bar
Nombre de palans électriques	4
Vitesse de déplacement	2,75 m/min
Vitesse de levage	De 1 à 4 m/min
Dimensions de chargement (L x l x H)	11 000 x 2 868 x 2 550 mm





PEM-LEM

SOLUTION DE POSE DE VOIE ET D'APPAREILS DE VOIE

-  Diesel
-  PEM : $\approx 4\,750$ kg
- LEM : $\approx 4\,300$ kg

Système le plus utilisé au monde pour le remplacement des aiguillages. Convient à toutes les longueurs et tous les types d'appareils de voie en adaptant le nombre de PEM et LEM.



Les LEM permettent le transport de centrales à béton, de bennes, de poteaux ou de ponts métalliques

Caractéristiques principales

Force de levage	<ul style="list-style-type: none"> • PEM : 20 000 daN (20 t) • LEM : 20 000 daN (20 t)
Nombre de modules (PEM + LEM)	De 2 à 16
Capacité de chargement	Jusqu'à 240 t
Longueur de voie et appareil de voie	De 6 à 160 m
Vitesse de déplacement	6 km/h
Radiocommande	Oui





X-TRACK

SOLUTION DE POSE DE VOIE ET D'APPAREILS DE VOIE



Diesel



PEM \approx 4 750 kg

LEM \approx 4 300 kg

LMC \approx 13 400 kg

Les systèmes X-TRACK et X-TRACK² offrent des méthodes pour la pose d'appareils de voie jusqu'à 45 mètres de long et 45 tonnes en toute sécurité.

Caractéristiques principales

Force de levage	<ul style="list-style-type: none"> • PEM : 20 000 daN (20 t) • LEM : 20 000 daN (20 t) • LMC : 25 000 daN (25 t)
Nombre de portiques PEM	De 2 à 4
Nombre de chariots LEM	1
Nombre de chariots sur chenilles LMC	<ul style="list-style-type: none"> • 1 (système X-TRACK) • 2 (système X-TRACK²)
Capacité de chargement	De 22 à 42 t
Longueur de voie et appareils de voie	De 12 à 42 m
Vitesse sur chenilles	De 1 à 3 km/h
Radiocommande	Oui





SOLUTION DE POSE DE VOIE ET D'APPAREILS DE VOIE POUR WAGON PUPITRE



Diesel insonorisé



11 000 kg

Système offrant une vitesse de travail élevée avec une grande capacité de levage et de ripage adapté pour wagon pupitre. Préserve la géométrie des appareils de voie pendant leur transport et leur pose.



Optimisez vos chantiers avec l'utilisation du wagon pupitre WPA (p.122)

Caractéristiques principales

Force de levage	20 000 daN (20 t)
Course de levage	2 700 mm
Course de ripage latéral	2 000 mm
Course de ripage longitudinal	1 000 mm
Ouverture des pieds maxi	6 000 mm
Coulissement latéral caissons pinces	1 800 mm
Course des pieds de reprise	830 mm
Radiocommande	Oui





ENGIN SUR CHENILLES DE TIRAGE DE RAILS

 Diesel, 100 kW

 22 000 kg

Concept unique permettant de simplifier l'organisation du chantier pour la manutention et la pose de rails en voie et de panneaux de voie, dalles bétons ou traverses grâce aux palonniers hydrauliques en option.



Le modèle présenté ici dispose de l'option *traverseuse* 20 traverses

Caractéristiques principales

Force de levage	20 000 daN (20 t)
Course de levage	2 380 mm
Course de ripage latéral	975 mm
Ouverture des pieds maxi	3 516 mm
Vitesse maxi de déplacement	<ul style="list-style-type: none"> • jusqu'à 4 km/h sur chenilles • jusqu'à 15 km/h sur rails (avec l'option <i>roues-rails</i>)
Radiocommande	Oui
Types de palonniers (en option)	<ul style="list-style-type: none"> • 20 traverses • 3 dalles béton de 5 m • Panneaux de voie de 18 m





PORTIQUE DE MANUTENTION SUR WAGON

 Diesel

 16 700 kg

Adaptable aux besoins de manutention en maintenance ferroviaire (palonnier pour prise de panneau de voie, pièces d'appareils de voie, composants caténaire...) dans les milieux les plus confinés comme les tunnels.

Caractéristiques principales

Charge maximale d'utilisation	8 000 kg
Course de levage du palonnier	3 700 mm
Course de translation longitudinale	5 000 mm
Course de ripage latéral	± 600 mm <i>(par rapport à l'axe du palonnier)</i>
Nombre de chariots articulés	4
Nombre de pinces à rails	4
Vitesse de déplacement sur wagon	2 km/h
Radiocommande	Oui





ENSEMBLE MOBILE DE DÉCHARGEMENT DE RAILS

 Essence ou Diesel

 3 500 kg

Entièrement autonome et indépendant du train de stockage des rails, c'est un outil efficace pour le déchargement des longs rails soudés grâce aux 3 positions proposées.

Caractéristiques principales

Type de rail	Tous types de rails Vignole
Vitesse de travail	5 km/h
Rampe maxi	3 % (<i>autres rampe sur demande</i>)
Radiocommande	Oui avec 2 batteries
Profil des roues	UIC- Ø 280 mm
Barre d'attelage	Télescopique (<i>avant et arrière</i>)
Dimensions (L x l x H)	5 480 x 2 510 x 1 300 mm





WAGON PUPITRE



Groupe hydraulique
thermique 30 kW



36 t

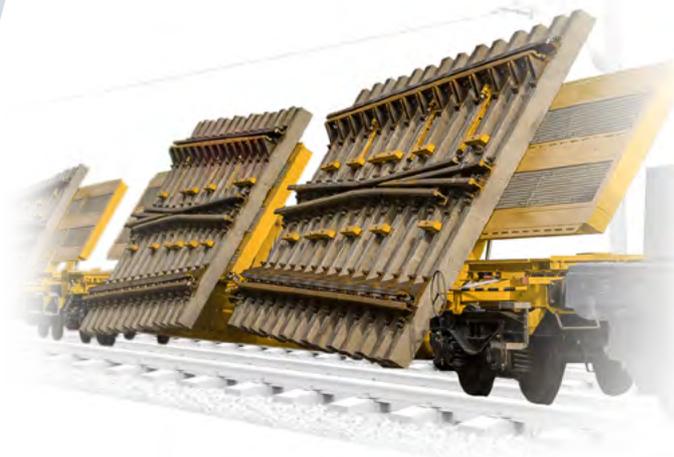


Déchargez les appareils
de voie avec les portiques
de pose PWP (p.118)

Pupitre entièrement conçu pour limiter le démontage des appareils de voie, permettant ainsi une préparation rapide du chantier et réduisant donc les temps de coupure de voie.

Caractéristiques principales

Ecartement de voie	1 435 mm
Longueur de wagon	27,5 m
Vitesse de déplacement en charge	Jusqu'à 100 km/h
Poids maximal de la charge	41 t
Dimensions maximales de la charge	<ul style="list-style-type: none">• Longueur : 26,2 m• Largeur : 4,2 / 4,4 m
Systèmes de sécurité intégrés	<ul style="list-style-type: none">• Contrôle du gabarit• Abaissement d'urgence de la plate-forme• Blocage automatique de la plate-forme



DRAGON RAILCARS



MATÉRIEL ROULANT

- > TRAVAUX DE VOIE 124
- > TRAVAUX CATÉNAIRES 126
- > MESURE VOIE & ABORDS 128
- > INSPECTION
DE L'INFRASTRUCTURE 131
- > LOCOTRACTEUR 134
- > CHARIOT / LORRY 136





PICKER
DRAGON

VMT 980 GR

DRAISINE DE CHANTIER

 Diesel
 jusqu'à 520 kW
 de STEP IIIA à STEP V
 ≈ 35 t

Draisine bidirectionnelle et à double essieu, pouvant tracter des wagons grâce à sa transmission puissante. Sa cabine spacieuse pour 6 opérateurs, sa grue et sa plateforme de 10 m² offrent flexibilité et sécurité selon les normes EN14033-1, 2 et 3.



D'autres configurations sont disponibles pour la série **VMT GR** (nous consulter)

Caractéristiques principales

Vitesse maxi	100 km/h
Type de transmission	Hydrostatique + hydrodynamique
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Capacité de la grue	De 8 à 24 t/m
Surface de la plateforme	10 m ²
Charge utile	5 t
Rayon de courbure minimal	120 m à 20 km/h
Rampe max.	≈ 30 ‰



PICKER
DRAGON

VMB 1808 GR

DRAISINE DE CHANTIER À BOGIES POUR RÉSEAUX URBAINS

Diesel
jusqu'à 520 kW
de STEP IIIA à STEP V

≈ 40 t

Véhicule spécifiquement conçu pour les contraintes des réseaux urbains et personnalisable avec un vaste choix de motorisations et de transmissions hydrauliques en fonction des performances souhaitées. Respect des normes UIC, AAR ou EN les plus exigeantes.



D'autres configurations sont disponibles pour la série **VMB GR** (nous consulter)

Caractéristiques principales

Vitesse maxi	80 km/h
Type de transmission	Hydrostatique
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Capacité de la grue	À partir de 8 t/m
Charge utile	6 t
Charge à l'essieu maxi	11,5 t
Rayon de courbure minimal	≈ 60 m à 20 km/h
Rampe max.	≈ 25 ‰



**VMT 980 CGR**

DRAISINE DE MAINTENANCE CATÉNAIRE

 Diesel
 jusqu'à 520 kW
 de STEP IIIA à STEP V
 ≈ 36 t

Accès à n'importe quel point de la caténaire par des nacelles haute performance. Sécurité des opérateurs grâce à des composants mécaniques et électriques de dernière génération. Idéal pour travailler dans les milieux confinés comme les tunnels.



D'autres configurations sont disponibles pour la série **VMT CGR** (nous consulter)

Caractéristiques principales

Vitesse maxi	100 km/h
Type de transmission	Hydrostatique + hydrodynamique
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Capacité de la nacelle	Jusqu'à 350 kg à 11,2 m de haut
Capacité de la plateforme	Jusqu'à 600 kg à 7 m de haut
Capacité de la grue	Jusqu'à 25 t/m
Rayon de courbure mini	90 m
Rampe maxi	≈ 30 ‰





VMB 2015 CGR

DRAISINE DE MAINTENANCE CATÉNAIRE À BOGIES

 Diesel
 jusqu'à 520 kW
 de STEP IIIA à STEP V
 ≈ 78 t

Véhicules hautes performances permettant d'intervenir sur n'importe quel point de la caténaire en garantissant un résultat de haute qualité. Chaque véhicule inclut des équipements spécialisés haut de gamme garantissant l'efficacité et la rapidité de chacune des interventions.



D'autres configurations sont disponibles pour la série **VMB CGR** (nous consulter)

Caractéristiques principales

Vitesse maxi	100 km/h
Type de transmission	Hydrostatique + hydrodynamique
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Capacité de la nacelle	Jusqu'à 470 kg à 18,5 m de haut
Capacité de la plateforme	Jusqu'à 1 650 kg à 7 m de haut
Charge utile	5 t
Rayon de courbure mini	100 m
Rampe maxi	≈ 30 ‰





VMT 980 MT

DRAISINE DE MESURE ET DE CONTRÔLE DE LA VOIE

-  Diesel jusqu'à 390 kW de STEP IIIA à STEP V
-  ≈ 35 t

Enregistrement à haute vitesse de l'ensemble des paramètres de la voie et des abords, avec une interruption minimale du trafic. Intégration de différents systèmes de mesure en fonction des infrastructures.



D'autres configurations sont disponibles pour la série **VMT MT** (nous consulter)

Caractéristiques principales

Vitesse maxi	100 km/h
Type de transmission	Hydrostatique + hydrodynamique
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Types de mesure <i>(liste non exhaustive)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Géométrie de la voie, profil du rail, mesure ondulatoire du rail, qualité de roulage, profile des obstacles et mesure ultrason • Mesure du 3^e rail • Mesure infrarouge • Mesure de la caténaire
Rayon de courbure mini	120 m à 20 km/h





VMB 1810 MT

DRAISINE DE MESURE ET DE CONTRÔLE DE LA VOIE À BOGIES - 80 KM/H

-  Diesel jusqu'à 390 kW de STEP IIIA à STEP V
-  ≈ 45 t

Enregistrement de l'ensemble des paramètres de la voie et des abords, avec une interruption minimale du trafic. Intégration de différents systèmes de mesure en fonction des infrastructures.



D'autres configurations sont disponibles pour la série **VMB MT** (nous consulter)

Caractéristiques principales

Vitesse maxi	80 km/h
Type de transmission	Hydrostatique
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Types de mesure <i>(liste non exhaustive)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Géométrie de la voie, profil du rail, mesure ondulatoire du rail, qualité de roulage, profile des obstacles et mesure ultrason • Mesure du 3^e rail • Mesure infrarouge • Mesure de la caténaire
Rayon de courbure minimal	60 m à 20 km/h





VMB 2215 MT

DRAISINE DE MESURE ET DE CONTRÔLE DE LA VOIE À BOGIES - 120 KM/H

-  Diesel jusqu'à 520 kW de STEP IIIA à STEP V
-  ≈ 60 t

Enregistrement à haute vitesse et analyse en temps réel de l'ensemble des paramètres de la voie, permettant une interprétation rapide des résultats. Unités de mesure performantes s'adaptant à l'infrastructure réseau.



D'autres configurations sont disponibles pour la série **VMB MT** (nous consulter)

Caractéristiques principales

Vitesse maxi	120 km/h
Type de transmission	Hydrodynamique
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Types de mesure <i>(liste non exhaustive)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Géométrie de la voie, profil du rail, mesure ondulatoire du rail, qualité de roulage, profile des obstacles et mesure ultrason • Mesure du 3^e rail • Mesure infrarouge • Mesure de la catenaire
Rayon de courbure minimal	120 m à 20 km/h



VIGILIS 100

VÉHICULE LÉGER D'INSPECTION DES VOIES ET DES INFRASTRUCTURES



Honda GX200
Essence - 4 temps



445 kg

Chariot motorisé le plus léger de la gamme VIGILIS, pouvant transporter jusqu'à 4 personnes afin d'inspecter vos voies et infrastructures ferroviaires. Fonctionnement aisé dans les 2 sens de marche sans avoir besoin de retourner l'engin.



Existe en version
électrique sur batterie

Caractéristiques principales

Puissance moteur	5,8 ch - 3 600 tr/min
Ecartement	1 435 mm <i>(autres sur demande)</i>
Vitesse	0 à 20 km/h
Autonomie	35 km <i>(réservoir plein)</i>
Dimensions (L x l x H)	2 715 x 1 650 x 1 000 mm
Options <i>(liste non exhaustive)</i>	<ul style="list-style-type: none">• Système de mise en/hors voie• Isolation des roues• Remorque 1T• Remorque de transport routière



VIGILIS 200

MOTOLORRY D'INSPECTION



Diesel
19 ch (14 kW)



2 300 kg

Motolorry composé d'une cabine spacieuse pouvant transporter jusqu'à 6 passagers et 1 conducteur dont le siège réglable permet d'avoir une bonne visibilité dans les deux sens de marche.

Caractéristiques principales

Ecartement	1 435 mm
Vitesse	<ul style="list-style-type: none">• 50 km/h (en palier)• 30 km/h (en palier avec une remorque 1 t)
Rayon minimal de courbure	80 m
Rampe maximale	60 ‰
Eclairage	<ul style="list-style-type: none">• Cabine (LED)• Avant/arrière du véhicule (acheminement)
Autonomie	8 h
Dimensions (L x l x H)	3 680 x 1 830 x 2 400 mm



VIGILIS 300

VÉHICULE D'INSPECTION DE VOIE



Diesel
48 ch (36 kW)



2 490 kg

Spécifiquement conçu pour inspecter et contrôler la voie et ses composants, de jour comme de nuit avec un système d'éclairage à projecteurs LED puissants. Mise en/hors voie rapide grâce à un système automoteur sur roues pneumatiques radiocommandé.

Caractéristiques principales

Ecartement	1 435 mm (<i>autres sur demande</i>)
Transmission	Hydrostatique
Capacité du réservoir	80 l
Vitesse maxi	• 3 km/h sur roues pneumatiques • 30 km/h sur rails
Equipement	2 sièges conducteurs, 2 sièges passagers, panneau de contrôle essuie-glaces, écran de visualisation, chauffage et climatisation
Dimensions (L x l x H)	2 490 x 2 530 x 2 900 mm





**LOCO
DRAGON**

VTL 500

LOCOTRACTEUR

 Diesel, 348 kW

 ≈ 40 t

Equippé d'une transmission bidirectionnelle, le locotracteur offre une visibilité excellente dans les deux sens. Grâce à sa capacité à travailler en unité multiple, il permet d'obtenir une forte capacité de traction.

Caractéristiques principales

Norme d'emission	De STEP IIIA à STEP V
Vitesse maximum	80 km/h
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Rayon de courbure minimale	65 m
Transmission	Hydrostatique, hydrodynamique
Options	<ul style="list-style-type: none">• Attelage automatique• Système ATP• Dispositif pour unité multiple





LOCOTRACTEUR

-  Diesel
- VTB 1 000 : 750 kW
- VTB 1 000 H : 2 x 400 kW
-  ≈ 75 t

Les locotracteurs répondent aux exigences de traction les plus importantes, même sur les voies avec une rampe élevée. Leur grande autonomie permet de travailler jusqu'à 23 h d'affilée. Ils offrent une parfaite visibilité vers l'avant et l'arrière, selon la norme UIC 651.



Le modèle présenté ci-dessous est le locotracteur **VTB 1 000 H**

Caractéristiques principales

Vitesse maximum	80 km/h
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Rayon de courbure mini	70 m
Démarrage et remorquage	<ul style="list-style-type: none">• VTB 1 000 : 1 800 t (<i>en palier</i>)• VTB 1 000 H : 1 600 t (<i>en palier</i>)
Transmission	<ul style="list-style-type: none">• VTB 1 000 : Hydrodynamique• VTB 1 000 H : Hydrostatique
Unité multiple	2 x VTB 1 000 = performances de traction X2



**MA10 / TR10****LORRY / LORRY UNIVERSEL**

MA10 : poussé main
TR10 : remorqué



MA10 : 250 kg
TR10 : 400 kg

Lorries conçus en acier forgé apportant une solidité à toute épreuve pour le transport de divers matériels. Le modèle TR10 permet d'acheminer des rails, panneaux de voies préassemblés et des appareils de voie.



Le modèle présenté ici est le lorry MA10

Caractéristiques principales

	MA10	TR10
Vitesse maximale	5 km/h	30 km/h
Course de la plateforme coulissante	-	± 247 mm
Plage de pivotement de la plateforme	-	± 4,3 °
Dimensions (L x l x H)	845 x 1 900 x 345 mm	2 100 x 855 x 505 mm
Ecartement	De 1 000 à 1 435 mm	
Capacité de charge	10 t	



**CH1**

CHARIOT LÉGER



Poussé main



56 kg

Chariot léger permettant à un seul opérateur de pousser jusqu'à 1 tonne d'outillage et matériel. Ses 4 galets en acier isolé n'interfèrent pas avec la voie. Frein à vis possible pour plus de sécurité.

Caractéristiques principales

Ecartement de voie	1 435 mm <i>(autres sur demande)</i>
Capacité de charge	1 000 kg
Matériau	Acier
Type de plateau	Acier peint, bois peint ou Aluminium
Type de freinage	Sans ou à vis
Roues	Ø 58 mm
Dimensions plateau (L x l x H)	1 718 x 748 x 199 mm



**CL1**

CHARIOT LÉGER EN ALUMINIUM

Chariot léger permettant de transporter facilement des charges lourdes sur la voie ferrée et répondant aux attentes des marchés exigeants incluant les Lignes à Grande Vitesse.

Caractéristiques principales

Capacité de charge	1 000 kg
Type de plateau	Alliage léger mécanosoudé en caillebotis
Type de freinage	Manuel ou de type homme-mort
Rampe maximale	40 ‰
Conformité	EN13977
Dimensions plateau (L x l)	1 670 x 798 mm
Options	<ul style="list-style-type: none">• Barre de poussée avec frein homme-mort• Barre de poussée avec frein homme-mort bidirectionnel



Poussé main

De 32 à 47 kg
selon modèle

Le modèle présenté ici dispose de l'option homme-mort bidirectionnel



**CAMD**

CHARIOT AUTOMOTEUR

 Honda GX160 208 kg

Chariot automoteur démontable avec groupe hydraulique amovible conçu pour le transport de matériel. Sa commande déportée par câble permet l'utilisation du chariot, son freinage et son arrêt d'urgence.

Caractéristiques principales

Ecartement de voie	1 435 mm <i>(autres sur demande)</i>
Capacité de charge	1 000 kg
Vitesse de circulation	De 0 à 5 km/h
Rampe maximale	40 ‰
Matériau	Aluminium
Type de freinage	Manuel ou homme mort
Roues	Ø 200 mm
Dimensions plateau (L x l x H)	2 333 x 1 750 x 333 mm

**MATÉRIEL ROULANT**

Chariot / lorry

**C2D****CHARIOT DE DÉPANNAGE**

-

De 150 à 400 kg
selon besoin

Conçu pour les opérations de transport de véhicules ferroviaires lors de leur dépannage, le chariot est entièrement configurable selon l'écartement du réseau ferroviaire, la charge à l'essieu, le diamètre et profil des roues, la hauteur de chargement et la hauteur de levage du bogie.

Caractéristiques principales

Capacité de charge maximale	De 10 à 35 t
Ecartement	1 435 mm (<i>autres sur demande</i>)
Roues	Ø 250 mm (<i>profil UIC</i>)
Ø des roues du véhicule ferroviaire	De 700 à 1 260 mm (<i>à préciser</i>)
Vitesse de remorquage	25 km/h maximum
Dimensions en ordre de marche (L x l x H)	1 770 x 1 300 x 260 mm



WIZARD ROAD-RAILERS



RAIL-ROUTE

- > TRAVAUX DE VOIE 142
- > SOUDAGE EN VOIE 143
- > TRAVAUX CATÉNAIRES 144
- > INSPECTION
DE L'INFRASTRUCTURE 145
- > MAINTENANCE VOIE & ABORDS ... 147
- > PELLES & EXCAVATEURS 148
- > ACCESSOIRES POUR
PELLES & EXCAVATEURS 150



**PICKER
WIZARD****V2R U-940 GR****VÉHICULE RAIL-ROUTE
POUR MANUTENTION
D'ÉQUIPEMENTS FERROVIAIRES**Diesel Euro 6 - 11 L
430 ch (316 kW)

PTAC ≈ 26 t

Manipulation d'une grande variété d'équipements comme des tourets de déroulage, une cuve à herbicide, une nacelle, etc. L'adjonction d'une benne de chargement basculante et de ridelles déployables en fait un camion complet.

Caractéristiques principales

Porteur routier	Renault C 430 P 6 x 4
Cabine	Simple - 1 + 2 personnes
Vitesse maximale	<ul style="list-style-type: none"> • 30 km/h sur rails • 90 km/h sur route
Configuration ferroviaire	<ul style="list-style-type: none"> • Lorry/Bogie • Avance Hydrostatique • Pneus décollés du rail
Equipements	Grue de manutention standard, panier adaptable standard, benne basculante, pantographe
Dimensions (L x l x H)	10 140 x 2 980 x 3 800 mm



**FLASH
WIZARD**

V2R U-1040 W

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE SOUDAGE



Diesel Euro 6 - 13 L
490 ch (360 kW)



PTAC ≈ 32 t

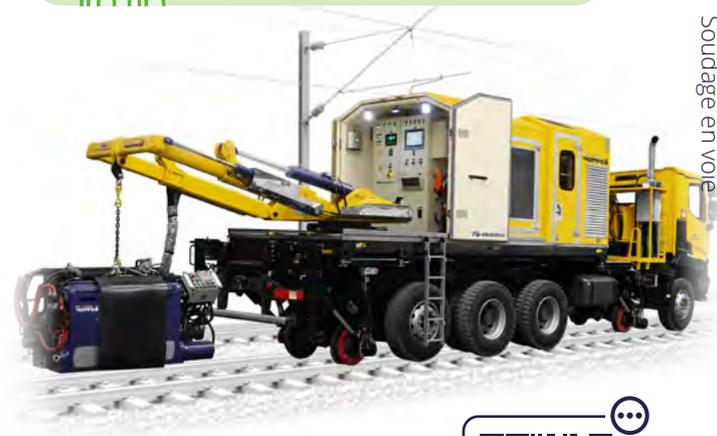
Gamme complète de têtes de soudage : FLASH 600 (600 kN), FLASH 1000 (1 000 kN), FLASH 1200 (1 200 kN). Réalisation de soudure de fermeture lors d'opérations de libération pour rendre la voie à la circulation (FLASH 1200).



Existe en version Euro 3 - UIC (V2R U-1030 W) et Euro 3 - métrique (V2R M-1030 W)

Caractéristiques principales

Porteur routier	Renault C 490 - P 8 x 4 Tridem
Cabine	Simple - 1 + 1 personnes
Vitesse maximale	<ul style="list-style-type: none"> • 25 km/h sur rails • 90 km/h sur route
Configuration ferroviaire	<ul style="list-style-type: none"> • Lorry/Bogie • Avance Hydrostatique • Pneus décollés du rail
Module de soudage	<ul style="list-style-type: none"> • Type de soudure : étincelage • Type de rail : Vignole et à gorge de 36 à 75 kg/m
Dimensions (L x l x H)	10 250 x 2 790 x 3 731 mm



**V2R U-840C PF****VÉHICULE RAIL-ROUTE BI-MODE
DE MAINTENANCE DE LA LIGNE
AÉRIENNE DE CONTACT**Diesel / Biodiesel
ou GNC

PTAC ≈ 19 / 20 t

Motorisation bi-mode thermique et électrique : plus propre et silencieuse. Avance hydrostatique et pneus décollés du rail pour le respect des revêtements. Plateforme spacieuse à forte charge utile pour tous les besoins de travaux.

BI-MODE
- DIESEL/ELECTRIQUE
- GNC/ELECTRIQUE

**Caractéristiques principales**

Porteur routier	Iveco S-Way 4 x 2
Cabine	Simple - 1 + 2 personnes
Vitesse maximale	<ul style="list-style-type: none"> • 30 km/h sur rails • 90 km/h sur route
Configuration ferroviaire	<ul style="list-style-type: none"> • Lorry/Bogie • Avance Hydrostatique • Pneus décollés du rail
Plateforme de travail	4,32 x 2,10 m (9,1 m ²)
Dimensions (L x l x H)	8 577 x 2 950 x 3 340 mm



**RUNNER
WIZARD****V2R U-300**

VÉHICULE LÉGER D'ASSISTANCE RAIL-ROUTE

 Diesel ≈ 960 kg

Solution rail-route idéale pour le transport de personnes et de matériel léger sur chantier. Capacité de traction/propulsion pour remorques ferroviaires et équipements de mesure spécifiques. Benne de chargement arrière d'une capacité de 450 kg entièrement réglable.

Caractéristiques principales

Porteur routier	Kawasaki Mule
Cabine	Simple - 1 + 5 personnes (<i>sur rails</i>)
Vitesse maximale	<ul style="list-style-type: none"> • 32 km/h sur rails • 48 km/h sur route
Configuration ferroviaire	<ul style="list-style-type: none"> • Avance sur pneumatiques + essieux de guidage • Pneus collés au rail
Charge utile benne	<ul style="list-style-type: none"> • 150 kg (<i>Avec 6 personnes</i>) • 450 kg (<i>Avec 2 personnes</i>)
Dimensions (L x l)	3 861 x 1 725 mm (<i>essieu rail déployé</i>)



**INVINCIBLE
WIZARD****V2R U-530****VÉHICULE RAIL-ROUTE POUR
INSPECTION ET TRANSPORT
D'ÉQUIPEMENTS LÉGERS** Diesel ≈ 2 575 kg

Accéder au plus près des sites de travail par le rail en minimisant les risques liés aux déplacements à pied. Inspection des voies, transport facile d'équipes et de matériel léger. Véhicule routier limité à 3,5 t, conduit avec permis B.

Caractéristiques principales

Porteur routier	Toyota Hilux 4x4
Cabine	Simple - 1 + 4 personnes
Vitesse maximale	<ul style="list-style-type: none"> • 32 km/h sur rails • 112 km/h sur route
Configuration ferroviaire	<ul style="list-style-type: none"> • Avance sur pneumatiques + essieux de guidage • Pneus collés au rail
Capacité du coffre	<ul style="list-style-type: none"> • 545 kg • 1,5 m³
Dimensions (L x l x H)	5 325 x 1 855 x 2 120 mm



**CLEAN
WIZARD****V2R U-700N**

VÉHICULE RAIL-ROUTE DE NETTOYAGE DE LA VOIE EN RÉSEAU URBAIN

Diesel, GNC ou
tout électrique

PTAC ≈ 12,1 t

Solution de nettoyage polyvalente avec les jets haute pression pour les rails à gorges et les brosses pour la plateforme. Nettoyage précis avec le pistolet haute pression, l'aspiration manuelle et la troisième brosse détachable pour les quais des stations.

Caractéristiques principales

Cabine	Simple - 1 + 1 personnes
Vitesse maximale	<ul style="list-style-type: none"> • 12 km/h en balayage • 25 km/h en acheminement
Configuration ferroviaire	<ul style="list-style-type: none"> • Avance sur pneumatiques + essieux de guidage • Pneus collés au rail
Capacités	<ul style="list-style-type: none"> • Benne : 4 000 L • Volume d'eau : 1 250 L
Dimensions (L x l x H)	6 480 x 2 280 x 2 980 mm (sur rails avec 3 ^{ème} balai)



RAIL-ROUTE

Maintenance voie & abords

KGT 220

PELLE RAIL-ROUTE



Diesel
129 kW jusqu'à STEP V



≈ 21 t

Grâce à ses grandes capacités de levage et à une vaste gamme d'accessoires interchangeables, le KGT 220 est une pelle à haut rendement des plus économiques. Possibilité de monter des attelages ferroviaires permettant la traction de lourds convois.



Retrouvez la liste d'accessoires compatibles (p.150)

Caractéristiques principales

Ecartement ferroviaire	De 1 000 à 1 676 mm
Transmission	Friction pneumatique sur tambours
Vitesse	<ul style="list-style-type: none"> • Sur voie : 30 km/h • Sur route : 40 km/h
Puissance hydraulique pour accessoires	110 l/min & 210 bar
Bras de levage	En 2 éléments
Capacité de levage	Jusqu'à 5,1 t à 7,2 m
Nombre d'essieux directeurs	2





KGT 280

PELLE RAIL-ROUTE PUISSANTE



Diesel
129 kW jusqu'à STEP V



≈ 28 t

Engin rail-route multifonction idéal pour réaliser les nombreux travaux ferroviaires dont des travaux de levage. Système de contrôle automatique de la charge éliminant tout risque de basculement et de déraillement.



Retrouvez la liste d'accessoires compatibles (p.150)

Caractéristiques principales

Ecartement ferroviaire	1 435 mm <i>(autres sur demande)</i>
Transmission	Friction pneumatique sur roue fer
Vitesse	<ul style="list-style-type: none"> • Sur voie : 30 km/h • Sur route : 30 km/h
Puissance hydraulique pour accessoires	250 l/min & 320 bar
Bras de levage	En 2 éléments
Capacité de levage	Jusqu'à 6,2 t à 7,2 m
Nombre d'essieux directeurs	2



Ballast | Calage**MB2 TL**

*MODULE DE CALAGE À 2 TÊTES
(voir p.94)*

**MB8 AC**

*MODULE DE CALAGE DE LA VOIE
ET DES APPAREILS
(voir p.95)*

**NDO**

*SYSTÈME DE NIVELLEMENT
DE LA VOIE*

Ballast | Nettoyage**BRV**

*BROSSE ROTATIVE POUR
NETTOYAGE ET FINITION
(voir p.96)*

**OBA**

BALAI BALLAST

Ballast | Dégarnissage / Régalage

**ODB**

*DÉGARNISSEUSE DE BALLAST
SOUS TRAVERSES*

**OLR**

LAME DE RÉGALAGE

**OLD**

LAME DE DÉGARNISSAGE

**OST**

*OUTIL MODULAIRE DE SUBSTITUTION
DE TRAVERSES
(voir p.89)*

**OBP 7**

*BENNE DE DÉGARNISSAGE
DES CASES*

**OBP 9**

BENNE PRENEUSE

Abords de la voie | Saisonnier / Désherbage

**CAB 2***SOUFFLEUSE À NEIGE***LAM***LAMIER***ORD***DÉBROUSSAILLEUSE*

Abords de la voie | Excavation / Manutention

**ODL***DÉSHERBEUSE À LAMES***OTR***TRANCHEUSE DE SOL***OPV***PERFORATRICE VERTICALE*

Abords de la voie | Excavation / Manutention

**OBF***BENNE FRONTALE***OFF***FOURCHE FRONTALE***OEA***ELECTRO-AIMANT AVEC
SOUS GROUPE GÉNÉRATEUR*

Rail | Manutention

**OMR 5***PINCE À RAIL 4 GALETS - 5T***OMR H***PINCE À RAIL HYDRAULIQUE
4 GALETS - 2T***OMR 20***PINCE HYDRAULIQUE
À ROULEAUX POUR LRS - 20T*

Rail | Manutention (suite)

PAR

PALONNIER À RAIL À CHAINES


PAR 11

 PINCE POUR MANUTENTION
DE RAILS

PAR 481

PALONNIER À RAIL


PER 495

PALONNIER À RAIL TÉLESCOPIQUE


PRC 489

PALONNIER À RAIL CINTRÉ


PRR 488

PALONNIER À RAIL ROTATIF

Traverses | Manutention



OFT

*FOURCHE POUR TRAVERSES
BOIS OU GRUMES*



PA2T

PINCE À TRAVERSES TOURNANTE



PCT

*PALONNIER À CHAÎNETTES
EXTENSIBLE*



PTV

PALONNIER HYDRAULIQUE



PTV 881

*PALONNIER HYDRAULIQUE
À TRAVELAGE VARIABLE
POUR TRAVERSES BIBLOCS*



PTV 897-5

*PALONNIER HYDRAULIQUE
À TRAVELAGE VARIABLE
POUR TRAVERSES MONOBLOCS*



Terrassement | Excavation



OGT 15

GODET TRAPÉZOÏDALE



OGC 16

GODET ORIENTABLE



OGC 17

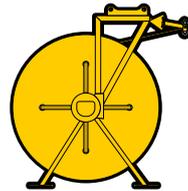
GODET DE CURAGE DES FOSSÉS

Caténaire | Installation



OGR

GODET RÉTRO



MDE

MODULE DE DÉROULAGE / ENROULAGE

GEMSA

GEISMAR MEASURING SYSTEMS



MESURE & CONTRÔLE

- > GÉOMÉTRIE DE LA VOIE 158
- > GÉOMÉTRIE DU RAIL 165
- > GABARIT & STRUCTURE 167
- > VOIE & ABORDS.....168





RÈGLE COMBINÉE DE MESURE DE L'ÉCARTEMENT ET DU DÉVERS DE LA VOIE



Mécanique



2,4 kg
(selon écartement)

Règle mesurant instantanément l'écartement et le dévers des voies ferrées. Robuste et légère, elle est simple d'utilisation grâce à ses boutons mécaniques et ses vis de réglage et est homologuée par la SNCF.

Caractéristiques principales

Spécificité du modèle	Dédiée pour la pleine voie
Écartement de voie	Disponible pour tout type d'écartement et pour tout type d'appareils de voie
Dimensions (L x l x H)	1 635 x 100 x 165 mm





RÈGLE COMBINÉE DE MESURE DE L'ÉCARTEMENT, DU DÉVERS ET DES APPAREILS DE VOIE



Mécanique



2,5 kg
(selon écartement)

Règle de mesure instantanée de l'écartement, du dévers, de la largeur des ornières, de la côte de protection et du jeu cœur à contre rail. Robuste, légère et facile à utiliser, elle est homologuée par la SNCF.

Caractéristiques principales

Spécificité du modèle	Dédiée pour la pleine voie et les appareils de voies
Écartement de voie	Disponible pour tout type d'écartement et pour tout type d'appareils de voie
Dimensions (L x l x H)	1 635 x 100 x 165 mm



**garnet-dl**

RÈGLE DIGITALE DE MESURE DE LA GÉOMÉTRIE DE LA VOIE ET DES APPAREILS DE VOIE

-  Batterie
-  Autonomie : 200 h sans rétro-éclairage
-  3 kg

La règle Garnet-DL offre une mesure précise avec un affichage clair. Elle est légère, étanche, et compatible avec tous types de voies. Connectable via Bluetooth, elle permet de sauvegarder les données sur PC.

BATTERY
TECHNOLOGY

Caractéristiques principales

Affichage	16 x 2 caractères et sur l'écran du smartphone via Bluetooth
Mesures	Ecartement, dévers, gauche, jeu rail / contre-rail, largeur des ornieres, ouverture des aiguilles, jeu contre-rail / contre-rail
Température de fonctionnement	-10°C à +50°C





amber

CHARIOT DE MESURE DES PARAMÈTRES GÉOMÉTRIQUES DE LA VOIE



Batterie
Autonomie : 40 h



≈ 13 kg

Chariot conçu en tubes GRP, robuste et léger, assurant des mesures précises. Facile à assembler et transporter, il se connecte via Bluetooth pour afficher et enregistrer les données sur smartphone.

Caractéristiques principales

Affichage	Mesures affichées sur smartphone
Mesures	Ecartement, dévers, gauche, distance parcourue, vitesse
Point de référence	14 mm sous le plan de roulement
Température de fonctionnement	-5°C à +50°C
Écartement de voie	Disponible pour tous les écartements

BATTERY
TECHNOLOGY





CHARIOT DE MESURE DE LA GÉOMÉTRIE DE LA VOIE ET DES FLÈCHES



Batterie
Autonomie > 10 h



TOPAZ 250 : 22 kg
TOPAZ 500 : 26 kg

Les chariots TOPAZ 250/500 mesurent et affichent en temps réel la géométrie de la voie sur smartphone. Légers et ergonomiques, ils sont faciles à transporter et installer. Les données sont traitées sur PC.



Caractéristiques principales

Longueur de bras de mesure	<ul style="list-style-type: none">• TOPAZ 250 : 2,5 m• TOPAZ 500 : 5 m
Affichage	Mesures affichées sur smartphone
Mesures	Ecartement, dévers, gauche, alignement vertical et horizontal, distance, rayon de courbure
Point de référence	0-14 mm sous le plan de roulement
Rayon de courbe mini	<ul style="list-style-type: none">• TOPAZ 250 : 25 m• TOPAZ 500 : 90 m
Écartement de voie	Dispo. pour tous les écartements
Température de fonctionnement	-5 °C à +50 °C





diamond-s2

CHARIOT DE MESURE DE LA GÉOMÉTRIE DE LA VOIE ET DES APPAREILS DE VOIE



Batterie
Autonomie < 8 h



25 kg

Le chariot Diamond-S2 enregistre les paramètres de la voie avec précision grâce à un laser et un GPS. Son interface tactile est simple d'utilisation. Léger et portable, il se déploie en 2 minutes.



Caractéristiques principales

Affichage	Mesures affichées sur un écran PC de haute luminosité
Mesures	Écartement, dévers, gauche, jeu des deux cotés entre le rail et le contre-rail, et entre la lame d'aiguille et la contre-aiguille, distance
Point de référence	14 mm sous le plan de roulement
Écartement de voie	Dispo. pour tous les écartements
Température de fonctionnement	-5°C à +45°C



**emerald**

CHARIOT REMORQUÉ DE MESURE DE LA VOIE

Batterie
Autonomie : 8 h

≈ 63 kg

Le chariot Emerald mesure les paramètres géométriques de la voie à des vitesses allant jusqu'à 20 km/h. Tracté par un véhicule rail-route, il enregistre les données géolocalisées sur tablette, connecté par Bluetooth ou Wifi.



Caractéristiques principales

Affichage	Mesures affichées sur une tablette HD de 7 pouces (17,8 cm)
Mesures	Écartement, dévers, gauche, voilure (<i>gauche maximum</i>), distance parcourue, vitesse et position GPS
Vitesse de mesure	20 km/h max
Précision	1 mm (<i>en fonction de la vitesse</i>)
Point de référence	14 mm sous le plan de roulement
Température de fonctionnement	5°C à +50°C
Écartement de voie	Dispo. pour tous les écartements





opal mini

SYSTÈME DE MESURE LASER DU NIVELLEMENT ET DE L'ALIGNEMENT



Batterie
Autonomie : 100 h



Source laser : 2 kg
Cible : 1 kg

Système compact, léger et rapide à installer utilisant un système de mesure laser. Des niveaux à bulles montés sur chaque sous-ensemble assurent la totale horizontalité avant mesure.

Caractéristiques principales

Dimensions de la cible	<ul style="list-style-type: none">• H = +/- 200 mm• V = +/- 90 mm
Mesures	Flèche horizontale et verticale
Température de fonctionnement	-10°C à +50°C

BATTERY
TECHNOLOGY



**rectirail dl2**

RÈGLE ÉLECTRONIQUE DE MESURE DE LA RECTITUDE DU RAIL

Batterie
Autonomie < 8 h

5 kg

La règle Rectirail-DL2 mesure facilement et avec précision la rectitude du rail. Connexion via Bluetooth à un smartphone avec fonction GPS pour l'affichage des profils et le stockage des relevés. Les butées magnétiques et ses 100 capteurs garantissent des mesures précises.



Caractéristiques principales

Affichage	Informations affichées sur l'écran du smartphone
Mesures	1 échantillon tous les 10 mm (100 capteurs sur une base de 1 m)
Précision / incertitude	±12,5 µm
Température de fonctionnement	0°C à +45°C





mephisto

LASERMÈTRE - ENREGISTREUR

-  Batterie
-  Autonomie > 300 mesures
-  < 13 kg

Le Mephisto mesure précisément la position de la voie et des éléments de la caténaire grâce à un lasermètre pivotant. Il dispose de commandes ergonomiques, d'éléments démontables et se transporte facilement.

Caractéristiques principales

Affichage	Mesures affichées sur l'écran
Mesures	<ul style="list-style-type: none"> • de la position de la voie (<i>point fixe, point bas</i>) • du gabarit de la voie • des engagements dans le gabarit (<i>bordures de quai, murs</i>) • des courbures de ponts • de la position des caténaires • de la position des bordures • de la plateforme de voie • de la distance entre les voies
Température de fonctionnement	-10°C à +50°C





VMT / VMB MT

DRAISINES DE MESURE ET DE CONTRÔLE DE LA VOIE

-  Diesel
de 300 à 520 kW
de STEP IIIA à STEP V
-  De 30 à 60 t

Draisines à essieux ou à bogies permettant l'enregistrement à haute vitesse de l'ensemble des paramètres de la voie et des abords, avec une interruption minimale du trafic. Intégration de différents systèmes de mesure en fonction des infrastructures.



Découvrez une sélection de notre gamme de draisines dans la section **Matériel roulant** (p.128)

Caractéristiques principales*

Vitesse maxi	De 80 à 120 km/h
Type de transmission	Hydrostatique ou hydrostatique + hydrodynamique
Ecartement	De 1 000 à 1 676 mm
Types de mesure (liste non exhaustive)	<ul style="list-style-type: none"> • Géométrie de la voie, profil du rail, mesure ondulatoire du rail, qualité de roulage, profile des obstacles et mesure ultrason • Mesure du 3^e rail • Mesure infrarouge • Mesure de la catenaire
Charge utile	De 4 à 7 t
Rayon de courbure mini	De 60 à 120 m





TITAN

STATIONARY EQUIPMENT



INSTALLATION FIXE

> COUPE	170
> COUPE & PERÇAGE	171
> BROSSAGE	172
> SOUDAGE	173
> DRESSAGE	174
> MEULAGE	177
> CINTRAGE	180





SCIE CARBURE À RAIL

⚡ Puissance totale :
100 kW

📏 11 000 kg

Conçue pour le sciage des rails, la SC 800 utilise des lames à pastilles carbure avec un angle d'attaque de 20°. Coût réduit grâce à l'automatisation et à la durabilité des consommables.

Caractéristiques principales

Type de rail	Vignole (<i>jusqu'à 75 kg/m</i>)
Performances de sciage	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de cycle moyen : < 30 s • Equerrage de coupe : < 0,5 mm • Ø standard de la lame : 710 mm • Course de la lame : 350 mm • Vitesse de rotation : 70 tr/min • Vitesse d'avance : Jusqu'à 600 mm/min
Ensemble de bridage	<ul style="list-style-type: none"> • Force de bridage verticale : 4 x 70 kN • Force de bridage horizontale : 2 x 35 kN (<i>intérieur</i>) / 2 x 90 kN (<i>extérieur</i>)
Dimensions (L x l x H)	3 500 x 2 800 x 2 200 mm





SCIE PERCEUSE DE RAIL CARBURE – 6 BROCHES

 Puissance totale :
180 kW

 15 000 kg

Qualité de perçage et de coupe assurée par des forets à plaquettes carbure et l'entraînement hydraulique de la lame. Perçage et coupe simultanés pour un rendement optimal avec un coût réduit grâce à l'automatisation et à la durabilité des consommables.

Caractéristiques principales

Type de rail	Vignole ou ornière (jusqu'à 75 kg/m)
Performances de sciage et perçage	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de cycle moyen : < 30 s • Equerrage de coupe : < 0,5 mm • Ø standard de la lame : 710 mm • Vitesse de rotation : 70 tr/min • Vitesse d'avance : Jusqu'à 600 mm/min • Nombre de forets : 6 (jusqu'à Ø 38 mm)
Ensemble de bridage	<ul style="list-style-type: none"> • Force de bridage verticale : 4 x 70 kN • Force de bridage horizontale : 2 x 35 kN (intérieur) / 2 x 90 kN (extérieur)
Dimensions (L x l x H)	5 400 x 2 800 x 2 200 mm



INSTALLATION FIXE

Coupe & perçage



**BRUSH
TITAN**
BRA 32

BROSSEUSE AUTOMATIQUE D'EXTRÉMITÉS DE RAIL


 Puissance installée :
50 kW


5 700 kg

Brossage automatique simultané d'un ou deux bouts de rails sans les déplacer, avec cycles programmés. Nettoyage performant des surfaces de contact avant soudage par étincelage. Pupitre de commande tactile intuitif et synchronisation avec la soudeuse.

Caractéristiques principales

Type de rail	Vignole (jusqu'à 75 kg/m)
Performance de brossage	<ul style="list-style-type: none"> • Vitesse de rotation maxi : 2 900 tr/min • Puissance brosse supérieure : 11 kW • Puissance brosse inférieure : 22 kW • Temps de cycle : < 2 min 30 • Longueur de brossage : Jusqu'à 420 mm • Diamètre des brosses : 180 à 250 mm • Epaisseur brosse supérieure : 120 mm • Epaisseur brosse inférieure : 180 mm
Aspiration des poussières	<ul style="list-style-type: none"> • Débit d'air à l'aspiration : 4 000 m³/h • Puissance du ventilateur : 7,5 kW
Dimensions (L x l x H)	4 000 x 1 400 x 2 000 mm





SOUDEGE ÉLECTRIQUE DE RAIL PAR ÉTINCELAGE

⚡ Puissance installée :
de 150 à 240 kVA*

📦 Jusqu'à 17 000 kg*

La gamme de têtes de soudage électrique de rails FLASH TITAN permet de souder tous types de rails ferroviaires rapidement avec un processus automatisé. La tête de soudage intégrée à un conteneur s'inscrivant dans les dimensions d'un conteneur standard + fixation selon ISO 20'.



Existe en 3 forces de forgeage :
FLASH 600 | FLASH 1000 | FLASH 1200
(600 kN) (1 000 kN) (1 200 kN)

Caractéristiques principales

Types de rails à souder	Vignole et à gorge de 36 à 75 kg/m
Technologie	Soudure par étincelage
Temps de soudage	2,5 à 3 min
Ebavurage	Intégré (et indépendant pour la FLASH 1200)
Soudure de fermeture après libération des contraintes	FLASH 1200 uniquement
Dimensions du conteneur (L x l x H)	6 038 x 2 550 x 2 400 mm



* selon tête de soudage



PRESSE D'ESSAI DES SOUDURES DE RAILS



Puissance installée :
10 kW



4 000 kg

Machine hydraulique robuste pour essais précis des soudures de rail Vignole avec affichage en temps réel. Conforme aux normes EN 14587-1 et EN 14587-2. Enregistrement automatique des données pour analyse ultérieure.



Machine adaptée à une utilisation et un transport en conteneur

Caractéristiques principales

Type de rail	Vignole (jusqu'à 75 kg/m)
Longueur minimale des coupons à tester	1 200 mm
Performance de pressage	<ul style="list-style-type: none"> • Force maximale : 2 500 kN (3 000 kN pour la version PE 300) • Course du vérin : 200 mm • Longueur entre ablots : 1 000 mm
Dimensions (L x l x H)	2 000 x 1 200 x 2 300 mm





PHRML 250/120-15

PRESSE HYDRAULIQUE À 4 DIRECTIONS AVEC SYSTÈME DE MESURAGE LASER



Puissance installée :
38 kW



18 000 kg

Machine robuste et puissante garantissant un redressement rapide du rail. Presse montée sur une plateforme mobile permettant un positionnement précis au droit de la soudure. Coût d'utilisation réduit grâce au fonctionnement automatique (option).



Existe aussi en version pour dressage des bouts en parachèvement sidérurgie (*laminoir*) : PHRML 250/120-15

Caractéristiques principales

Type de rail	Vignole (<i>jusqu'à 75 kg/m</i>)
Performance de pressage	<ul style="list-style-type: none"> • Force verticale : 2 500 kN (<i>250 t</i>) • Force horizontale : 1 200 kN (<i>120 t</i>)
Performance de mesurage	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de capteurs laser : 3 • Longueur de la zone mesurée : jusqu'à 1,5 m
Fonctionnement automatique	En option
Dimensions (L x l x H)	4 250 x 2 400 x 2 600 mm



INSTALLATION FIXE

Dressage




PHRL 350/200-30

PRESSE HYDRAULIQUE À 4 DIRECTIONS AVEC SYSTÈME DE MESURAGE LASER


 Puissance installée :
52 kW


24 000 kg

Machine fixe permettant le dressage des bouts en parachèvement sidérurgie (laminoir). Le mesurage laser intégré offre un haut degré de précision assurant une parfaite rectitude du rail.

Caractéristiques principales

Type de rail	Vignole (<i>jusqu'à 75 kg/m</i>)
Performance de pressage	<ul style="list-style-type: none"> • Force verticale : 3 500 kN (<i>350 t</i>) • Force horizontale : 2 000 kN (<i>200 t</i>)
Performance de mesurage	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de capteurs laser : 3 • Longueur de la zone mesurée : jusqu'à 3 m
Fonctionnement automatique	En option
Dimensions (L x l x H)	4 200 x 2 300 x 2 500 mm





MEULEUSE DE SEMELLE DE RAILS

Puissance installée :
25 kW

3 000 kg

La meuleuse MS 200 permet l'élimination du résidu du cordon de soudure sous la semelle du rail après soudage et ébavurage pour un contact optimal avec les traverses. Compatible avec la MAS 150, elle existe en version intégralement automatique (modèle MSA 200).



Machine adaptée à une utilisation et un transport en conteneur

Caractéristiques principales

Type de rail	Vignole (jusqu'à 75 kg/m)
Performance de meulage	<ul style="list-style-type: none"> - Vitesse de rotation : 3 600 tr/min (max) - Diamètre des meules : 200 mm - Longueur maximale : Jusqu'à 150 mm - Temps de cycle moyen : < 3 min 20 - Puissance du moteur vertical : 7,5 kW - Puissance du moteur horizontal : 2,2 kW
Aspiration des poussières	<ul style="list-style-type: none"> - Débit d'air à l'aspiration : 4 000 m³/h - Puissance du ventilateur : 7,5 kW
Dimensions (L x l x H)	2 200 x 1 500 x 2 000 mm



INSTALLATION FIXE

Meulage



MEULEUSE AUTOMATIQUE DE SOUDURES DE RAILS



Puissance installée :
42 kW



7 500 kg

Meuleuse automatique de soudures de rails spécialement conçue pour le meulage de finition des rails en installation fixe. Elle permet de rétablir avec précision la continuité géométrique des deux rails soudés entre eux.



Machine adaptée à une utilisation
et un transport en conteneur

Caractéristiques principales

Type de rail	Vignole jusqu'à 75 kg/m
Performance de meulage	<ul style="list-style-type: none"> • Vitesse de rotation : 5 400 tr/min (<i>max</i>) • Diamètre des meules : 150 mm • Course de meulage : ± 500 mm • Cycle automatique : > 4 min • Puissance du moteur : 10 kW
Aspiration des poussières	<ul style="list-style-type: none"> • Débit d'air à l'aspiration : 3 000 m³/h • Puissance du ventilateur : 5,5 kW
Mesure de la rectitude	Poutre de mesurage de la rectitude du rail, modèle PCM 31 (<i>en option</i>)
Dimensions (L x l x H)	5 400 x 2 350 x 2 500 mm



**METAL
TITAN**
MAS 150 E

**MEULEUSE AUTOMATIQUE
DE SOUDURES DE RAILS
AVEC SYSTÈME DE MESURAGE**

 Puissance installée :
25 kW

 7 500 kg

Meuleuse montée sur plateforme mobile permettant un positionnement précis sans aucun mouvement du rail soudé. Meulage automatique du champignon du rail sur 1 m et 500 mm de part et d'autre de la soudure. Appareil de mesure intégrée à la poutre de meulage.



Machine adaptée à une utilisation et un transport en conteneur

Caractéristiques principales

Type de rail	Vignole de 46 kg/m (EN 13674-1)
Performance de meulage	<ul style="list-style-type: none"> • Vitesse de rotation : 5 400 tr/min (max) • Diamètre des meules : 150 mm • Course de meulage : ± 500 mm • Cycle automatique : 3 à 5 min • Puissance du moteur : 7,5 kW
Aspiration des poussières	<ul style="list-style-type: none"> • Débit d'air à l'aspiration : 5 000 m³/h • Puissance du ventilateur : 4 kW
Mesure de la rectitude	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de capteurs laser : 3 • Longueur de mesure : 1 m
Dimensions (L x l x H)	4 200 x 2 330 x 2 750 mm





CINTREUSE HORIZONTALE HYDRAULIQUE DE RAIL EN ATELIER

Electrique triphasé

4 000 kg

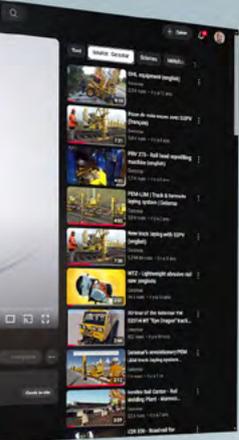
Machine d'atelier à haut rendement destinée au cintrage et au redressement bidirectionnel des rails Vignole et à ornière dans le plan horizontal. Conforme aux directives CE, système de mesure de l'avance des galets de cintrage.

Caractéristiques principales

Motorisation(s)	Electrique triphasé 230 ou 400 V, 50 Hz - 5,5 kW à 3 000 tr/min
Nombre de galets	6 de Ø 350 mm <i>(variable pour les rails à ornière)</i>
Moment fléchissant	175 kN.m
Force de cintrage	400 kN
Course de cintrage	± 200 mm
Rayon de cintrage minimum	• Rail Vignole : 5 m • Rail à ornière : 20 m
Dimensions (L x l x H)	2 350 x 1 750 x 1 200 mm



FLASH TITAN



Découvrez la soudeuse
de rail FLASH TITAN
en vidéo



KIT D'ENTRETIEN
SMARTPACK 

Suivi des préconisations de maintenance et d'entretien des moteurs.

Permet de réaliser les révisions conformément au calendrier d'entretien.

Périmètre d'entretien :
1 an



KIT D'USURE
LIFE+PACK

Proposition de kits d'usure/urgence/accessoires.

Composé des pièces les plus sollicitées à remplacer, pour éviter des immobilisations machines et prévenir les risques.

> Kits d'entretien et d'usure

Machine	N° du kit	Contenu du kit
> Tronçonneuses		
MTZ N05563 moteur S19 (TS800)	KEMTZS8001A Kit d'entretien MTZ - 1 an - Moteur TS800	2x Kit Stihl avec filtre air+additionnel/bougie/crêpine / 2x Filtre à air / 1x Courroie de transmission / 1x Rondelle de pression / 1x Vis de serrage
	KUMTZ-01 Kit d'usure MTZ - 01	1x Embrayage / 1x Lanceur / 1x Anti parasite / 1x Valve de décompression / 1x Capuchon / 1x Poussoir / 1x Protecteur silencieux + Rivet plast / 3x Protecteur silencieux + Rivet plast / 1x Carter protecteur / 1x Carter de courroie / 1x Flasque moteur + Goupille / 1x Flasque moteur + Goupille
MTZ400 N05612 / N05613 (moteur S19)	KEMTZ400TS8001A Kit d'entretien MTZ - 1 an - Moteur TS800	2x Kit Stihl avec filtre air+additionnel/bougie/crêpine / 2x Filtre à air / 1x Courroie de transmission / 1x Rondelle de pression / 1x Vis de serrage
	KUMTZ-02 Kit d'usure MTZ 400 - 02	1x Embrayage / 1x Lanceur / 1x Anti parasite / 1x Valve de décompression / 1x Valve de décompression / 1x Capuchon / 1x Poussoir / 1x Protecteur silencieux + Rivet / 3x Protecteur silencieux + Rivet / 1x Carter protecteur / 1x Carter de courroie / 1x Flasque / 1x Goupille élastique
SHARK ST260L04 / N07201	KESHARK1A kit d'entretien SHARK - 1A	1x Casette Filtrante / 2x Plot élastique / 1x Rondelle de pression / 1x Vis de serrage / 1x Bouchon connecteur de décharge
	KUSHARK-01 Kit d'usure SHARK	1x Capot protecteur / 2x Poignée / 1x Poussoir / 1x Capot de filtre / 1x Courroie flexonique / 1x Garde / 4x Pied / 1x Vis de serrage étiau / 1x Vis de serrage étiau / 1x Vis de serrage étiau

Machine	N° du kit	Contenu du kit
> Meuleuses		
MP6 ST680A04 / ST680A03 (moteur H68)	KEMP6GX2001A Kit d'entretien MP6 - 1 an - Moteur GX200	2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 4x Filtre à air (17218-ZE1-821 Obsolète) / 1x Faisceau arrêt moteur / 1x Durite d'essence / 4x Suspension / 1x Mamelon de retour d'essence / 1x Banjo réservoir complet / 1x Banjo réservoir complet / 2x Banjo réservoir complet / 1x Filtre à essence
	KUMP6-01 Kit d'usure MP6 - 01	1x Dispositif d'indexation / 1x Roulement 6008 EE / 8x Roulement 6000 EE / 1x Roulement 6007 EE / 1x Manchon d'accouplement supérieur / 1x Manchon d'accouplement inférieur / 1x Plateau porte meule
MP8 ST473A01 moteur GX200 (H56)	KEMP8GX2001A Kit d'entretien MP8 - 1 an	2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 4x Filtre à air / 6x Filtre à essence / 2x Suspension élastique / 2x Courroie / 2x Joue de poulie / 1x Joint racler / 1x Poussoir / 4x Plot diablo reservoir
	KUMP8-01 Kit d'usure MP8	2x Joue de poulie / 4x Rondelle de réglage / 6x Goujon M6x28 / 6x Ecrou nylstop / 1x Mamelon retour essence / 1x Roulement 6008 EE / 1x Dispositif d'indexation / 1x Banjo réservoir complet / 1x Banjo réservoir complet / 2x Banjo réservoir complet
MP12 ST471A17 moteur H04 (GX270)	KEMP12GX2706M Kit d'entretien MP12 - 6 mois - Moteur GX270	1x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 2x Filtre à air / 1x Courroie trapezoidale 13x11x800
	KEMP12GX2701A Kit d'entretien MP12 - 1 an - Moteur GX270	2x Joue de poulie / 2x Suspension élastique bras / 4x Plot diablo réservoir / 1x Joint racler / 1x Poussoir / 2x Kit d'entretien MP12 - 6 mois
	KUMP12-01 Kit d'usure MP12 - 01	1x Banjo réservoir complet / 4x Rondelle de réglage / 6x Goujon M6x28 / 6x Ecrou nylstop / 1x mamelon retour essence / 1x Roulement 6008 EE / 2x Joue de poulie / 1x Dispositif d'indexation

Machine	N° du kit	Contenu du kit
MP23 ST290A01 moteur H14 (GX200)	KEMP23GX2001A Kit d'entretien MP23 - 1 an - Moteur GX200	2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 1x Courroie de transmission / 1x Ecrou d'inclinaison / 4x Silent bloc sous boîtier électrique / 4x Suspension élastique sous moteur / 1x Poignée caoutchouc / 2x Capuchon d'étanchéité / 2x Suspension élastique / 1x Suspension élastique / 2x Déflecteur / 8x Bague de déflecteur
	KUMP23-01 Kit d'usure MP23 - 01	1x Lanceur / 1x Courroie motoreducteur / 12x Roulement Galet porteur / 1x Pignon d'orientation / 1x Galet tendeur + roulement / 2x Galet tendeur + roulement / 1x Secteur denté / 2x Vérin
MV3 ST280A07-A (moteur H68)	KEMV3GX2001A Kit d'entretien MV3 - 1 an - Moteur GX200	1x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 1x Filtre à air / 1x Faisceau arrêt moteur / 1x Durite d'essence / 4x Suspension / 1x Mamelon de retour d'essence / 1x Banjo réservoir complet / 1x Banjo réservoir complet / 1x Banjo réservoir complet / 1x Filtre à essence
	KUMV3-01 Kit d'usure MV3 - 01	1x Soufflet / 1x Dispositif d'indexation / 1x Roulement 6008 EE / 1x Roulement 6000 EE / 1x Roulement 6007 EE / 1x Élément élastique d'accouplement
BARRACUDA (moteur Q100)	KECUDA1A Kit d'entretien Barracuda - 1 An - Moteur Q100	2x Cassette Filtrante / 1x Courroie / 1x Fusible
	KUCUDA-01 Kit d'usure Barracuda - 01	1x Joint racleur / 1x Roulement 6008 EE / 1x Dispositif d'indexation / 2x Suspension élastique / 4x Joue de poulie / 8x Rondelle de calage / 12x Goujon M6x28 / 12x Ecrou Nylstop

Machine	N° du kit	Contenu du kit
> Perceuses de rail		
PRZ N06669 (moteur S24)	KEPRZFS4101A Kit d'entretien PRZ - 1 An - Moteur FS410	<i>2x Kit Stihl avec filtre air/bougie/crêpine / 1x Courroie POLY v6 / 5x Vis FHC 12x20 ZG (vis serrage outils) / 1x Joint d'étanchéité / 1x Joint d'étanchéité / 1x Joint d'étanchéité / 1x Coupleur + Robinet / 1x Coupleur + Robinet / 1x Coupleur + Robinet / 1x Levier de commande / 1x Cable + gaine / 2x Poignée</i>
	KUPRZ-01 Kit d'usure PRZ - 01	<i>2x Mors mobile / 2x Ressort de traction / 2x Ressort / 2x Ressort de rappel / 1x Poulie motrice / 2x Roulement 61800 EE / 1x Embout coupleur / 1x Embout coupleur / 1x Embout coupleur</i>
PR2 GX35 N06573 (moteur H54)	KEPR2GX351A Kit d'entretien PR2 - 1 An - Moteur GX35	<i>2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 1x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 1x Courroie POLY v6 / 5x Vis FHC 12x20 ZG (vis serrage outils) / 1x Coupleur + Robinet / 1x Coupleur + Robinet / 1x Coupleur + Robinet / 1x Cable et gaine d'accélération / 2x Poignée / 1x Joint d'étanchéité / 1x Joint d'étanchéité / 1x Joint d'étanchéité</i>
	KUPR2-01 Kit d'usure PR2 - 01	<i>2x Mors mobile / 2x Ressort de traction / 2x Ressort / 2x Ressort de rappel / 1x Poulie motrice / 1x Cloche d'embrayage / 1x Roulement 61800 EE / 1x Embout coupleur / 1x Embout coupleur / 1x Embout coupleur</i>
NARVAL ST151L01	KUNARVAL-01 Kit d'usure Narval - 01	<i>1x Poignée supérieure / 1x Ressort levier d'étau / 4x Vis support de levier / 1x Vis fixation foret / 1x Coupleur de réservoir / 1x Robinet de réservoir / 1x Pochette de joints réservoir / 1x Raccord flexible lubrification / 1x Raccord flexible lubrification / 1x Flexible lubrification</i>

Machine	N° du kit	Contenu du kit
> Tirefonneuses / boulonneuses		
TC ST330A01 moteur H31 (GX200)	KETCGX2001A Kit d'entretien TC - 1 an - Moteur GX200	2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 2x Rondelle Métalloplastique de 8 / 4x Rondelle Métalloplastique de 17 / 1x Joint de piston / 2x Poignée caoutchouc
	KUTC-01 Kit d'usure TC - 01	3x Joint d'étanchéité 32x50x8 / 1x Arrêt moteur type SM100 / 1x Mano + cadran complet G / 1x Mano + cadran complet D / 1x Ressort bras de commande
TB2 ST302A07 (moteur H04)	KETB2GX2701A Kit d'entretien TB2 - 1 an - Moteur GX270	1x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 1x Chapeau de boîtier / 1x Joint torique / 1x Arrêt moteur
TS2 ST304A02 moteur H04 (GX270)	KETS2GX2701A Kit d'entretien TS2 - 1 an - Moteur GX270	2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 2x Rondelle métalloplastique de 8 / 6x Rondelle métalloplastique de 17 / 2x Poignée caoutchouc / 1x Chapeau de boîtier / 1x Joint torique
	KUTS2-01 Kit d'usure TS2 - 01	1x Arrêt moteur type SM100 / 1x Cone femelle Garniture collée. / 1x Cone mâle Garniture collée. / 1x Ressort de rappel (limiteur) / 2x Joint d'étanchéité 25x42x8 / 1x Joint d'étanchéité 22x40x8 / 1x Joint d'étanchéité 30x48x8 / 1x Joint d'étanchéité 15x30x7 / 1x Joint d'étanchéité 40x58x8 / 1x Joint d'étanchéité 32x50x8
TDH2 ST122A01 moteur H56 (GX200)	KETDH2GX2001A Kit d'entretien TDH2 - 1 an - Moteur GX200	2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 4x Plot mixte sous moteur / 1x Butée élastique / 1x Bouchon d'huile / 2x Rondelle cuivre D14 / 1x Cartouche de filtre / 1x Poignée de commande / 4x Plot diabolos sous coffret
	KUTDH2-01 Kit d'usure TDH2 - 01	1x Lanceur / 1x Arrêt moteur type SM100 / 2x Poignée de blocage / 2x Tige filetée / 2x Goupille Élastique / 1x Joint torique / 1x Pochette de joint pour QCD / 2x Collier / 2x Collier /

Machine	N° du kit	Contenu du kit
TPAS ST310A01 moteur H31 (GX200)	KETPASGX2001A Kit d'entretien TPAS - 1 an - Moteur GX200	2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 2x Rondelle Métalloplastique de 8 / 4x Rondelle Métalloplastique de 17 / 1x Suspension élastique (sélection sens) / 2x Poignée caoutchouc / 1x Chapeau de boîtier / 1x Joint torique / 1x Poignée de commande action renforcée
	KUTPAS-01 Kit d'usure TPAS - 01	1x Arrêt moteur type SM100 / 1x Pompe / 1x Courroie / 1x Bielette de commande / 1x Cliquet de fourchette / 1x Arbre de transmission / 1x Embrayage / 1x Embrayage / 1x Cadran / 1x Bague d'étanchéité 16x22x3 / 1x Joint d'étanchéité 22x35x7 / 1x Joint d'étanchéité 40x58x10 / 1x Joint torique
MARLIN ST330L01 (moteur Q100)	KEMARLIN1A kit d'entretien MARLIN - 1A	1x Casette Filtrante / 2x Rondelle Métalloplastique de 8 / 4x Rondelle Métalloplastique de 17 / 1x Joint de piston / 2x Poignée caoutchouc
	KUMARLIN-01 Kit d'usure MARLIN	1x Mano complet Gauche / 1x Mano complet droit / 1x Ressort bras de commande / 3x Joint d'étanchéité / 1x Interrupteur On/Off / 1x Collier inter. Diam 27 / 1x Capot de filtre
MIW3 N06371 moteur S26 (MS311)	KEMIW3MS3111A Kit d'entretien MIW3 - 1 an - Moteur MS311	1x Kit Stihl avec filtre air/bougie/crépine / 1x Embrayage / 1x Joint d'étanchéité bouchon / 1x Manchon d'accouplement
	KUMIW3-01 Kit d'usure MIW3 - 01	1x Lanceur / 1x Protecteur silencieux / 1x Cloche d'embrayage / 1x Joint d'étanchéité 34x46x8 / 1x Joint torique 45x7 / 1x Indicateur niveau d'huile / 1x Joint torique 124x3 / 1x Anneau ressort / 1x Douille à aiguille / 1x Rondelle d'amortisseur et bille / 2x Rondelle d'amortisseur et bille

Machine	N° du kit	Contenu du kit
> Perceuses de traverse		
PTXL N07029 moteur S31 (BT131)	KEPTXLBT1311A Kit d'entretien PTXL - 1 an - Moteur BT311	1x Kit Stihl avec filtre air/bougie/crêpine / 1x Système de dégagement rapide
	KUPTXL-01 Kit d'usure PTXL - 01	1x Lanceur / 1x Embrayage / 1x Ressort d'embrayage / 1x Vérin
> Vibrateurs de ballast		
VPS NEO ST160A06 moteur H67 (GX50)	KEVPSGX501A Kit d'entretien VPS NEO - 1 an - Moteur GX50	2x Filtre à air / 1x Pointe (avec vis et joint) / 2x Bougie d'allumage / 1x Ressort de transmission / 2x Roulement inférieur / 1x Bague de tolérance / 1x Goupille élastique
	KUVPS-01 Kit d'usure VPS NEO- 01	1x Embrayage / 1x Lanceur / 4x Plot Elastique Diam30x30 M8 / 2x Butée progressive conique / 1x Soufflet + Collier / 2x Soufflet + Collier / 1x Poigné de commande / 1x Commande de gaz / 1x Manchon de protection
MORAY N07224	KEMORAY1A kit d'entretien MORAY - 1A	1x Filtre ventilateur / 1x Pointe + vis / 1x Kit d'accouplement (ressort bague moyeu etc.) / 2x Roulement inférieur / 1x Goupille élastique
	KUMORAY-01 Kit d'usure MORAY	1x Soufflet + collier / 2x Soufflet + collier / 4x Plot élastique / 4x Plot élastique / 6x Plot élastique / 2x Butée progressive / 1x Manchon de protection / 2x Support de plots / 1x Support de butees progressives

Machine	N° du kit	Contenu du kit
> Décalamineuses		
DK3 N06267 (moteur H56)	KEDK3GX2001A Kit d'entretien DK3 - 1 an - Moteur GX200	2x Kit Honda avec huile/filtre à air/bougie / 1x Filtre à air (17218-ZE1-821 Obsolète) / 1x Courroie / 1x Poignée commande de gaz / 2x Plot élastique / 1x Flasque de serrage / 1x Flasque de serrage / 1x Flasque de serrage
	KUDK3-01 Kit d'usure DK3 - 01	1x Couvercle de carter de courroie / 1x Vérin / 1x Poignée / 1x Poulie motrice / 1x Faisceau / 1x Paire de galet 2 lèvres Std Nylon / 1x Poignée contact NF
> Crics		
CH65 N00310	KUCH65-01 Kit d'usure CH65 - 01	1x Boite à clapet / 1x By Pass complet et monté / 1x Joints / 1x Ergot de centrage / 1x Racleur de piston de pompe / 1x Ressort de refoulement / 3x Goupilles / 3x Goupilles / 3x Goupilles / 1x Rondelles / 1x Rondelles
> Groupes		
PHG.2 GX35 (moteur H55)	KEPHG21A Kit d'entretien PHG.2 - 1 An - Moteur GX35	1x Bougie / 2x Filtre à air / 1x Filtre à essence / 1x Embrayage / 2x Huile
	KUPHG2-01 Kit d'usure PHG2 - 01	1x Lanceur / 2x Roulement 6003 EE / 1x Courroie / 1x Poignée / 1x Ressort de soupape

> Index / Équipements

A		
Appareil à tirer les rails	ATR6 / 20 - TENS HORNET	61
Arracheuse hydraulique de crampons	AS3 - SPIKE HORNET	84
B		
Balai ballast	OBA	150
Benne de dégarnissage des cases	OBP 7	151
Benne frontale	OBF	153
Benne preneuse	OBP 9	151
Boulonneuse portable	MIW 3 - BOLT HORNET	76
Boulonneuse portable sur batterie	MANTIS	24
Brosseuse automatique d'extrémités de rail	BRA 32 - BRUSH TITAN	172
C		
Chargeur de rail à palan motorisé	CR	114
Chariot automateur	CAMD	139
Chariot de dépannage	C2D	140
Chariot de mesure de la géométrie de la voie et des appareils de voie	DIAMOND-S2	163

Chariot de mesure de la géométrie de la voie et des flèches	TOPAZ	162
Chariot de mesure des paramètres géométriques de la voie	AMBER	161
Chariot léger	CH1	137
Chariot léger en aluminium	CL1	138
Chariot poseur de rails	MPR	112
Chariot remorqué de mesure de la voie	EMERALD	164
Chariots réchauffe-rail	SH4 / SH8 / SH12 - HEAT HORNET	55
Cintreuse de lames d'aiguilles	JL30 - BEND HORNET	65
Cintreuse de rail et de lames d'aiguilles	JP90 - BEND HORNET	68
Cintreuse horizontale	JB60 - BEND HORNET	69
Cintreuse horizontale hydraulique de rail en atelier	VO406 - CURVE TITAN	180
Cintreuse hydraulique légère de rail et de lames d'aiguilles	JLP 75 - BEND HORNET	66
Cintreuse verticale hydraulique de relevage de joints	JA100 - BEND HORNET	67
Clippeuse compacte pour Fastclip	AP3 - CLIP HORNET	82

<i>Clippeuse hydraulique pour attaches élastiques</i>	AP21 - CLIP HORNET	83
<i>Clippeuse portable pour Fastclip</i>	APL 6 - CLIP HORNET	81
<i>Convertisseur</i>	CUBICUS AC	32
<i>Cric de bourrage allégé</i>	AL74 - LIFT HORNET	71
<i>Cric de levage à vis</i>	CRV 96 - LIFT HORNET	72
<i>Cric hydraulique de ripage et de levage pour voies et appareils</i>	CH65 - LIFT HORNET	70
<i>Cric relève-rail à fût montant</i>	FM85 - LIFT HORNET	74
D		
<i>Débroussailleuse</i>	ORD	152
<i>Décalamineuse de rail</i>	DER - BRUSH HORNET	56
<i>Décalamineuse de rail</i>	DK3 - BRUSH HORNET	57
<i>Dégarnisseuse de ballast sous traverses</i>	ODB	151
<i>Déssherbeuse à lames</i>	ODL	152
<i>Draisine de chantier</i>	VMT 980 GR - PICKER DRAGON	124
<i>Draisine de chantier à bogies pour réseaux urbains</i>	VMB 1808 GR - PICKER DRAGON	125
<i>Draisine de maintenance caténaire</i>	VMT 980 CGR - AIR DRAGON	126
<i>Draisine de maintenance caténaire à bogies</i>	VMB 2015 CGR - AIR DRAGON	127

<i>Draisine de mesure et de contrôle de la voie</i>	VMT 980 MT - EYE DRAGON	128
<i>Draisine de mesure et de contrôle de la voie à bogies - 120 km/h</i>	VMB 2215 MT - EYE DRAGON	130
<i>Draisine de mesure et de contrôle de la voie à bogies - 80 km/h</i>	VMB 1810 MT - EYE DRAGON	129
<i>Draisines de maintenance caténaire</i>	VMT / VMB CGR - AIR DRAGON	103
<i>Draisines de mesure et de contrôle de la voie</i>	VMT / VMB MT - EYE DRAGON	168
E		
<i>Ébavureuse de rail</i>	ESN3 - SHEAR HORNET	63
<i>Ébavureuse de rail légère</i>	ESN4 MS - SHEAR HORNET	64
<i>Electro-aimant avec sous groupe générateur</i>	OEA	153
<i>Engin sur chenilles de tirage de rails</i>	ECTR	119
<i>Ensemble mobile de déchargement de rails</i>	EMD	121
F		
<i>Fourche frontale</i>	OFF	153
<i>Fourche pour traverses bois ou grumes</i>	OFT	155
G		
<i>Godet de curage des fossés</i>	OGC 17	156
<i>Godet orientable</i>	OGC 16	156

<i>Godet rétro</i>	OGR	156
<i>Godet trapézoïdale</i>	OGT 15	156
<i>Groupe de calage du ballast</i>	GB4 S - TAMP HORNET	93
<i>Groupe hydraulique sur batterie pour tendeurs et ébavureuses</i>	NAUTILUS	31
<i>Groupe logistique de puissance Activion</i>	TORTUGA	33
K		
<i>Kit de conversion électrique pour meuleuses de rail</i>	AGX METAL HORNET	22
<i>Kit de conversion électrique pour tirefonneuses</i>	AGX BOLT HORNET	25
L		
<i>Lame de dégarnissage</i>	OLD	151
<i>Lame de régilage</i>	OLR	151
<i>Lamier</i>	LAM	152
<i>Lasermètre - enregistreur</i>	MEPHISTO	167
LOCOTRACTEUR	VTB 1 000 - LOCO DRAGON	135
<i>Locotracteur</i>	VTL 500 - LOCO DRAGON	134
<i>Lorry / lorry universel</i>	MA10 / TR10	136
<i>Lorry de nivellement et de ripage</i>	LNR 528 / 529	110

<i>Lorry lève-rail</i>	L2R 522	52
<i>Lorry lève-rail mono-file sur batterie</i>	CRAB MONO	28
<i>Lorry lève-rail sur batterie</i>	CRAB	27
M		
<i>Marteau à rail mono-file sur batterie</i>	HAMMERHEAD MONO	30
<i>Marteau à rail sur batterie</i>	HAMMERHEAD	29
<i>Marteau à rails</i>	MR512 - KNOCK HORNET	62
<i>Meuleuse automatique de soudures de rails</i>	MAS 150 - METAL TITAN	178
<i>Meuleuse automatique de soudures de rails avec système de mesurage</i>	MAS 150 E - METAL TITAN	179
<i>Meuleuse d'usure ondulatoire</i>	MOD 12 - METAL HORNET	44
<i>Meuleuse de chambre d'éclissage</i>	MS9 - METAL HORNET	46
<i>Meuleuse de cœur d'appareils et de contre-rails</i>	MC3 - METAL HORNET	45
<i>Meuleuse de profil de rail</i>	MP12-200 - METAL HORNET	40
<i>Meuleuse de profil de rail</i>	MP12-270 - METAL HORNET	41
<i>Meuleuse de profil de rail</i>	MP23 - METAL HORNET	43
<i>Meuleuse de profil de rail</i>	MP6 NEO - METAL HORNET	39
<i>Meuleuse de profil de rail électrique</i>	MP12-E - METAL HORNET	42
<i>Meuleuse de profil de rail sur batterie</i>	BARRACUDA	21

<i>Meuleuse de semelle de rails</i>	MS200 - METAL TITAN	177
<i>Meuleuse hydraulique légère de profil de rail</i>	MP5 H - METAL HORNET	38
<i>Meuleuse verticale de voie et d'appareil de voie</i>	MV3 NEO - METAL HORNET	47
<i>Module de calage à 2 têtes</i>	MB2 TL	94
<i>Module de calage de la voie et des appareils</i>	MB8 AC	95
<i>Module de déroulage / enroulage</i>	MDE	156
<i>Motolorry d'inspection</i>	VIGILIS 200	132
O		
<i>Outil de broissage de voie pour pelles et excavateurs rail-route</i>	BRV	96
<i>Outil de substitution des traverses</i>	OST	89
<i>Outil modulaire de substitution de traverses</i>	OST	151
P		
<i>Palonnier à chaînettes extensible</i>	PCT	155
<i>Palonnier à rail</i>	PAR 481	154
<i>Palonnier à rail à chaînes</i>	PAR	154
<i>Palonnier à rail cintré</i>	PRC 489	154
<i>Palonnier à rail rotatif</i>	PRR 488	154

<i>Palonnier à rail télescopique</i>	PER 495	154
<i>Palonnier hydraulique</i>	PTV	155
<i>Palonnier hydraulique à travelage variable pour traverses biblocs</i>	PTV 881	155
<i>Palonnier hydraulique à travelage variable pour traverses monoblocs</i>	PTV 897-5	155
<i>Pelle rail-route</i>	KGT 220	148
<i>Pelle rail-route puissante</i>	KGT 280	149
<i>Perceuse de rail</i>	PR7 S - DRILL HORNET	50
<i>Perceuse de rail</i>	PR8 - DRILL HORNET	51
<i>Perceuse de rail à foret à plaquettes carbure</i>	PRZ - DRILL HORNET	48
<i>Perceuse de rail à forets creux</i>	PR2 - DRILL HORNET	49
<i>Perceuse de rail sur batterie</i>	NARVAL	20
<i>Perceuse de traverse à grand rendement</i>	PT8 - DRILL HORNET	87
<i>Perceuse de traverse extra légère</i>	PTXL - DRILL HORNET	86
<i>Perceuse de traverse super légère</i>	PTSL - DRILL HORNET	88
<i>Perforatrice verticale</i>	OPV	152
<i>Pince à rail 4 galets</i>	OMR 5	153
<i>Pince à rail hydraulique 4 galets</i>	OMR H	153

<i>Pince à traverses tournante</i>	PA2T	155
<i>Pince hydraulique à rouleaux pour LRS</i>	OMR 20	153
<i>Pince lève-rail universelle</i>	PLR 750 - LIFT HORNET	73
<i>Pince pour manutention de rails</i>	PAR 11	154
<i>Portique de manutention de cœurs d'appareils de voie</i>	PMC	115
<i>Portique de manutention sur wagon</i>	PMW	120
<i>Portique de substitution de rails</i>	PSR	108
<i>Portique hydraulique de pose et de renouvellement de voie</i>	PTH 350 / 500	111
<i>Portique manuel à rail</i>	PMR	109
<i>Presse d'essai des soudures de rails</i>	PE250 - PRESS TITAN	174
<i>Presse hydraulique à 4 directions avec système de mesurage laser</i>	PHRL 350/200-30 - PRESS TITAN	176
<i>Presse hydraulique à 4 directions avec système de mesurage laser</i>	PHRML 250/120-15 - PRESS TITAN	175
R		
<i>Règle combinée de mesure de l'écartement et du dévers de la voie</i>	RCFF	158
<i>Règle combinée de mesure de l'écartement, du dévers et des appareils de voie</i>	RCA	159

<i>Règle digitale de mesure de la géométrie de la voie et des appareils de voie</i>	GARNET-DL	160
<i>Règle électronique de mesure de la rectitude du rail</i>	RECTIRAIL DL2	166
<i>Ripeuse de voie</i>	RV100	113
S		
<i>Scie carbure à rail</i>	SC800 - CUT TITAN	170
<i>Scie perceuse de rail carbure 6 broches</i>	SPC 38/6 - DRICUT TITAN	171
<i>Solution de pose de voie et d'appareils de voie</i>	PEM-LEM	116
<i>Solution de pose de voie et d'appareils de voie</i>	X-TRACK	117
<i>Solution de pose de voie et d'appareils de voie pour wagon pupitre</i>	PWP	118
<i>Soudage électrique de rail par étincelage</i>	FLASH TITAN	173
<i>Souffleuse à neige</i>	CAB 2	152
<i>Système de mesure laser du nivellement et de l'alignement</i>	OPAL MINI	165
<i>Système de nivellement de la voie</i>	NDO	150
<i>Système pack batterie portatif</i>	BATTERIE ACTIVION	18

T		
<i>Tendeur de rail hydraulique en voie étroite</i>	THR V2 - TENS HORNET	60
<i>Tendeur de rail hydraulique en voie interceptée</i>	TH70 / 120 STP - TENS HORNET	59
<i>Tendeur de rail hydraulique en voie libre</i>	TH70 / 120 - TENS HORNET	58
<i>Tirefonneuse compacte</i>	TC - BOLT HORNET	77
<i>Tirefonneuse de précision</i>	TPAS - BOLT HORNET	79
<i>Tirefonneuse digitale hydraulique</i>	TDH 2 - BOLT HORNET	80
<i>Tirefonneuse mécanique</i>	TS2 - BOLT HORNET	78
<i>Tirefonneuse sur batterie</i>	MARLIN	23
<i>Train de transport de LRS</i>	TLR	54
<i>Trancheuse de sol</i>	OTR	152
<i>Tronçonneuse de rail à injection</i>	MTZ GTI - CUT HORNET	37
<i>Tronçonneuse de rail sur batterie</i>	SHARK	19
<i>Tronçonneuse de rail ultra légère</i>	MTZ - CUT HORNET	36
V		
<i>Véhicule automoteur de maintenance caténaire</i>	OPTIMA 100	100
<i>Véhicule automoteur de maintenance caténaire</i>	OPTIMA 300	101

<i>Véhicule d'inspection de voie</i>	VIGILIS 300	133
<i>Véhicule électrique rail-route modulaire</i>	EMMA	102
<i>Véhicule léger d'assistance rail-route</i>	V2R U-300 - RUNNER WIZARD	145
<i>Véhicule léger d'inspection des voies et des infrastructures</i>	VIGILIS 100	131
<i>Véhicule rail-route bi-mode de maintenance de la ligne aérienne de contact</i>	V2R U-840C PF - AIR WIZARD	144
<i>Véhicule rail-route de nettoyage de la voie en réseau urbain</i>	V2R U-700N - CLEAN WIZARD	147
<i>Véhicule rail-route de soudage</i>	V2R U-1040 W - FLASH WIZARD	143
<i>Véhicule rail-route pour inspection et transport d'équipements légers</i>	V2R U-530 - INVINCIBLE WIZARD	146
<i>Véhicule rail-route pour manutention d'équipements ferroviaires</i>	V2R U-940 GR - PICKER WIZARD	142
<i>Vibrateur portatif sur batterie</i>	MORAY	26
<i>Vibrateur portatif ultra léger</i>	VPS NEO - TAMP HORNET	92
W		
<i>Wagon égaliseur de ballast</i>	BPW	97
<i>Wagon enrouleur/dérouleur</i>	W-E/D	105
<i>Wagon pupitre</i>	WPA	122
<i>Wagons de maintenance caténaire</i>	WMC	104
<i>Wagons de transport de coupons de rail</i>	WTC	53

> Index / Sigles

A		
AGX BOLT HORNET	<i>Kit de conversion électrique pour tirefonneuses</i>	25
AGX METAL HORNET	<i>Kit de conversion électrique pour meuleuses de rail</i>	22
AL74 - LIFT HORNET	<i>Cric de bourrage allégé</i>	71
AMBER	<i>Chariot de mesure des paramètres géométriques de la voie</i>	161
AP21 - CLIP HORNET	<i>Clippeuse hydraulique pour attaches élastiques</i>	83
AP3 - CLIP HORNET	<i>Clippeuse compacte pour Fastclip</i>	82
APL 6 - CLIP HORNET	<i>Clippeuse portative pour Fastclip</i>	81
AS3 - SPIKE HORNET	<i>Arracheuse hydraulique de crampons</i>	84
ATR6 / 20 - TENS HORNET	<i>Appareil à tirer les rails</i>	61
B		
BARRACUDA	<i>Meuleuse de profil de rail sur batterie</i>	21
BATTERIE ACTIVION	<i>Système pack batterie portatif</i>	18
BPW	<i>Wagon égaliseur de ballast</i>	97
BRA 32 - BRUSH TITAN	<i>Brosseuse automatique d'extrémités de rail</i>	172

BRV	<i>Outil de brossage de voie pour pelles et excavateurs rail-route</i>	96
C		
C2D	<i>Chariot de dépannage</i>	140
CAB 2	<i>Souffleuse à neige</i>	152
CAMD	<i>Chariot automoteur</i>	139
CH1	<i>Chariot léger</i>	137
CH65 - LIFT HORNET	<i>Cric hydraulique de ripage et de levage pour voies et appareils</i>	70
CL1	<i>Chariot léger en aluminium</i>	138
CR	<i>Chargeur de rail à palan motorisé</i>	114
CRAB	<i>Lorry lève-rail sur batterie</i>	27
CRAB MONO	<i>Lorry lève-rail mono-file sur batterie</i>	28
CRV 96 - LIFT HORNET	<i>Cric de levage à vis</i>	72
CUBICUS AC	<i>Convertisseur</i>	32
D		
DER - BRUSH HORNET	<i>Décalamineuse de rail</i>	56

DIAMOND-S2	<i>Chariot de mesure de la géométrie de la voie et des appareils de voie</i>	163
DK3 - BRUSH HORNET	<i>Décalamineuse de rail</i>	57
E		
ECTR	<i>Engin sur chenilles de tirage de rails</i>	119
EMD	<i>Ensemble mobile de déchargement de rails</i>	121
EMERALD	<i>Chariot remorqué de mesure de la voie</i>	164
EMMA	<i>Véhicule électrique rail-route modulaire</i>	102
ESN3 - SHEAR HORNET	<i>Ébavureuse de rail</i>	63
ESN4 MS - SHEAR HORNET	<i>Ébavureuse de rail légère</i>	64
F		
FLASH TITAN	<i>Soudage électrique de rail par étincelage</i>	173
FM85 - LIFT HORNET	<i>Cric relève-rail à fût montant</i>	74
G		
GARNET-DL	<i>Règle digitale de mesure de la géométrie de la voie et des appareils de voie</i>	160
GB4 S - TAMP HORNET	<i>Groupe de calage du ballast</i>	93
H		
HAMMERHEAD	<i>Marteau à rail sur batterie</i>	29

HAMMERHEAD MONO	<i>Marteau à rail mono-file sur batterie</i>	30
J		
JA100 - BEND HORNET	<i>Cintreuse verticale hydraulique de relevage de joints</i>	67
JB60 - BEND HORNET	<i>Cintreuse horizontale</i>	69
JL30 - BEND HORNET	<i>Cintreuse de lames d'aiguilles</i>	65
JLP 75 - BEND HORNET	<i>Cintreuse hydraulique légère de rail et de lames d'aiguilles</i>	66
JP90 - BEND HORNET	<i>Cintreuse de rail et de lames d'aiguilles</i>	68
K		
KGT 220	<i>Pelle rail-route</i>	148
KGT 280	<i>Pelle rail-route puissante</i>	149
L		
L2R 522	<i>Lorry lève-rail</i>	52
LAM	<i>Lamier</i>	152
LNR 528 / 529	<i>Lorry de nivellement et de ripage</i>	110
M		
MA10 / TR10	<i>Lorry / lorry universel</i>	136
MANTIS	<i>Boulonneuse portative sur batterie</i>	24
MARLIN	<i>Tirefonneuse sur batterie</i>	23

MAS 150 - METAL TITAN	Meuleuse automatique de soudures de rails	178
MAS 150 E - METAL TITAN	Meuleuse automatique de soudures de rails avec système de mesurage	179
MB2 TL	Module de calage à 2 têtes	94
MB8 AC	Module de calage de la voie et des appareils	95
MC3 - METAL HORNET	Meuleuse de cœur d'appareils et de contre-rails	45
MDE	Module de déroulage / enroulage	156
MEPHISTO	Lasermètre - enregistreur	167
MIW 3 - BOLT HORNET	Boulonneuse portative	76
MOD 12 - METAL HORNET	Meuleuse d'usure ondulatoire	44
MORAY	Vibrateur portatif sur batterie	26
MP12-200 - METAL HORNET	Meuleuse de profil de rail	40
MP12-270 - METAL HORNET	Meuleuse de profil de rail	41
MP12-E - METAL HORNET	Meuleuse de profil de rail électrique	42
MP23 - METAL HORNET	Meuleuse de profil de rail	43
MP5 H - METAL HORNET	Meuleuse hydraulique légère de profil de rail	38
MP6 NEO - METAL HORNET	Meuleuse de profil de rail	39
MPR	Chariot poseur de rails	112
MR512 - KNOCK HORNET	Marteau à rails	62

MS200 - METAL TITAN	Meuleuse de semelle de rails	177
MS9 - METAL HORNET	Meuleuse de chambre déclissage	46
MTZ - CUT HORNET	Tronçonneuse de rail ultra légère	36
MTZ GTI - CUT HORNET	Tronçonneuse de rail à injection	37
MV3 NEO - METAL HORNET	Meuleuse verticale de voie et d'appareil de voie	47
N		
NARVAL	Perceuse de rail sur batterie	20
NAUTILUS	Groupe hydraulique sur batterie pour tendeurs et ébavureuses	31
NDO	Système de nivellement de la voie	150
O		
OBA	Balai ballast	150
OBF	Benne frontale	153
OBP 7	Benne de dégarnissage des cases	151
OBP 9	Benne preneuse	151
ODB	Dégarnisseuse de ballast sous traverses	151
ODL	Déssherbeuse à lames	152
OEA	Electro-aimant avec sous groupe générateur	153
OFF	Fourche frontale	153

OFT	<i>Fourche pour traverses bois ou grumes</i>	155
OGC 16	<i>Godet orientable</i>	156
OGC 17	<i>Godet de curage des fossés</i>	156
OGR	<i>Godet rétro</i>	156
OGT 15	<i>Godet trapézoïdale</i>	156
OLD	<i>Lame de dégarnissage</i>	151
OLR	<i>Lame de régilage</i>	151
OMR 20	<i>Pince hydraulique à rouleaux pour LRS</i>	153
OMR 5	<i>Pince à rail 4 galets</i>	153
OMR H	<i>Pince à rail hydraulique 4 galets</i>	153
OPAL MINI	<i>Système de mesure laser du nivellement et de l'alignement</i>	165
OPTIMA 100	<i>Véhicule automoteur de maintenance caténaire</i>	100
OPTIMA 300	<i>Véhicule automoteur de maintenance caténaire</i>	101
OPV	<i>Perforatrice verticale</i>	152
ORD	<i>Débroussailleuse</i>	152
OST	<i>Outil de substitution des traverses</i>	89
OST	<i>Outil modulaire de substitution de traverses</i>	151

OTR	<i>Trancheuse de sol</i>	152
P		
PA2T	<i>Pince à traverses tournante</i>	155
PAR	<i>Palonnier à rail à chaînes</i>	154
PAR 11	<i>Pince pour manutention de rails</i>	154
PAR 481	<i>Palonnier à rail</i>	154
PCT	<i>Palonnier à chaînes extensible</i>	155
PE250 - PRESS TITAN	<i>Presse d'essai des soudures de rails</i>	174
PEM-LEM	<i>Solution de pose de voie et d'appareils de voie</i>	116
PER 495	<i>Palonnier à rail télescopique</i>	154
PHRL 350/200-30 - PRESS TITAN	<i>Presse hydraulique à 4 directions avec système de mesure laser</i>	176
PHRML 250/120-15 - PRESS TITAN	<i>Presse hydraulique à 4 directions avec système de mesure laser</i>	175
PLR 750 - LIFT HORNET	<i>Pince lève-rail universelle</i>	73
PMC	<i>Portique de manutention de cœurs d'appareils de voie</i>	115
PMR	<i>Portique manuel à rail</i>	109
PMW	<i>Portique de manutention sur wagon</i>	120
PR2 - DRILL HORNET	<i>Perceuse de rail à forets creux</i>	49
PR7 S - DRILL HORNET	<i>Perceuse de rail</i>	50

PR8 - DRILL HORNET	<i>Perceuse de rail</i>	51
PRC 489	<i>Palonnier à rail cintré</i>	154
PRR 488	<i>Palonnier à rail rotatif</i>	154
PRZ - DRILL HORNET	<i>Perceuse de rail à foret à plaquettes carbure</i>	48
PSR	<i>Portique de substitution de rails</i>	108
PT8 - DRILL HORNET	<i>Perceuse de traverse à grand rendement</i>	87
PTH 350 / 500	<i>Portique hydraulique de pose et de renouvellement de voie</i>	111
PTS - DRILL HORNET	<i>Perceuse de traverse super légère</i>	88
PTV	<i>Palonnier hydraulique</i>	155
PTV 881	<i>Palonnier hydraulique à travelage variable pour traverses biblocs</i>	155
PTV 897-5	<i>Palonnier hydraulique à travelage variable pour traverses monoblocs</i>	155
PTXL - DRILL HORNET	<i>Perceuse de traverse extra légère</i>	86
PWP	<i>Solution de pose de voie et d'appareils de voie pour wagon pupitre</i>	118
R		
RCA	<i>Règle combinée de mesure de l'écartement, du dévers et des appareils de voie</i>	159
RCFF	<i>Règle combinée de mesure de l'écartement et du dévers de la voie</i>	158

RECTIRAIL DL2	<i>Règle électronique de mesure de la rectitude du rail</i>	166
RV100	<i>Ripeuse de voie</i>	113
S		
SC800 - CUT TITAN	<i>Scie carbure à rail</i>	170
SH4 / SH8 / SH12 - HEAT HORNET	<i>Chariots réchauffe-rail</i>	55
SHARK	<i>Tronçonneuse de rail sur batterie</i>	19
SPC 38/6 - DRICUT TITAN	<i>Scie perceuse de rail carbure 6 broches</i>	171
T		
TC - BOLT HORNET	<i>Tirefonneuse compacte</i>	77
TDH 2 - BOLT HORNET	<i>Tirefonneuse digitale hydraulique</i>	80
TH70 / 120 - TENS HORNET	<i>Tendeur de rail hydraulique en voie libre</i>	58
TH70 / 120 STP - TENS HORNET	<i>Tendeur de rail hydraulique en voie interceptée</i>	59
THR V2 - TENS HORNET	<i>Tendeur de rail hydraulique en voie étroite</i>	60
TLR	<i>Train de transport de LRS</i>	54
TOPAZ	<i>Chariot de mesure de la géométrie de la voie et des flèches</i>	162
TORTUGA	<i>Groupe logistique de puissance Activion</i>	33
TPAS - BOLT HORNET	<i>Tirefonneuse de précision</i>	79

TS2 - BOLT HORNET	<i>Tirefonneuse mécanique</i>	78
V		
V2R U-1040 W - FLASH WIZARD	<i>Véhicule rail-route de soudage</i>	143
V2R U-300 - RUNNER WIZARD	<i>Véhicule léger d'assistance rail-route</i>	145
V2R U-530 - INVINCIBLE WIZARD	<i>Véhicule rail-route pour inspection et transport d'équipements légers</i>	146
V2R U-700N - CLEAN WIZARD	<i>Véhicule rail-route de nettoyage de la voie en réseau urbain</i>	147
V2R U-840C PF - AIR WIZARD	<i>Véhicule rail-route bi-mode de maintenance de la ligne aérienne de contact</i>	144
V2R U-940 GR - PICKER WIZARD	<i>Véhicule rail-route pour manutention d'équipements ferroviaires</i>	142
VIGILIS 100	<i>Véhicule léger d'inspection des voies et des infrastructures</i>	131
VIGILIS 200	<i>Motolorry d'inspection</i>	132
VIGILIS 300	<i>Véhicule d'inspection de voie</i>	133
VMB 1808 GR - PICKER DRAGON	<i>Draisine de chantier à bogies pour réseaux urbains</i>	125
VMB 1810 MT - EYE DRAGON	<i>Draisine de mesure et de contrôle de la voie à bogies - 80 km/h</i>	129
VMB 2015 CGR - AIR DRAGON	<i>Draisine de maintenance caténaire à bogies</i>	127
VMB 2215 MT - EYE DRAGON	<i>Draisine de mesure et de contrôle de la voie à bogies - 120 km/h</i>	130
VMT / VMB CGR - AIR DRAGON	<i>Draisines de maintenance caténaire</i>	103

VMT / VMB MT - EYE DRAGON	<i>Draisines de mesure et de contrôle de la voie</i>	168
VMT 980 CGR - AIR DRAGON	<i>Draisine de maintenance caténaire</i>	126
VMT 980 GR - PICKER DRAGON	<i>Draisine de chantier</i>	124
VMT 980 MT - EYE DRAGON	<i>Draisine de mesure et de contrôle de la voie</i>	128
VO406 - CURVE TITAN	<i>Cintreuse horizontale hydraulique de rail en atelier</i>	180
VPS NEO - TAMP HORNET	<i>Vibrateur portatif ultra léger</i>	92
VTB 1 000 - LOCO DRAGON	<i>Locotracteur</i>	135
VTL 500 - LOCO DRAGON	<i>Locotracteur</i>	134
W		
W-E/D	<i>Wagon enrouleur/dérouleur</i>	105
WMC	<i>Wagons de maintenance caténaire</i>	104
WPA	<i>Wagon pupitre</i>	122
WTC	<i>Wagons de transport de coupons de rail</i>	53
X		
X-TRACK	<i>Solution de pose de voie et d'appareils de voie</i>	117



RÉTROFIT



GEISMAR
REBORN



MISE EN SERVICE /
FORMATION



CALIBRATION



LOCATION



EXTENSIONS DE
GARANTIE



OCCASIONS
CERTIFIÉES



PIÈCES DE
RECHANGE



SAV /
RÉPARATION



De la mise en service aux pièces détachées, tout en passant par la formation ou la maintenance, **Geismar vous accompagne tout au long de la vie de vos machines et de vos projets.**

 +33 3 69 85 05 05  sav@geismar.com



GEISMAR[®]
GETS IT DONE



[geismar.com](https://www.geismar.com)

Geismar Rail Industry Technologies & Services | geismar@geismar.com

Propriété de GEISMAR | Juillet 2025 | Dans un souci constant d'amélioration, nous nous réservons le droit de modifier les plans et les spécifications de notre matériel. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels et ne sont pas contractuelles. Les valeurs de performance sont non contractuelles et non engageantes.