

# X-TRACK

S2PV-SPAC

SOLUTION DE POSE DE VOIE ET D'APPAREILS DE VOIE

*Technologie de pose de voie  
efficace et modulaire*



*Rendement élevé jusqu'à 200 mètres de panneaux de voies par heure  
et de moins d'une heure pour un appareil de voie*

*Compatible avec les autres méthodes de pose (type PEM-LEM)*

*Possibilité de travailler sur tous les réseaux*

*Solution sécurisée et radiocommandée*

**TECTONIC**  
EXPERT TRACK LAYING SOLUTIONS

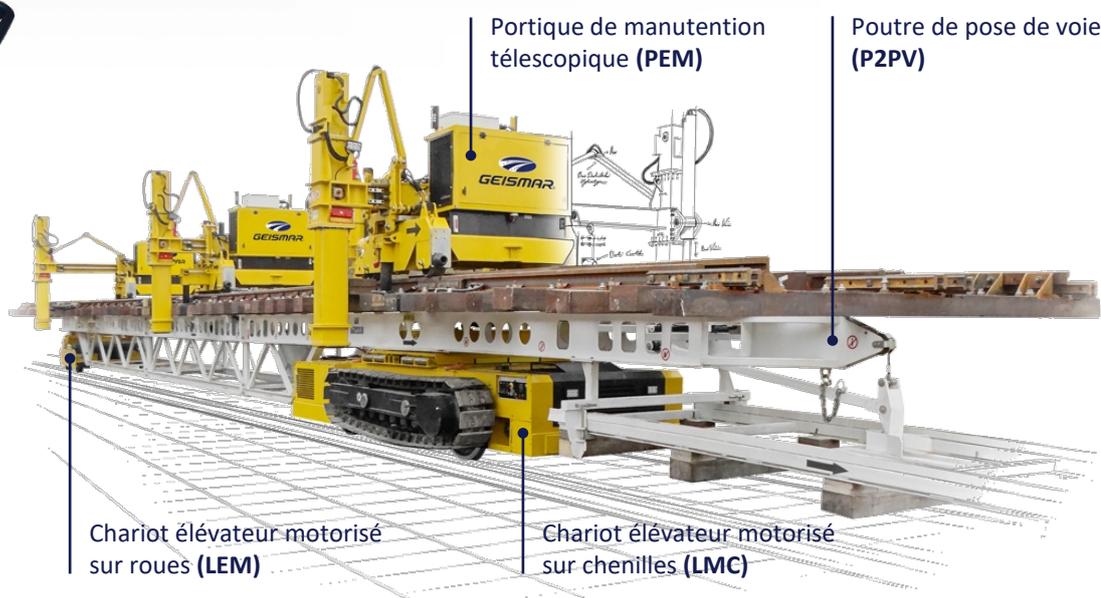
 **GEISMAR**®

### Vos bénéfices

- Préparation aisée pour tout type de chantier (tunnels, ponts, courbes, panneaux stockés et préparés en avance)
- Aucun besoin de chemin de roulement (chariot équipé d'une paire de chenilles)
- Rendement élevé : 4 à 6 panneaux de 36 mètres de longueur en 1 heure et 1 appareil de voie en moins d'1 heure
- Configuration modulaire pour toutes les voies (36 m / 22 t) et appareils de voie (42 m / 42 t)
- Nombre limité d'opérateurs (3 opérateurs pour la solution X-TRACK / 2 opérateurs pour la solution X-TRACK<sup>2</sup>)
- Transport de la solution par wagon plat ou camion standard



Radiocommande



### Spécifications

Nombre de portiques PEM	De 2 à 4	PEM	2 950 mm
Nombre de chariots LEM	1	Course de levage	LEM 350 mm
Nombre de chariots sur chenilles LMC	1 (système X-TRACK) 2 (système X-TRACK <sup>2</sup> )		LMC 820 mm
Capacité de chargement	De 22 à 42 t	Course de ripage	PEM 1 375 mm
Longueur de voie et appareils de voie	De 12 à 42 m		LEM / LMC ± 400 mm
Vitesse sur chenilles	De 1 à 3 km/h	Ouverture maximale des pieds	4 973 mm
Ergonomie	Radiocommandé	Vitesse sur rail	LEM 6 km/h